

vil jeg sige, at, naar vi alle i Finansudvalget erkende — og det ærede Medlem er jo enig med os deri — at Flaaden her har en Opgave, den maa tage sig paa, at vi skulle lade vor Flaade hævede vor Højhedsret over vore Farvande, og naar man af Marineministeren faar at vide, at Flaaden ikke har Skibe, der tilstrækkelig kunne paatage sig denne Opgave, saa er det rimeligt, at man sørger for, at Flaaden faar et Skib til dette Brug. Og angaaende Stillingen med Hensyn til Bygning af et Panserskib, skal jeg for mit Vedkommende udtale, at jeg staar i det Spørgsmaal ganske paa det Standpunkt, som jeg stod paa i 1896, da jeg stemte for, at vi skulde bygge ordentlige og tidssvarende Panserskibe. Naar vi skulle bygge Skibe — og vi ere jo enige om ikke at afskaffe Flaaden — saa finder jeg, det er rimeligt, at vi faa saadanne Skibe, der du noget, og ikke Skibe, der ere uhensigtsmæssige. Nu siger det ærede Medlem, at vi have faaet en hel Del Skibe, der ikke vare som de burde være, og derom sagde han, at det var vor Skyld herinde, Marineministeren havde tabt Kommandoen, Lovgivningsmagten havde taget Kommandoen fra Marineministeren. Saaledes tror jeg ikke, det ærede Medlem skal udtrykke sig. Jeg tror ikke, nogen Marineminister vil paatage sig Ansvaret for, at der bliver bygget slette og daarlige Skibe. Naar der i tidligere Aar er bygget Skibe til Flaaden paa Ministerens Ansvar, maa vi herinde gaa ud fra, at disse Skibe have været tjenlige for Flaaden; thi det er jo urimeligt at tænke sig, at den højtærede Marineminister skulde have sat mere Pris paa at sidde i sin Stilling som Minister end paa at passe paa, at Flaadens Tarv blev varetaget. Endelig vil jeg om selve Skibet — det Minefartøj, her er Tale om — sige, at naar det ærede Medlem udtalte, at dette Skib ikke kan bruges som Minefartøj, idet han sagde, at Minefartøjer kun skulde have 8 Fods Dybgaende, og at de skulde have to Skruer, og han kom med flere Indvendinger derimod, saa kan jeg som usagkyndig kun sige, at naar vi fra den højtærede Marineminister faa Forslag, Tegninger, Planer og Overslag til et Skib og faa det forelagt med Bemærkningen, at det kan bruges som Minefartøj, og med Tegning af, hvorledes det Skib skal indrettes, naar det skal bruges som Minefartøj, ja, saa kunne vi ikke andet end rette os derefter og mene, at saa maa det vel ogsaa kunne bruges dertil.

Spørgsmaalet om Udlægning af et Fyrskib er jo for saa vidt ikke brændende, som der ikke er stillet noget Forslag i den Henseende. Men jeg skal herom sige, at medens det ærede Medlem sagde som sagkyndig, at det er bedst at faa et Fyrskib, saa siger Fyrdirektøren og Føreren for Fyrtransportskibet, kort sagt, de sagkyndige paa Fyrvæsenets Omraade, at det er bedst at faa et Fyrtaarn. Her staar sagkyndig mod sagkyndig, men for os er det oplyst, at det er langt dyrere at bygge Fyrskib. Naa, vi have jo noget Begreb om, hvad det koster, og om det finansielle i det hele taget, og vi mene da, at i saa Tilfælde, hvor der staar stridende Parter imod hinanden, og hvor Fyrdirektørens og Føreren for Transportskibets Mening maa siges at være af lige saa stor Vægt som Meningen fra anden Side, er det rimeligt at vælge det, der er saa langt billigere end det, der er langt dyrere. Derfor er det, vi have slaaet os til Ro med at bygge Fyret paa Rubjerg Knude, som det paa staas skal være fuldstændig tilstrækkeligt til at oplyse Jammerbugten. Og hvis det viser sig, at man vil have det bedre oplyst end nu, saa kan det kompletteres ved, at man bygger et eller to Fyr til, og samtlige tre Fyr ere endda billigere end det omtalte Fyrskib.

K. M. Klausen: Den højtærede Minister udtalte før, at han havde skiftet Mening med Hensyn til sine Anskuelser om Søofficersskolen. Det er meget beklageligt, thi jeg mener, at tidligere var den højtærede Minister af den rette Mening, og at det er en uheldig Mening, han nu har faaet. Han sagde, at han har kun tænkt paa Forholdene i Land. Jeg maa sige, at ogsaa jeg har kun tænkt paa Forholdene i Land; thi det er dem, der andrage et Beløb af 35,912 Kr. Toge vi de Udgifter med, som Søofficersskolen medfører til Søs, komme vi op til et Beløb af 158,500 Kr. Det er netop Forholdene i Land, jeg har tænkt paa; jeg har tænkt, at paa den Undervisning, som der gives til omtrent 36,000 Kr., maa der nok kunne spares 6,000 Kr. Lad os en Gang se det Mandskab, som skal til for at undervise og opdrage de unge Mennesker derude. Der er en Chef, som er Kommandør, der er en Kaptajn, to Løjtnanter, en Inspektør, en Økonom, en Portner, to Oppasere og 19 Lærere. Det er i alt 28 Mennesker, som bruges derude paa den Skole for at producere 3—4 Løjtnanter om Aaret, og det er