

fjendtlige Magter, hvoraf hver har sin Interesse. Men det er ikke Tilfældet. Begge Parter ere interesserede i den størst mulige Fortjeneste ved Lodseriet, for deraf afhænger saavel Lodsinspektørens Indtægt som Lodsernes. Lodsinspektøren faar ganske vist sin Indtægt udbetalt af Statskassen, men det bliver beregnet til $1\frac{1}{2}$ Gang Fast-Lodsens Indtægt. Det vilde derfor, da Lodsinspektøren faar sin Indtægt ganske paa samme Maade som Lodserne, være underligt, om han skulde være saa slem mod Lodserne, at de ingen Indtægt kunde faa. Det tvivler jeg meget paa. Naar nu Lodsinspektøren holder noget paa, at Sejlbaaden hovedsagelig skal benyttes, hvor den kan, medens Damperen væsentlig skal benyttes til at supplere med, er det, fordi han finder det rigtigt, at Lodserne vedligeholde den Dygtighed i Brugen af Sejlbaad, som de tidligere have haft og endnu ere i Besiddelse af. Lodsdamperen kostede, som sagt, 30,000 Kr. og er derfor ikke fuldstændig af en saadan Beskaffenhed, som kunde ønskes til Lodstjeneste i daarligt Vejr. I daarligt Vejr kan man vanskelig nok borde Skibene med Damperen, under saadanne Forhold kan en Sejlbaad være langt bedre. Jeg vil som Modsetning bemærke for at vise, hvad der fordres af en virkelig god Lodsdamper, at der af Tinget her er bevilget til Frederikshavns Lodseri en Dampbaad, som kostede ikke 30,000 Kr. men 146,000 Kr. og Driften antages at ville koste 24,000 Kr. aarlig. For Øjeblikket er der imidlertid ikke Brug for en større Damper ved Helsingør og heller ikke megen Brug for den, vi have. Imidlertid kunde man maaske bevilge noget mere til Driften af den, idet Lodsernes væsentligste Indvending vistnok er, at den ikke benyttes mere, end Tilfældet er, til at sætte dem fra Land om Bord i Fyrskibet. Dertil kan imidlertid under de fleste Forhold bruges Sejlbaad, og det er netop til Besparelse for Lodseriet. Skulde der være Tale om Opsigelse af Overenskomsten med Vikens Lodseri, maatte man gaa til at bevilge en stor Damper, og jeg tror derfor, det kan være lige saa rigtigt at beholde denne Overenskomst. Nu sagde det ærede Medlem: Ja, men Viken-Lodserne faa alle de store

Skibe. Det er rigtigt, de faa Dampere, der straks tage Lods, idet de føres gennem Flinterenden, men det kan jo heller ikke nægtes, at Flinterenden for Tiden er det bedste Farvand, saa det er ikke saa underligt, at det sker. Det er beklageligt, men saa længe vi have Overenskomsten — jeg tør ikke dømme om, hvorvidt den er heldig eller ej, men det menes jo, at den er det — maa det være saaledes. Det er kun de Skibe, der ikke tage Lods, før de ere komne Sønden for en Linie Hornbæk — Viken, som vi faa. Jeg tror virkelig, at det meste af det, der siges, ikke vil holde Stik. Det er klart, at Anvendelsen af Damperen er bleven anderledes nu paa Grund af denne Overenskomst, end den før har været. Det ærede Medlem nævnte et enkelt Tilfælde, hvor maaske Lodsdamperen kunde have gjort Gavn, naar den havde været ude. Det er meget vanskeligt at dømme om. Men, som sagt, en Sejlbaad er fuldkommen saa sødygtig som denne Damper er, og navnlig til at gaa til og fra Borde er den at foretrække.

Det ærede Medlem spurgte, hvorfor Lodsinspektøren ikke havde anlagt Sag i Anledning af den Artikel, der har staaet i Pressen. Ja, jeg har ikke set denne Artikel, saa jeg kender ikke dens Indhold, men maaske det ærede Medlem ved Lejlighed vil sige mig, hvor den staaar, saa skal jeg læse den igennem og se, om der bør gøres noget ved Sagen. Der er enkelte Ting, som det ærede Medlem har anført, og som, hvis det er rigtigt, ikke er ganske i sin Orden, som f. Eks. at Lodsdampbaaden har været spændt for en Kutter og brugt til Lystture omkring til svenske Havne. Jeg skal naturligvis undersøge, om det forholder sig saaledes. Jeg tror nu, at jeg har talt om det væsentlige. Det er lidt vanskeligt for mig at se, om jeg har faaet alt med, men jeg skal i alt Fald nu slutte her.

Trolle: Jeg kan begynde med at udtale min Beklagelse over, at der foreslaas at nægte Bevillingen til Udsendelsen af Krydserfregatten „Fyen“. Jeg vil gøre opmærksom paa, at vort lille Naboland Sverige optræder ganske anderledes praktisk paa dette Felt. Det er ikke saa mange Aar