

Statsbanedriften har under Overvejelse at fremkomme med en ny Plan til en saadan Bolig, der skulde andrage et mindre Beløb end oprindelig paatænkt. — Ændringsforslaget under Nr. 167 gaar ud paa at stryge den søgte Bevilling til Udvidelse af Rejsegodsekspeditionen ved Kjøbenhavns Banegaard. Hvor ønskelig en saadan Udvidelse end kan være for det rejsende Publikum, erkender jeg, at man skal være varsom med at gaa til større Udgifter end nødvendigt ved Kjøbenhavns Banegaard, og naar man holder det fast, at man kun gaar til saadanne Udvidelser, der staa i Forbindelse med Sikkerhedstjenesten, kan jeg erkende, der kan være Anledning til at opgive denne Udvidelse. Jeg har derfor ikke noget imod de to sidste Ændringsforslag. — Hvad angaar Ændringsforslag Nr. 171, der blandt andet omfatter Sikkerhedsforanstaltninger ved Svanemøllens Krydsstation, har den ærede Ordfører ganske sikkert Ret i, at en fuldstændig Afhjælpning af de Mangler, som findes derude, vel ikke kunde naas ved de Foranstaltninger, som ere paatænkte ved dette Forslag, og at man kun naar til en virkelig Forbedring af disse Forhold ved at opheve Niveauoverskæringerne. Men jeg tror, at denne Foranstaltning vil være ikke saa lidt kostbar og i ethvert Tilfælde vil kræve ikke saa lidt Forberedelse, og da Statsbanedriften tror det nødvendigt at træffe de her foreslaaede Sikkerhedsforanstaltninger i en nær Fremtid, har den ndtalt et Ønske om en Bevilling som denne, et Ønske, som jo ogsaa det ærede Udvalg har imødekommet. Det turde jo i øvrigt være, at en Foranstaltning som Ophævelsen af Niveauoverskæringen vil komme til at staa i Forbindelse med Ordningen af Kjøbenhavns Banegaardsforhold og af Forbindelsen fra Hovedbanegaarden til Frihavnen, og ogsaa af den Grund turde der være Betænkelighed ved at projektere en saadan Omordning af Forholdene ved Svanemøllens Krydsningsstation allerede nu. — Som den ærede Ordfører forklarede, gaar det ærede Udvalgs Underændringsforslag under Nr. 178 til Forslaget under Nr. 177 ud paa at udtage de Beløb, der vedrøre andre Sporudvidelser paa Esbjerg Station end saadanne, som staa i Forbindelse med selve Havnebanen. Jeg har selv været noget betænkelig ved at stille Forslag om Anvendelse af et Beløb i større Omfang til Sporudvidelser, samtidig med at der forelaa Rigsdagen et Forslag til fuldstændig Omordning af Esbjerg Station. Jeg har derfor ikke turdet insistere paa, at hele

det af mig søgte Beløb, 41,800 Kr., blev bevilget. Men naar man indskrænker sig til et Beløb af 23,000 Kr., der vedrører en Forbedring af Havnebanen, mener jeg, at Statsbanedriften foreløbig kan slaa sig til Ro i Haab om, at Forslaget om en Ordning af Esbjerg Station i dens Helhed vil blive bevilget af Rigsdagen. I Tilslutning til den ærede Ordførers Udtalelser angaaende Nykøbing Station, hvortil der paa det oprindelige Finanslovsforslag var søgt et Beløb af 60,000 Kr., der altsaa nu, som Sagen foreligger, vil blive bevilget, skal jeg bemærke, at det har været Generaldirektoratets Forudsætning, at dette Beløb af 60,000 Kr. til en Forbedring af Stationsforholdene skulde indgaa som et eventuelt Led i den store Ombygning af Stationen ved Nykøbing. Det er den Plan, som Statsbanedriften har haft under Overvejelse her. I det Øjemed vil der i den nærmeste Tid blive forelagt et Forslag for de lokalt interesserede i Nykøbing, og Resultatet vil saa forhaabentlig kunne foreligge til næste Aar. Men det er dog Statsbanedriftens Overbevisning, at selv om det ikke skulde lykkes at komme til Enighed om at gaa til en større Ombygning af Stationen i en nærmere Fremtid, vil dog den Forbedring, som skabes paa Stationen for disse 60,000 Kr., i ethvert Tilfælde i den første Aarrække være tilstrækkelig. Den ærede Ordfører omtalte en Konference, som har været afholdt med Finansudvalget angaaende Købet af de lollandske Baner. Jeg skal nu gøre opmærksom paa, at denne Konference er afholdt med Finansministeren, og at Finansministeren og jeg ere enige med Udvalget i, at principielt er der ikke Anledning til at stille sig mindre imødekommende over for Tanken om Statens Køb af de lollandske Jærnbaner. Men Sagen trænger jo til en nøjere Undersøgelse og Overvejelse for at se, hvor stort et Offer man maa være forberedt paa fra Statskassens Side i denne Anledning. Derfor vil ganske sikkert dette Forslag ikke finde sin Løsning i denne Rigsdagssamling, men der vil være Anledning til at tage Sagen op ad Aare. Fra Statsbanedriftens Side skal jeg ikke tilbageholde, at jeg tror, det vil medføre en meget betydelig Udgift for Driften, en Udgift, som man dog maa være noget betænkelig ved at gaa til.

Jeg kommer dernæst til de Bevillinger, der vedrøre Anlægget af Havne paa § 27. Jeg skal der først omtale Ændringsforslaget under Nr. 181 angaaende Anlægget af en Fiskerihavn ved Anholt. Jeg skal der ud-