

Postlokalerne paa Frederiksberg Station udgaa, navnlig af Hensyn til, at Spørgsmaalet om Frederiksberg Stations Indretning hænger sammen med hele Spørgsmaalet om Ordningen af de københavnske Banegaardsforhold, hvilket for Tiden er henvist til den derom nedsatte Kommission. — Ændringsforslaget Nr. 33 er foranlediget ved, at den Ejendom paa Hjørnet af Købmagergade og Løvstræde, som er bleven købt, nu er tagen i Brug af Postvæsenet. — Jeg gaar derefter over til § 27 for i Sammenhæng at behandle alle Forslag, der vedrøre Jærnbanevæsenet og andre offentlige Arbejder til Samfærdselens Fremme. Der vil man først finde under Nr. 166 og 167 to Forslag, som ere stillede af Udvalget, og som gaa ud paa Nedsættelser. Begge disse Forslag vedrøre Anlæg paa de københavnske Jærnbanestationer. Det er foreslaaet at opføre paa Østerbro Station en Funktionærbolig, som skulde koste 43,000 Kr. Denne Bygning menes foreløbig at kunne spares, og Udvalget foreslaar derfor at lade Posten udgaa. Endvidere ønskes der til forskellige Anlæg paa Hovedbanegaarden og Nørrebro Station et Beløb af i alt 147,000 Kr. Det maa anses for ønskeligt saa vidt muligt at indskrænke Udgifterne til ny Anlæg paa de københavnske Banegaarde, indtil man har faaet klaret, hvorledes den fremtidige Ordning i det hele skal være. Nogle af disse Udgifter har man dog, i Betragtning af den stærkt voksende Trafik, ikke ment at burde fraraade, men man mener paa Hovedbanegaarden at kunne spare 24,000 Kr. til Udvidelse af Lokalerne for Ekspedition og Rejsegods. Med dette Beløb anbefaler altsaa Udvalget det paagældende Beløb nedsat. — Nr. 168 og 69 vedrøre Anlæg af Krydsningsspor mellem Svenstrup og Aalborg, samt Belægning med Tjærebeton og delvis Overdækning af Perronerne paa Viborg Station. Disse Forslag findes nærmere begrundede i Bilagene og give mig ikke Anledning til nogen særlig Omtale. — Under Nr. 170—72 vil man finde Forslag om en Række Foranstaltninger til Forbedring af Driftssikkerheden paa Statsbanerne. Det samlede Beløb, disse Udgifter andrage, er 96,000 Kr. Efter den store Ulykke paa Gentofte Station nedsatte Jærnbaneadministrationen en Kommission for at undersøge, hvorvidt Driftssikkerheden i forskellige Retninger lod tilbage at ønske, og det foreløbige Resultat af Undersøgelserne er blevet de Forslag, der her ere stillede. Der ønskes Forbedringer ved Mastesignalerne paa forskellige Steder,

saaledes at de blive synlige paa længere Afstande end hidtil; dernæst Sikringsforanstaltninger paa Krydsstationen ved Svane-møllen umiddelbart Nord for Kjøbenhavn samt paa Humlebæk og Nivaa Stationer; endvidere Anbringelse af Sporskiftesignaler, Klokker paa Vindebomme og andet mere. Alle disse Udgifter har Udvalget tiltraadt — jeg kunde sige selvfølgelig, da vi ikke tør paatage os Ansvaret for at fraraade Foranstaltninger af denne Art. Men jeg vil dog henlede Opmærksomheden paa, at et af disse Forslag ikke har forekommet Udvalget at være fuldt tilfredsstillende. Det er de Foranstaltninger, der paatænkes iværksatte ved Krydsningsstationen ved Svane-møllen. Dette er et ualmindelig farligt Punkt, idet to Linier her skære hinanden i Niveau. Med den stærke og hurtig voksende Trafik, der er paa disse Linier, med den stærke Bebyggelse, og da Banen paa dette Sted slaar en Krumning, synes det utvivlsomt, at en betryggende Ordning ikke kan opnaas, medmindre man ophæver Krydsningen i Niveau. Dette synes at maatte kunne ske uden alt for store Omkostninger, og jeg skal tillade mig at henlede den ærede Ministers Opmærksomhed paa, om ikke dette rettelig bør iværksættes snarest mulig. — Nr. 173 vedrører Indførelsen af elektrisk Belysning i Togene paa den sjællandske Nordbane, Nr. 174 Udvidelser af Havnesporene i Randers og Nr. 179 Udvidelse af Frederikshavns Station i Anledning af Sæby-Banens Tilslutning og Forsyning af Stationen med elektrisk Lys. Disse Forslag give mig ikke Anledning til nogen Bemærkning, de fornødne Oplysninger findes i Bilagene. — Nr. 175 gaar nd paa at bevilge det fornødne til Anlæg af et Sidespor og Indretning af Godsekspedition paa Hylke Billetsalgssted, og Nr. 180 angaar Anlæg af en Holdeplads ved Gadstrup paa Banestrækningen mellem Roskilde og Håvdrup. Begge disse Anlæg have oftere været Genstand for Andragender, og Minister og Udvalg ere blævne enige om nu at gaa til Udførelsen deraf. Det sidste Anlæg er dog meget kostbart; det vil kræve en Udgift af 76,000 Kr., idet Terrainforholdene ere særlig vanskelige. Det maa da naabes, at denne Holdeplads vil blive til saa meget større Tilfredsstillelse for Beboerne. — Nr. 176 angaar en Række Udvidelser paa forskellige Stationer, hvilket staar i Forbindelse med den udvide Køreplan, som er omhandlet paa § 6. — Nr. 177 og 178 angaa Anlæg paa Esbjerg Station. Som ærede Medlemmer ville erindre, er der paa særligt Lovfor-