

slag opført Udvidelse og Forandring af Esbjerg Station. Alligevel har Administrationen ment her paa Finansloven at burde søge Midler til Afhjælpning af forskellige Mangler, som siges at være særlig generende. En Del af denne Udgift, nemlig den, som vedrører Ordningen af Forholdene paa Havnebanen, staar ikke i umiddelbar Forbindelse med de Arbejder, der omhandles i det særlige Lovforslag. Det til Havnebanens Forbedring begærede Beløb paa 23,000 Kr. foreslaar Udvalget derfor at bevilge. De øvrige Udgifter vedrørende selve Stationen har man derimod fundet, at det ikke vilde være rigtigt for Finansudvalget at tage Beslutning om; man har ment at burde overlade Afgørelsen heraf til det paagældende Udvalg, som da eventuelt vil fremkomme med Indstilling om, hvad der er at gøre.

Dermed har jeg omtalt de Forslag paa § 27, som vedrøre Statsbanerne. Inden jeg forlader Jærnbanevæsenet, vil jeg dog nævne endnu et Par Spørgsmaal. Det ene angaar Udvidelsen af Stationen ved Nykøbing paa Falster. Dertil er der paa Finansloven opført 60,000 Kr. Fra Nykøbing By er der imidlertid fremkommet Andragende om at stille denne Udgift i Bero, idet man ønsker, at der foretages langt større Udvidelser, hvis Bekostning ikke let lader sig overse, men rimeligvis vil gaa op til flere, maaske mange Hundrede Tusinde Kroner. Hvor godt vi nu end unde Nykøbing By det, og hvor gerne vi end ville gøre vore Kolleger paa Lolland-Falster til Behag, har det dog sine store Betæneligheder for Finansudvalget at afvise Foretagelsen af de Arbejder, som Administrationen mener, i hvert Fald igennem en Række Aar, vilde være tilstrækkelige. Det vilde under disse Forhold være meget betænkeligt for Finansudvalget at tage Initiativet til en mange Gange større Udgift. Derfor have vi ikke ment at burde stille Forslag om at lade den paagældende Post udgaa. Dertil kommer, at Ministeren har oplyst for Udvalget, at selv om der senere maatte blive Tale om større Udvidelser, vil den Udgift, det her drejer sig om, antagelig dog ikke være gjort til Unytte. Dernæst har der i Udvalget været forhandlet om, hvorvidt Staten skulde købe de lolland-falsterske Baner. Derom har Udvalget modtaget en Henvendelse fra Lolland. Den Tidsfrist af 25 Aar, efter hvis Udløb Staten ifølge Loven er berettiget til at fordre sig Banerne overdragne paa visse Vilkaar, er nu forløben, og man ønsker paa Lolland

meget, at Staten skulde købe Banerne, hvilket er ret forstaaeligt, idet man venter derved at opnaa væsentlige Forbedringer i den ene og den anden Henseende i Sammenligning med de hittidige Forhold. Den Aktiekapital, der er Tale om, er, saa vidt jeg ved, omtrent 6 Millioner Kr., hvoraf en Del dog ejes af Staten selv. Sandsynligvis vil der til dette Beløb komme meget betydelige Udgifter til Forbedringer. Hvor meget dette vil andrage, er det umuligt at sige, men det vil formodentlig løbe op til adskillige Millioner. Udvalget er blevet enigt med den ærede Minister om at lade nærmere undersøge og bringe paa det rene, hvad Statens Overtagelse af disse Baner kan antages at ville komme til at koste. Der er i Udvalget i og for sig, rent principmæssig set, ikke nogen afgørende Indvending imod, at Staten overtager disse Baner. Men paa den anden Side er det over for de Ønsker, der ere fremkomne fra Lolland-Falster, nødvendigt at fremhæve, at der staar saa mange og saa store Udgifter til Jærnbanevæsenet for Døren, at man ingenlunde tør gaa ud fra, at denne meget betydelige Udgift skulde kunne gøre Regning paa at komme i Betragtning fremfor saa mange stærkt paatrængende Arbejder.

Vi gaa derefter videre paa § 27. Ændringsforslag under Nr. 181 vedrører Fiskerihavnen paa Anholt. Det vil erindres, at dette Spørgsmaal henstod fra 2den Behandling. I Fjor bevilgede vi til Anlæg af en Øhavn 1,424,000 Kr. Det blev allerede den Gang fremhævet og er senere paa forskellig Maade blevet yderligere betonet, at en Øhavn uden Broforbindelse med Anholt næppe vilde være tilfredsstillende. En saadan Bro vil efter Vandbygningsdirektørens Overslag koste yderligere 6—700,000 Kr., saaledes at vi derved komme op paa over 2 Millioner Kr. Over for en saa stor Udgift har man nødvendig maattet overveje, om det ikke vilde være bedre at gaa til en med Anholt landfast Havn. Efter en nu foreliggende Beregning vil en saadan Havn koste 990,000 Kr., hvilket er noget mere, end det tidligere udarbejdede Overslag androg. Regeringen anbefaler dette Projekt fremfor det i Fjor vedtagne, og Finansudvalget har resolut bestemt sig til at acceptere det. Det bliver altsaa en væsentlig mindre Udgift, end en Øhavn i Forbindelse med Bro vilde andrage. Paa den anden Side vilde Vedligeholdelsesudgifterne ved en landfast Havn blive større paa Grund af Materialvandringen langs Kysten.