

Mariager Fjord. Formaalet med denne Bro skal være dels at sammenknytte de to Jærnbanelinier fra Hadsund til Aalborg og fra Hadsund til Randers, dels at tjene til almindelig Vejffærdsel. Den vil efter Overslaget komme til at koste 450,000 Kr., hvoraf Statkassen tænkes at skulle afholde 350,000 Kr., medens de paagældende Jærnbaner og Amdsraad skulle yde Resten og derefter overtage den fremtidige Vedligeholdelse. Dette Forslag er ligeledes tiltraadt af Udvalget. — Endelig det sidste Forslag, jeg har at omtale, er Ændringsforslag Nr. 147, som gaar ud paa at bevilge 2,500 Kr. til Afholdelse af Udgifter ved Rigsdagsmænds Deltagelse i den interparlamentariske Konferéce i Kristiania i Aaret 1899. Dette Beløb stilles til Raadighed for den interparlamentariske Konferéces danske Afdeling, og ærede Rigsdagsmænd, som maatte ønske at deltage, ville altsaa have at henvende sig til dennes Bestyrelse.

Dermed har jeg gennemgaaet samtlige de Ændringsforslag, der vedrøre Indenrigsministeriet. Det er, som man ser, en meget lang Liste, og det er en kostbar Liste. De Forslag, som henhøre under Indenrigsministeriet, medføre en Udgiftsførgelse af over 2 Millioner i Sammenligning med, hvad der blev bevilget ved 2den Behandling. En stor Del af disse Udgifter ere tilmed kun første Bidrag til større Arbejder, som ville kræve betydelig fortsatte Udgifter i de følgende Finansaar.

H. Holm: Medens jeg med Hensyn til de allerfleste af de foreliggende Ændringsforslag ganske kan henholde mig til den ærede Ordførers Udtalelser, er der dog to Forslag, jeg gerne vilde gøre nogle Bemærkninger om. Det ene er Ændringsforslaget Nr. 57 om en Førgelse af Bidraget til Alderdomsunderstøttelse. Der vil jeg kun tillade mig at støtte de Udtalelser, der kom fra den ærede Ordfører, thi ligesom mine Meningsfæller i de første Aar, da Loven kun gav 1 Million Kr. til Alderdomsunderstøttelsen, satte igennem, at denne Bevilling ved Tillægsbevillingsloven blev forøget saaledes, at der kunde gives Kommunerne Halvdelen af deres udlagte Penge, saaledes maa vi ogsaa varmt anbefale det Forslag, der nu foreligger om at forøge Bevillingen saa meget, at Kommunerne kunne faa Halvdelen af det Bidrag, der gaar til Alderdomsunderstøttelse. Det andet Forslag, jeg vil omtale, er Forslaget Nr. 198, hvor Udvalget har delt sig i et Flertal og et Mindretal, Forslaget angaaende

Neksø Havn. Det er jo ikke noget nyt, at vi her i Tinget beskæftige os med bornholmske Havnelaan. I de sidste 25 Aar er der vel næppe gaaet et eneste Aar, uden at vi have haft lignende Sager til Behandling, og de Herrer ville vide, hvorledes det plejer at gaa. Vi have i Tidernes Løb bevilget meget betydelige Summer dels i Form af Gaver, dels i Form af rentefri Laan til bornholmske Havne, og hvis de Herrer ville tage Anmærkningerne til Finansloven for dem og se paa Anmærkningerne til § 3, saa ville de se en lang Liste, hvoraf det fremgaar, at disse Laan, som gerne oprindelig bleve givne, enten rente- og afdragsfri for en Række af Aar eller rentefri for bestandig og afdragsfri i nogle Aar, i Almindelighed, naar man er kommen henimod det Tidspunkt, da Betalingen af Rente og Afdrag skulde begynde, have faaet dette Tidspunkt udsat. Man vil kunne finde en hel Mængde saadanne Tilfælde, og saa vidt jeg kan se, udgøre de Laan, der staa tilbage ved Slutningen af forrige Aar, et Beløb af godt 700,000 Kr. Vi have bevilget disse Laan med en Del Betænkkelighed, men vi ere dog gaaede ind derpaa, dels fordi Bornholm i en Aarrække har været saa heldig at have Repræsentanter i Finansudvalget, der der have kunnet tale Øens Sag med Kraft, men ogsaa fordi vi her i Tinget have erkendt, at denne Øs afsides Beliggenhed kunde medføre særlige Grunde til at støtte dens Havne. Man har stadig anført den Omstændighed, at Bornholm ikke havde nogen Jærnbane, som en Grund til, at man maatte give saa meget mere til dens Havneanlæg. Og der er derfor næppe en eneste Havn derovre, uden at den i Tidens Løb har faaet en ret anselig Understøttelse af Staten. De fleste havde vel tænkt, at da Øen nu har faaet Bidrag til alle sine Havne, og da den tilmed har faaet en Jærnbane med det almindelige Statstilskud, vilde dermed foreløbig indtræde en Standsning. Men nu synes det, at netop den Omstændighed, at Øen faar en Jærnbane, vil blive Anledning til, at man skal begynde paa en ny Omgang, og det en Omgang, som vil blive ganske anderledes kostbar end den første. I Aar foreligger der saaledes et Forslag — det, vi nu tale om — om at yde Neksø Havn, som tidligere har faaet Laan af Statskassen til et Beløb af 259,000 Kr., et nyt Laan paa 300,000, og det motiveres ganske særlig ved, at da der nu kommer Jærnbane mellem Neksø og Rønne, vil Rønne tage Luven fra Neksø, saa denne ikke kan væрге sit Opland. Men samtidig foreligger der for Folketinget et Andra-