

foran Marinens Kutter. Det er nemlig ikke nok, at Lodsinspektøren skal have sit eget Fartøj, skal han rigtig fint ud at sejle, laaner han en af Marinens Kuttere, spænder Lodsbaaden for den, og saa kører han rundt i de danske Farvande med den. Jeg vil ønske, at den højtærede Minister ogsaa vil undersøge dette Forhold. Det forekommer mig at være i højeste Grad utilbørligt, at en Embedsmand tillader sig slikt, jeg synes, at det bør bestemt paatales og forbydes. Jeg skal til Slutning endnu give nogle Oplysninger med Hensyn til Brugen af Baaden, som ere hentede fra den Opgørelse, vi have faaet fra Ministeriet, og som der er ikke saa lidt mærkeligt ved. I de 3 Vintermaaneder er Baaden næsten slet ikke brugt. Jeg skal saaledes nævne, at i November Maaned er den kun brugt 2 Dage og i December kun en eneste Time, og i Januar er den brugt 5 Gange. Det vil sige, at i de 3 Vintermaaneder, November, December og Januar, har den kun været brugt i alt 8 Gange. Naar derimod Vejret bliver mildt og smukt, saa bliver Baaden først brugt. Det skulde dog vel netop være i Vintermaanederne under de vanskelige Vind- og Vejrforhold, at den blev brugt, men det ligger vel i, at November, December og Januar ikke egne sig til Lystrejser. — Dernæst vil jeg tillade mig at spørge den højtærede Minister om hans Stilling over for mit Ændringsforslag vedrørende Søofficersskolen. Den højtærede Minister omtalte slet ikke dette. Jeg har netop stillet dette Ændringsforslag i Henhold til den højtærede Ministers tidligere Udtalelser, og jeg forventer derfor, at den højtærede Minister vil paa det bedste anbefale Tinget at stemme for det af mig stillede Forslag om at nedsætte Udgifterne til Søofficersskolen med 6,000 Kr.

Marineministeren (Ravn): Da jeg for glemte at tale om Søofficersskolen, vil jeg begynde med den nu for ikke at gøre mig skyldig i en lignende Forglemmelse denne Gang. Jeg erkender fuldkomment, at det er rigtigt, hvad det ærede Medlem anførte, at jeg den Gang sagde, men jeg maa indrømme, at jeg i den Henseende ganske har skiftet Mening. Den Gang tænkte jeg kun paa Forholdene i Land. For Undervisningen der vilde jeg maaske endogsaa foretrække, at man havde to virkelige to-aarige Klasser, altsaa med det dobbelte Antal Elever. Men ved nærmere at tænke paa Forholdene om Bord, kan jeg paa ingen Maade gaa ind paa det. Den

Maade, hvorpaa Kadetterne nu udvikles om Bord i Kadetskibet, tror jeg er ganske overordentlig god, og der er ogsaa flere Nationer, som have fulgt os i saa Henseende. Kadetterne faa, saa snart de ere modne dertil, Bestillinger, som medføre først et mindre siden et større Ansvar. De ende med i det sidste, det fjerde Aar at være Kvarterchefer, det vil sige de have Kommandoen over Skibet, med Post agterude, saaledes, at hver har Vagten 4 Timer ad Gangen. Der er ganske vist en Officer til Stede, men hans Hverv er, foruden at bedømme Kvarterchefen, kun at forhindre virkelige Ulykker; han skal gribe ind saa lidt som muligt, den paagældende Kadet skal i Virkeligheden helt opræde som den kommanderende Løjtnant, altsaa fuldstændig som Vagtchefen i et Krigsskib. Jeg mener, dette er en nødvendig Forberedelse til at blive Officer. Kadetterne paa det næste Hold have under Kvartertjenesten Kommandoen forude, Kommandoen paa Bakken, hvor der ogsaa er en hel Del at gøre. Det næste Hold har hele Bestikregningen, altsaa den hele Styrmandstjeneste. Det er i Virkeligheden overmaade hensigtsmæssigt, at det er saaledes, og det vilde aldeles kuldcastes ved, at man gik over til den Indretning, som det ærede Medlem vil have. Saa vilde Forholdene om Bord være meget forskellige i de to Aar. Det Aar, der har været Eksamen, kommer der et nyt Hold op om Efteraaret. Lad mig regne, at der er 8 — der kunde jo være 10 eller hvor mange man vil, men lad mig regne 8 — i den yngste af de to Klasser det Efteraar, der er saa ligeledes 8 i ældste Klasse. Naar Kadetterne nu næste Foraar komme om Bord, have de 8 af dem kun gjort 2 Sotogter som Kadetter, og de andre 8 have slet ikke gjort noget. Det er da rent umuligt at bruge den Udvikling for dem om Bord, som man har mange og lange Tidens Hævd for. Det næste Aar ville Forholdene om Bord paa Kadetskibet være bedre. Der vil da være 8 Kadetter, som have 3 Aars, og andre 8, der have 1 Aars Søfart som Kadetter. De første af disse kunne forrette Kvarterchefstjeneste, men Uddannelsen heri bliver mindre fyldig end nu ved at fordeles paa et større Antal. Dette Aar vil der tillige være 16 Aspiranter om Bord paa Kadetskibet, medens der det foregaaende Aar slet ikke var nogen af disse om Bord. Der er altsaa stor Ulighed mellem Forholdene det ene og det andet Aar, og der savnes den gradvise Uddannelse i de Pligter, som paahvile den yngre Officer. Jeg er derfor kommen til