

B. Sp. 1210—32), Ændringsforslagene Nr. 46—60 paa Udvalgets Liste til § 19 (se Tillæg B. Sp. 1163—68) jfr. Bilag Nr. 22—33 (se Tillæg B. Sp. 1243—62); Ændringsforslagene Nr. 139—47 paa Udvalgets Liste til § 26 II (se Tillæg B. Sp. 1185—88) jfr. Bilag Nr. 107—14 (se Tillæg B., Sp. 1407—18); Ændringsforslagene Nr. 166—92 samt 196 og 198 paa Udvalgets Liste til § 27 (se Tillæg B. Sp. 1193—1200) jfr. Bilag Nr. 130—44 samt 148 og 150 (se Tillæg B. Sp. 1445—68, 1473—78, 1479—84).

Ordføreren (C. Hage): Vi begynde med § 6, Statsbanerne. Man vil her finde under Nr. 2—28 en lang Række Ændringsforslag, som hænge indbyrdes sammen. De findes nærmere motiverede i Bilagene Nr. 3, 4 og 5. Den samlede Udgift, som foranlediges ved disse forskellige Forslag efter Fradrag af de Besparelser, der fremkomme, er omtrent 184,000 Kr. Disse Udgifter fordele sig paa en lang Række Konti af forskellig Art. Jeg skal kortelig nævne de vigtigste. Der er en Forhøjelse af Generaldirektoratets Rejse- og Repræsentationsudgifter med 1,000 Kr.; der er en Udgift til hyppigere Eftersyn af Stationernes Kasse- og Regnskabsvæsen, endvidere til et skærpet Tilsyn med Centralsikringsanlægene, hvorved navnlig foranlediges ansat et større Antal Telegraformænd. Der er en Udgift til Anskaffelse af Værktøj m. m. i samme Anledning. Dernæst er der en Udvidelse af Køreplanen, som tænkes iværksat fra førstkommande 1ste Maj. Ifølge den ny Køreplan vil der blive indført et nyt Tog i hver Retning paa den jyske Nordøstbane, et Godstog mere i hver Retning mellem Lunderskov og Esbjerg og en udvidet Trafik paa den sjællandske Sydbane, Nordbane, Kystbane og Klampenborgbane. Fremdeles er der Udgifter i Anledning af, at Godstrafikken over Lille Bælt er meget stærkt tagen til i den senere Tid. I det løbende Finansaars første 7 Maaneder oplyses det, at Overførelsen af Vogne er stegen med 700 om Maanedene, hvorved der foranlediges en betydelig større Rangering paa Fredericia og Strib Stationer. Endvidere er der en betydelig Forøgelse af Depotarbejdernes og Stationskarlenes Antal. Ved Anlæg af den ny Godsbanegaard i København foranlediges der Udgifter til Ansættelse af en Trafikinspektør og 2 Trafikassistenter. Fremdeles foreslaas der en Forhøjelse af Trafikelevernes Lønning, idet det er Tanken at holde dem noget længere som Elever; hidtil har deres Løn

kun været 30 Kr. om Maanedene. Ved Trafikkens Stigning paa Nyborg, Esbjerg og Aalborg Stationer foranlediges der ligeledes en Udgiftsforøgelse. Af Hensyn til, at den tredje Færge ved Nyborg nu er i daglig Fart, foreslaas der en Forøgelse af Personalet, og det samme gælder for Farten Korsør—Kiel. Alle disse forskellige Forslag har Udvalget tiltraadt, idet man dog ikke kan tilbageholde den Udtalelse, at en Del af disse Udgifter synes at kunne have været forudsete, saaledes, at de kunde have været optagne paa selve Finanslovforslaget. — Under Nr. 29 foreslaar Udvalgets Medlem, det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen), at give et Tillæg som Opholdspenge til Matroser og Fyrbødere paa Dampfærgerne København—Malmø. Jeg skal ikke bestride, at der maaske i Betragtning af Forholdene kunde være Grund til her at yde et Tillæg, men paa den anden Side har det øvrige Udvalg ikke ment at kunne stille Forslag om at foretage en Forandring, som ikke vilde være stemmende med den Statsbandedriftslov, som vedtoges i Fjor. Her findes der nærmere Regler om, hvem og i hvilke Tilfælde der kan gives Tillæg i Anledning af Opholdets særlige Dyrhed. Det vilde være meget utilraadeligt paa Finansloven i Aar at gøre Forandring i denne nys vedtagne Lov samtidig med, at hele Jærnbandedriften er henvist til Behandling i den derom nedsatte Kommission. — Under Nr. 30 og 31 er der stillet Forslag om to Understøttelser. Den sidste af disse vedrører en Ledvogter ved Odense, som er bleven afskediget paa Grund af Forsømmelser ved Ledpasningen, hvorved det gentagne Gange er foranlediget, at Køretøj og Heste ere blevne overkørte eller have været nær derved. Men uagtet han af denne Grund er bleven afskediget, har Administrationen indstillet ham til en mindre Pension. Det har ikke været uden adskillig Tvivl, at Udvalget er gaaet ind paa at tiltræde dette Forslag, thi Pligtforsømmelse af en saadan Art vil i Reglen ikke kvalificere en Mand til at afskediges med Pension. Over for andre ligesindede synes det ikke uden Betænkelighed i et saadant Tilfælde at give Understøttelse. Men da Administrationen, alle Omstændigheder overvejede, har ment at kunne foreslaa en Pension til Manden, har Udvalget dog ikke villet nægte den. — Vedrørende Postvæsenet vil man finde Ændringsforslag under Nr. 32 og 34, som gaa ud paa at lade den paa Finanslovforslaget optagne Bevilling til Udvidelse af