

Steder. Hvorledes det kan være Tilfældet, forstaaer jeg ikke. I Loven af 1872 angaaende de lollandske Baner star der udtrykkelig, at Banen skal anlægges saaledes, at den erkendes tjenlig for en gennemgaaende Trafik, og dens Drift kommer til at omfatte en Dampfærgeforbindelse mellem Lolland og Femern, saavel som mellem Sjælland og Falster. Altsaa, det var en udtrykkelig Betingelse den Gang, at Banen blev anlagt saa god som muligt. Hvorledes det nu skulde kunne være Tilfældet, at den pludselig er bleven saa daarlig, at Skinnerne ikke due mere, og Stationerne heller ikke, kan jeg ikke rigtig forstaa. Det er desuden ikke Tilfældet, at Banen er saa daarlig ordnet som vel muligt. Staten garanterer jo for Renten. Aktionærernes Kapital andrager i alt noget over 6 Millioner Kr., hvoraf Staten garanterer dem 4 pCt. Rente. Banen giver hvert Aar et Underskud, saa Staten i de sidste Aar har tilskudt 143,000 Kr. aarlig. Nu ejer Staten i Forvejen ca. Halvdelen af de 6 Millioner, nemlig 1,795,600 Kr. i Aktier og $1\frac{1}{2}$ Million, der staaer i Livsforsikringen, altsaa tilsammen 3,300,000 Kr. Der er derhos en hel Del Udgifter, som meget væsentlig kunde indskrænkes eller spares, hvis man gik over til Statsbanedrift. De lollandske Baners Driftsbestyrer samt Hovedkontoret i Maribo koster 26,500 Kr., en Baneingeniør koster 5,000 Kr., og Ministeriet har Tilsyn med Driften, der koster godt og vel 2,500 Kr. Der betales 3,000 Kr. for Medbenyttelsen af Nykøbing Station, og Reservefonden faar omtrent 10,000 Kr. om Aaret. Der vilde saaledes sikkert kunne spares fra Statskassens Side ca. 200,000 Kr., naar vi regne det med, som vi nu give i Tilskud. Selv om der altsaa kom en Del ny Udgifter til Forbedringer, er der ingen Tvivl om, at det vilde være en Fordel. Men selv om det ikke endda blev en Fordel, kan man jo sige, at Forholdene ere saa daarlige nu, hvad Jærnbanevæsenet paa Lolland angaar, at der absolut burde gøres noget. Jeg skal ikke her ved 3dje Behandling af Finansloven komme vidtløftig ind paa disse Forhold, men dog oplyse enkelte Ting. Hvad Toggangen angaar, er den saa slet, som man vel kan ønske sig det. Naar man vil rejse fra Nakskov til Kjøbenhavn, kommer Toget, der gaar fra Nakskov 9³⁵ om Aftenen, først til Kjøbenhavn næste Dag Kl. 10²⁰, og man maa overnatte i Nykøbing. Det næste Tog gaar fra Nakskov Kl. 7⁴⁰ og kommer først til Kjøbenhavn 6¹⁵ Eftermiddag. Det eneste Tog,

man overhovedet kan rejse med, gaar fra Nakskov Kl. 1⁵⁰ og er i Kjøbenhavn 7⁴³, men der maa man ogsaa vente 1 Time i Nykøbing. Endnu daarligere stiller Forholdet sig, naar man skal rejse Syd paa, idet der saa er 3—4 Timer imellem hvert Tog. Dette er nogle ganske smaa Eksempler, som oplyse, hvor slet Toggangen er. Hvad Priserne angaar, ere de baade for Person- og Godstrafikkens Vedkommende betydelig højere, end de burde være. Jeg skal oplyse f. Eks., at mellem Kjøbenhavn og Køge, hvor der er samme Afstand som mellem Nakskov og Nykøbing, koster en 3dje Klasses Billet Kr. 1,25, medens den mellem Nakskov og Nykøbing koster 1 Kr. 65 Øre. Endnu uheldigere stiller det sig, naar man foretager en længere Rejse. Nu koster en 2den Klasses Billet fra Nakskov til Kjøbenhavn 7 Kr. 10 Øre, hvis det var Statsbaner, vilde den kun koste 5 Kr. 50 Øre. En 3dje Klasses Billet vilde komme til at koste 3 Kr. 50 Øre, nu koster den 4 Kr. 50 Øre. Endnu daarligere stiller det sig med Hensyn til Godstakstene, hvorom jeg skal give nogle ganske faa Oplysninger. Efter Takstklasse IV. (Smør) efter det lollandske Regulativ koster 10,000 Kg. fra Nykøbing til Nakskov 33 Kr. 95 Øre, med Statsbanerne vilde det kun koste 27 Kr. 90 Øre; samme Forsendelse koster til Kjøbenhavn nu 72 Kr. 70 Øre, hvis det var Statsbanetakst, vilde det koste 61 Kr. 80 Øre. Efter Godstakstklasse V., som omfatter Foderstoffer, koster 10,000 Kg. mellem Nakskov og Nykøbing 26 Kr. 35 Øre, hvis det blev Statsbaner, vilde det blive 20 Kr. 70 Øre; samme Forsendelse koster til Kjøbenhavn nu 52 Kr. 90 Øre, hvis man havde Statsbaner, kun 45 Kr. 60 Øre. Med Hensyn til Forsendelse af Kreaturer skal jeg nævne, at en Hests Forsendelse mellem Nykøbing og Nakskov koster nu 8 Kr. 40 Øre; hvis det var Statsbaner: 5 Kr.; 2 Heste koste nu paa samme Strækning 12 Kr. 60 Øre, hvis det var Statsbaner: 7 Kr. 40 Øre. En Hest koster nu at forsende til Kjøbenhavn 19 Kr.; 2 Heste til Kjøbenhavn 28 Kr. 10 Øre; hvis det var Statsbaner, vilde det blive henholdsvis 13 Kr. og 19 Kr. 50 Øre osv.

Rettelse:

Sp. 4444, L. 4 f. n.: „det ærede Medlem“, læs „den ærede Minister“.