

tale min Glæde over, at det er lykkedes mig at komme til Enighed med Udvalget om at opgive den Plan, som blev fastslaaet i Fjor for Bygningen af denne Havn. Sagen er blot den, at dette Spørgsmaal ikke forelaa tilstrækkelig klart, da Sagen blev behandlet her i Fjor. Man holdt ikke disse to Ting tilstrækkelig ud fra hinanden, hvorvidt man skulde gaa til Anlægget af en Havn, som skulde være en Nød- og Tilflugtshavn, eller om man skulde gaa til en Kombination af en Nød- og Tilflugtshavn med en Trafikhavn. I Erkendelse af, at det første Hensyn: at skabe en Nød- og Tilflugtshavn maatte staa i første Række, havde man mest Sympati for Planen om Anlæg af en Øhavn, men saaledes som Forholdene udviklede sig, blev der fra alle Sider udtalt stærke Ønsker om, at man ved Projektets detaillerede Udarbejdelse vilde tage Hensyn til Anlægget af en Broforbindelse fra Havnen til selve Øen. Det var i Henhold til denne Forhandling, jeg mente at burde lade denne Undersøgelse anstille, og Undersøgelsens Resultat blev det, at skulde man have en saadan Broforbindelse, maatte man ud over de 1,424,000 Kr., som vare projekterede til Øhavns Anlæg, og gaa til en yderligere Udgift af 6—700,000 Kr. Under disse Omstændigheder er det naturligt, at jeg ønskede paa ny at forelægge Rigsdagen Spørgsmaalet, om vi skulde anlægge en kombineret Nød- og Tilflugtshavn og Trafikhavn i Form af en Øhavn, eller om vi skulde anlægge en landfast Havn, der kunde tjene begge disse Øjemed. Dette Projekt har altsaa foreligget for det ærede Udvalg og foreligger nu for det høje Ting, og jeg slutter mig til de Udtalelser, der ere faldne fra den ærede Ordfører, som paa Udvalgets Vegne anbefalede at vælge det Projekt, der tilsigter Bygningen af en landfast Havn, idet en saadan Havn vil blive billigere i selve Anlægget, Anlægssummen er 990,000 Kr., medens den forøgede Udgift, der vil være nødvendig til Vedligeholdelsen af Dybden, ikke vil repræsentere Renten af den Merudgift, der vil gaa til Anlægget af en Øhavn. Ved Siden deraf maa det erkendes, at en landfast Havn frembyder ganske andre Betingelser for fremtidige Udvidelser, ligesom det er sikkert, at de forskellige Etablissementer, der maa sættes i Forbindelse med Havnen for at tjene Trafikken, ikke ville kunne anbringes paa Øhavnen, men nødvendigvis maa lægges paa Land. Ogsaa denne sidste Omstændighed maa være ret afgørende ved Valget. Jeg skal derfor meget varmt anbefale dette Forslag til

Vedtagelse af det høje Ting. Som Betingelse for Anlægget vil det være nødvendigt enten at træffe en Overenskomst med vedkommende Ejere eller Brugere paa Øen der, hvor Havnen skal anlægges, eller at foretage Ekspropriation. Jeg vilde anse det for ønskeligt, at jeg allerede nu kunde faa Bemyndigelse til at lade foretage en saadan, og skal tillade mig senere at fremkomme med Forslag om de nødvendige Udgifter hertil. Til Erhvervelse af disse Grunde antager jeg ikke, det vil være nødvendigt at anvende noget betydeligt Beløb. — Jeg er enig med den ærede Ordfører i, at de Oplysninger, jeg har tilladt mig at give i Bilag Nr. 141 om de hidtilværende Resultater af Uddybningsforsøgene ved Graadyb Barre, ikke ere særlig opmuntrende. Men selve Spørgsmaalet om Uddybningen er saa vigtigt for Trafikken paa Esbjerg, at det forekommer mig nødvendigt ikke at standse med disse Forsøg, som paa Grund af Aarstiden og det uheldige Vejr i det hele taget sidste Sommer og Efteraar maaske ere faldne endnu uheldigere ud, end Tilfældet vilde have været under normale Vejrforhold. Jeg anbefaler derfor meget stærkt, at man fremdeles fortsætter disse Forsøg. I Anledning af Ændringsforslaget under Nr. 196 om 30,000 Kr. til Udvidelse og Forbedring af Hundested Baadehavn udtalte den ærede Ordfører sig nærmere om de Beløb, der i Tidens Løb ere anvendte der. Han oplyste, at de ere komne op til et Beløb af 111,800 Kr. Ganske vist er dette Beløb stort, men jeg tror, at Forholdene ved denne Havn er saaledes, at en yderligere Anvendelse af det forholdsvis mindre Beløb paa 30,000 Kr. vil gøre den tilsigtede Nytte. Det vil ellers ganske sikkert blive Følgen, at de allerede anvendte 111,800 Kr. i Løbet af en kort Aarrække ville blive ret betydningsløse. — Under Nr. 198 er der opført et af mig stillet Ændringsforslag om at yde et Laan til Neksø Havn paa 300,000 Kr. Forslaget har ikke naaet at vinde hele det ærede Udvalgs Bifald, men er kun tiltraadt af Udvalgets Flertal. Det er ganske sikkert ikke uden Betænkning, at jeg er gaaet til at stille dette Forslag. Ærede Talere have allerede omtalt, at man i Neksø tidligere har haft store Planer om Bygningen af en Havn der, som kunde tjene som en stor Trafikhavn for Østersøen og som en Nød- og Tilflugtshavn for store Skibe. Disse Planer har man efterhaanden maattet opgive, og Ministeriet har aldrig villet stille sig imødekommende over for dem, fordi man efter de Undersøgelser,