

klart, at et saa stort Mandskab, som her er ansat for at faa uddannet disse Par Mennesker om Aaret, koster mange Penge. Derfor mener jeg, at den højtærede Minister tidligere har været af den rette Mening, men nu er kommen ind paa en forkert Mening. Og derfor vil jeg opfordre ærede Medlemmer til at stemme for denne Nedsættelse — altsaa i Overensstemmelse med den højtærede Minister for han skiftede Mening.

Trolle: Jeg vil kun over for den ærede Ordfører gøre opmærksom paa, at de Indlæg, der ere komne fra Fyrdirektøren kan der kun tillægges teknisk Betydning. Fyrdirektøren har jo ikke haft den Erfaring i at sejle som saa mange andre, han har jo helliget sig saa godt som udelukkende til sine tekniske Studier. Og med Hensyn til min Stilling til Nybygningskontoen vil jeg yderligere pointere det, at jeg anser det for et daarligt Kompromisforslag, ligesom Kompromis'er jo altid ere daarlige. Man kan ikke i det Skib forene de to Ting, og naar man ikke har lagt Hovedvægten paa Forsvaret, saa har man ikke Lov til at bygge det paa den Konto, der benyttes til vort Forsvar; saa skal man bygge det af den samme Konto, hvorefter man har bygget Fyrinspektionsskibe og Vagerinspektionsskibe. Og naar den højtærede Minister ikke vil bygge Skibet efter de Fordringer, som Søminevæsenet stiller til det, kan jeg ikke stemme for den Bevilling. Det bliver ganske nødvendigt at faa en detailleret Flaadeplan til Norm saavel for Administration som Lovgivningsmagt.

Ordføreren (J. C. Christensen): Maa jeg gøre den korte Bemærkning, at det jo ikke alene er Fyrdirektøren, som her er Oplysning fra, men det er ogsaa Føreren af Fyrtransportskibet, og han kan dog vel nok siges at have nogen Mening om Sejlads.

Da ikke flere begærede Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Formanden (Sofus Høgsbro): I den jeg gaar til Afslutning, maa jeg meddele, at den højtærede Marineminister har taget Ændringsforslagene Nr. 121, 122, 124 og 127 tilbage. Er der nogen, der optager disse Forslag? (Ophold). Der ere da bortfaldne.

Ændringsforslagene Nr. 113, 114, 115, 116, 117 og 118 til § 23 af *Marineministeren*, tiltraadte af *Udvalget* (se Tillæg B. Sp. 1179—1182)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 119 til samme Paragraf af *Marineministeren* (se Tillæg B. Sp. 1181—82) var taget tilbage.

Ændringsforslag Nr. 120 af *Marineministeren*, tiltraadt af *Udvalget*, (se Tillæg B. Sp. 1181—82)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 121—122 til samme Paragraf af *Marineministeren* (se Tillæg B. Sp. 1181—82) vare tagne tilbage.

Ændringsforslag Nr. 123 til samme Paragraf af *Udvalget* (se Tillæg B. Sp. 1181—82)

vedtoges med 80 Stemmer mod 9.

Ændringsforslag Nr. 124 til samme Paragraf af *Marineministeren* (se Tillæg B. Sp. 1181—82) var taget tilbage.

Ændringsforslag Nr. 125 til samme Paragraf af *Marineministeren*, tiltraadt af *Udvalget*, (se Tillæg B. Sp. 1881—82)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 126 til samme Paragraf af et *Mindretal* (K. M. Klausen) (se Tillæg B. Sp. 1181—82)

forkastedes med 69 Stemmer mod 9.

Ændringsforslag Nr. 127 til samme Paragraf af *Marineministeren* (se Tillæg B. Sp. 1183—84) var taget tilbage.

Ændringsforslagene Nr. 128, 129, 130 og 131 til samme Paragraf af *Marineministeren*, tiltraadte af *Udvalget* (se Tillæg B. Sp. 1183—84)

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 162, 163 og 164 til § 26 VI af *Marineministeren*, tiltraadte af *Udvalget*, (se Tillæg B. Sp. 1191—92)

vedtoges uden Afstemning.

Formanden (Sofus Høgsbro): Dermed er dette Afsnit bragt til Ende. Det er for