

Rønne, hvorfra de fleste have en Afstand af 3—4 Mil. Derfor siger jeg, at det er meget prisværdigt, at Nekso By her anstrenger sig for at udvikle Forholdene saaledes, at vi saa nogenlunde kunne optage Konkurrencen og i det mindste vedligeholde Forholdene, saaledes som de hidtil have været. Der har tidligere været Tale om, at vi vilde lave en betydeligt større Havn, en Tilflugthavn, og det kan jo se en Smule mærkeligt ud, naar der i Anmærkningerne til Finansloven gives Oplysning om, at man har opgivet et saa stort Projekt og stadig væk har slaaet af, indtil man er kommen ned til det Beløb, her er Tale om. Men i tidligere Tid var der virkelig Tale om at faa en Nødhavn for Østbornholm, og i sin Tid var det ganske naturligt, at man havde saadanne Tanker. Sejladsen paa Østersøen er ved Vintertid ikke saa behagelig, og baade ved Storme og Isforhold sker det, at mange Fartøjer føle en stærk Trang til at kunne søge Havn, ja der er mange Tilfælde, hvor det er nødvendigt for dem at kunne komme til at søge Havn. Men Projektet vilde jo koste en hel Del Penge, og Regeringen har aldrig villet være med dertil, ligesom Nødhavnskommissionen, som ogsaa har denne Sag under Overvejelse, heller ikke har kunnet være med dertil. Der har altsaa ikke været noget at gøre derved, man har maattet reducere det, og man er nu kommen ned til det Punkt, at de Krav, man stiller her, mene baade Ministeren og Udvalget at kunne gaa med til. Det, der her er Tale om, vil sikkert ogsaa bevirke, at Havnen vil blive betydeligt bedre, og at medens Havnen nu af og til, naar Vejrforholdene tvinge dertil, har været overfyldt af Skibe, saa at mange have maattet gaa forbi uden at kunne gaa derind, vil dette Savn vistnok i høj Grad blive afhjulpet, og Havnen vistnok ogsaa blive til Gavn for ikke faa af de Fartøjer, som ved Vintertid besejle Østersøen.

Men nu er Spørgsmaalet: er det ikke, som det ærede Medlem for Fredensborg (J. Hage) talte om, saaledes, at vi begrave de Penge der, og Staten aldrig ser nogen af dem mere? Ja, hvis det var saaledes, kunde man have nogen Betænkelighed, men saaledes ere Forholdene slet ikke. Jeg kan jo ganske vist ikke indestaa for Fremtiden, der er jo ingen, der bestemt kan give saadanne Løfter, og det vilde jo være letsindigt, om man vilde udtale sig saa afgjort og bestemt, alt, hvad vi i saa Henseende sige, naar Talen er om Fremtiden, kan jo kun være Sandsynligheder; men jeg vil paavise, at Sandsynligheden

er for, at Nekso meget godt kan betale de 300,000 Kr., her er Tale om; og dersom Nekso kan betale de 300,000 Kr. paa de Vilkaar, her ere stillede, vil Staten ikke have Tab derved, men Fortjeneste. Det er jo dette, Spørgsmaalet drejer sig om; og dersom det kan paavises, at Staten ikke vil lide noget Tab herved, saa synes jeg ikke, der er nogen Grund til med saa stor Kraft at sætte sig imod, at denne Bevilling gives. Det er jo særlig Havneindtægterne, det kommer an paa, naar der er Tale om at svare saadanne Afgifter, og nu viser det sig, at Havneindtægterne stadig stige Aar for Aar. Saaledes vare Havnens Indtægter i 1894 15,407 Kr. 26 Øre, men nu i 1898 ere Havneindtægterne stegne til 20,134 Kr. 82 Øre, altsaa i Løbet af de 4—5 Aar ere Havneindtægterne stegne med 4,727 Kr. 56 Øre. Følgen heraf har ogsaa været, at Nekso i disse Aar har kunnet betale ret betydelige Afdrag paa sin Gæld. Havnens Gæld var i 1894 288,738 Kr. 90 Øre, i 1898 var Gælden 254,187 Kr. 53 Øre. Gælden er altsaa i disse 4—5 Aar nedbragt med 34,551 Kr. 37 Øre, og saa har Havnekassen i denne Periode — og maaske noget forud, det kan jeg ikke bestemt opgive — sammensparet en Kapital af 34,831 Kr. 8 Øre, altsaa, saaledes som Forholdene ere nu for Øjeblikket, er dens finansielle Status udmærket god. Man siger jo saa ofte her — det hører man Gang efter Gang og Aar efter Aar — de laane Pengene, men betale dem ikke tilbage. Der er nu blandt andet i 1878 givet et Statslaan til Nekso paa 70,000 Kr. og i 1881 et Laan paa 39,500 Kr., det er i alt 109,500 Kr. Af disse to Laan er der til Dato tilbagebetalt 59,500 Kr., og desforuden svares 4 pCt. aarlig Rente, saa den Forretning er jo ikke saa meget daarlig. Der er altsaa 50,000 Kr. tilbage af denne Gæld. Jeg skulde nu søge at opgøre Nekso Havns Status. Af den Restgæld paa 50,000 Kr., som de have, skulle de efter Forslaget, saaledes som det nu er, i Stedet for som tidligere at betale 6 pCt. Afdrag og Rente, nemlig 4 pCt. Rente og 2 pCt. Afdrag, fremtidig slippe med 5 pCt. — Renten bliver den samme, men de skulle kun afdrage 1 pCt. Det bliver en aarlig Udgift af 2,500 Kr. Saa have de dette Laan fra 1889—90 paa 150,000 Kr., som de fik rente- og afdragsfrit i 20 Aar. Det skal erkendes, at det var en ret betydelig Begunstigelse, og derfor fortjene baade Regering og Rigsdag Tak. Foreløbig kunne vi dog lade dette Laan ude af Betragtning, da det først skal