

Men Regeringen mener, at skønt det er vanskeligt eller ugørligt for Tiden med nogenlunde Nøjagtighed at angive, hvor store disse Udgifter ville blive, tør man dog gaa ud fra, at de paa ingen Maade ville gaa op til Renten af Forskellen mellem Anlægsudgifterne for en Øhavn og for en landfast Havn. Der er kun hertil at udtale Ønsket om, at denne Antagelse maa vise sig at slaa til. — Forslag under Nr. 182 gaar ud paa at bevilge 50,000 Kr. til fortsat Uddybning af Graadyb Barre. Vi bevilgede dertil i Fjor 20,000 Kr., og i Løbet af Sommeren og Efteraaret har „Gefion“ og „Tyborøn“ været beskæftigede med at rode op i Barren. I Bilag Nr. 141 vil man finde nærmere Oplysninger om Resultaterne heraf, og Resultaterne synes desto værre at være meget ubetydelige. Ikke desto mindre foreslaar Regeringen at gaa videre. Dybden er for Tiden mellem 17 og 18 Fod, men man vilde gerne se at naa en Dybde af 21 Fod. Udvalget tiltræder Forslaget om at bevilge de 50,000 Kr., uagtet de Oplysninger, der saaledes foreligge, ikke kunne siges at være opmuntrende med Hensyn til Udbyttet af denne Opmudring. — Nr. 183—190 gaa alle ud paa at forhøje Bevillinger, som ved 2den Behandling bleve givne til Anlæg af Telefonledninger. Denne Udgiftsforhøjelse skyldes den Omstændighed, at der er foregaaet en meget betydelig Pristigning for Broncetraad siden Overslaget gjordes. Den forøgede Udgift andrager 68,000 Kr. — Under Nr. 191 og 192 findes Forslag om to ny Telefonledninger, den ene fra Struer til Vestervig med Oprettelse af en Statstelefonstation i Vestervig, den anden fra den nordlige Del af Avernakø til Korshavn paa samme Ø. Der foreslaas dertil henholdsvis 12,500 Kr. og 2,500 Kr. — Endelig findes der paa § 27 Forslag om to Laan til Havneanlæg, som begge hver i sin Art ere meget dyre. Ændringsforslaget under Nr. 196 vedrører Hundested Baadehavn. Denne Havn har allerede kostet en ikke ringe Sum. Den paabegyndtes i 1882, og i 1891 eftergav Staten det Beløb, den havde til gode, nemlig 63,500 Kr. Hvad der var opnaaet for denne Udgift, var meget utilfredsstillende, og man gik saa i 1892—93 med til at give en ny Bevilling for at forbedre Havnen efter en ny Plan. Dertil blev der bevilget 43,300 Kr., og i det følgende Finansaar yderligere 5,000 Kr., saaledes at der i alt hidtil er anvendt af Staten 111,800 Kr. Med Hensyn til Nyten af de saaledes anvendte Penge vil man

finde i en Betænkning fra Vandbygningsdirektøren, at han ikke giver de opnaaede Resultater noget godt Skudsmaal. Det hedder deri, at han betvivler, at der ved Havnens Ombygning er naaet det tilsigtede Maal at standse Havnens Tilsanding eller værne den derfor, idet han tværtimod gør gældende, at Forholdene ikke ere væsentlig forbedrede ved den stedfundne Ombygning. Fremdeles er der ved stormfuldt Vejr en saadan Uro i Havnen, at Fartøjerne ere udsatte for Havari. Men netop af den Grund anbefales det at anvende endnu et Beløb, som foreslaas sat til 30,000 Kr. til yderligere Forbedringer ved Havnen. Af disse 30,000 Kr. skulle 20,000 Kr. ydes af Staten som Gave, de 10,000 Kr. som Laan. Udvalget har tiltraadt dette Forslag, hvorved hele Udgiften vil komme op paa over 140,000 Kr. Vi haabe, at disse Penge maa vise sig at være vel anvendte, og det samme Ønske nære vi med Hensyn til Ændringsforslaget under Nr. 198 om Laan til Udvidelse og Uddybelse af Neksø Havn. Det drejer sig her om et Laan af Statskassen paa 300,000 Kr., som skal forrentes og afdrages med 4½ pCt. aarlig, hvoraf 3½ pCt. af det til enhver Tid skyldige Beløb beregnes som Rente og Resten som Afdrag. Dette Laan ydes under Kommunens Garanti. Paa denne Havn hviler allerede ikke ubetydelige Byrder, nemlig forskellige mindre Laan til et samlet Beløb af 40,000 Kr., 14,000 Kr. til Statsanstalten for Livsforsikring og to ældre Laan, som ere ydede af Statskassen paa tilsammen 50,000 Kr.; den aarlige Ydelse af disse to Laan foreslaas nedsat saaledes, at der betales 5 pCt., hvoraf 4 pCt. af det til enhver Tid skyldige Beløb beregnes som Rente, Resten som Afdrag. Dernæst er der et i Aaret 1891 af Statskassen ydet Laan til et Beløb af 150,000 Kr., der er rente- og afdragsfrit i 20 Aar, men derefter skal forrentes og afdrages med 6 pCt. Den foreslaaede Plan gaar ud paa at anlægge en Mole uden for Havnen og tilvejebringe en Vanddybde af 16 Fod. Derved vil man ikke opnaa samme Dybde, som findes i Rønne Havn, nemlig 20 Fod, og endnu mindre som ved Kristiansø, hvor der er 24 Fod Vand; men man mener dog, at den paatænkte Dybde er tilstrækkelig, og det er den sikkert ogsaa for selve den lokale Trafik. Vi have naturligvis i Udvalget næret ikke ringe Betænkelighed ved at gaa til et saa stort Laan, men de forskellige Grunde, som fremføres til Forsvar derfor, have dog bevæget Flertallet til at tiltræde Planen. For