

Forslaget saa først har kunnet stilles i Finansudvalget den 28de Febrnar, finder sin naturlige Forklaring herved. Jeg tror, at det har staaet klart for de øvrige Medlemmer af Finansudvalget, at det vil være en absolut Nødvendighed at gaa til denne Foranstaltning, og jeg for mit Vedkommende vil anse det for højst uheldigt nu at træffe en midlertidig Ordning med Bygning af 3 a 4 Høfder, som det ærede Medlem antydede. Det turde dog være det rigtigste, at man allerede nu kan foreslaa en samlet Plan for de Bygninger, der ville være nødvendige deroppe. Og denne Plan har, saa vidt jeg har kunnet skønne, fundet Tilslutning fra alle Sider. Jeg takker det ærede Udvalg for, at man nu har ment at kunne tiltræde mit Forslag under Nr. 141, det lille Beløb til fortsat Beplantning med Klittag af den nordre Limfjordstange. Det vilde, saa vidt jeg skønner, have været meget uheldigt, hvis Denne Bevilling skulde være falden bort i Fremtiden. Med Hensyn til mit Forslag under Nr. 142, om Anlæg af en Fiskerihavn ved Rævhøj paa Sjællands Odde, er det jo af den ærede Ordfører blevet udtalt, at man i Udvalget nærede nogen Tvivl om, hvorvidt det Sted, der efter Projektet skulde sælges til Anlægget, var det heldigste. Jeg tror ogsaa, at der mulig kan rejses nogen Tvivl om, hvor vidt Havneanlægget er projekteret paa det rette Sted, og Spørgsmaalet skal blive gjort til Genstand for grundig Overvejelse, forinden man gaar videre i Sagen; det er muligt, at Havnen rettest bør lægges noget længere mod Øst. For saa vidt Bevillingen er bleven gjort afhængig af, at der fra anden Side tilskydes et Beløb af 60,000 Kr., er jeg her gaet ud fra, at et saadant Tilskud skulde ske fra de paagældende Kommuner eller den paagældende Befolkning, som maatte antages at faa Nytte af Anlægget. Et saadant Tilskud vilde tillige være Udtryk for, at der virkelig er Trang for Egnens Befolkning til at faa en saadan Havn som den her projekterede. Det vil derfor ogsaa fra Regeringens Side blive stillet som en Betingelse, at det foruden de 80,000 Kr. fornødne Beløb af 60,000 Kr. tilvejebringes blandt andet ved Hjælp af kommunale Tilskud. — Endelig maa jeg takke det ærede Finansudvalg for, at det har kunnet tiltræde Forslaget om Bygningen af en Bro over Mariager Fjord. Det er ganske vist et betydeligt Beløb, det her drejer sig om, men jeg tror ogsaa, at dette Anlæg har en meget stor Betydning for den paagældende Egn. Jeg beklager, at Forslaget ikke har kunnet komme tidligere frem, og saa

meget mere paaskønner jeg, at det ærede Udvalg har tiltraadt det, saaledes som det nu foreligger. Det er ganske sikkert en lang og kostbar Liste, her foreligger til det høje Tings Afgørelse ved 3dje Behandling for Anliggende vedrørende Indenrigsministeriet. Jeg maa derfor ogsaa udtale min Paaskønnelse over for det ærede Finansudvalg, fordi det saa beredvillig paa overmaade mange Punkter har imødekommet de Forslag, jeg har tilladt mig at stille.

P. Madsen: Jeg ønsker at udtale min Tak til den højtærede Minister og det ærede Finansudvalg for det Forslag, der er fremsat under Nr. 142 til Anlæg af en Fiskerihavn ved Sjællands Odde. Hvis dette Forslag bliver vedtaget, ser det ud, som om Sagen er naaet et betydeligt Skridt fremad. Men jeg maa dog meget beklage, at det Tilskud, som man har ment burde ydes fra anden Side, er saa stort, at hvis dette fastholdes, vil det nærmest betyde, at Sagen er umuliggjort med det samme, dernæst, at man har valgt denne Plads Rævhøj, som ligger ude paa den yderste Spids af Sjællands Odde, saa ubekvemt og saa vanskelig tilgængelig som vel muligt for Egnens Befolkning, dem, der skulle færdes til og fra Havnen. Der har gennem mange Aar været arbejdet for at faa anlagt en Havn ved Sjællands Odde. Sagen har jo en hel Historie, men jeg skal ikke fordybe mig i Einzeltheder; jeg ønsker kun at nævne, at i 1887 foranledigede Holbæk Amtsråd, at der blev foretaget en Undersøgelse af Kystforholdene, og at der blev udarbejdet Tegninger, Planer og Overslag over, hvad en saadan Havn som den paatænkte vilde koste. Denne Plan blev indsendt til Ministeriet, og efter Ordre fra Ministeriet, dateret den 15de Februar 1888, blev Planen omarbejdet efter Kritik af Ingeniør Brun. Den Gang var man enig om, at der var et fortrinligt Sted, som passede sig for Anlægget af en saadan Havn, nær ved Byen Yderby, den yderste By der paa Sjællands Odde. Naar jeg gentagne Gange har talt om Anlægget af en Havn ved Nyrupbugten og ved Sjællands Odde, har det været af Hensyn til den ret talrige Fiskeribefolkning, som findes der langs med Kysten, at jeg har ment, at det var ønskeligt at faa anlagt en Havn saaledes, at de lokale Ønsker, som der gøre sig gældende, kunne blive fyldestgjorte saa meget som muligt. Jeg har ment, at dette kunde forsvares, og at det samtidig kunde blive en fortrinlig Tilflugthavn for Kattegatsfiskerne, og jeg har ikke tænkt