

selvfølgelig ikke blive bygget for de 68,000 Kr., som i Aar kunne bruges dertil — ved altsaa at anvende „Guldborgsund“ oppe ved Færøerne og „Grønsund“ ved Vestkysten, samt ved dels at anvende en af de gamle Kanonbaade og dels en af Torpedobaadene i vore egne Farvande. Nu er en gammel Kanonbaad ikke saa overdreven hensigtsmæssig dertil, og Torpedobaaden er det for saa vidt heller ikke. Den er ganske vist hurtig nok, men der er ikke meget Opholdsrum i den, og navnlig i Vintertiden er der ikke særlig behageligt inden for en saadan tynd Jærnskal. Dog, det kunde jo nok gaa, men i Længden er det en meget dyr Inspektionsmaade. Disse Torpedobaade ere meget skrøbelige Fartøjer og ikke egentlig skikkede til Anvendelse til al Slags Tjeneste i daarligt Vejr. Det tager ikke saa lidt paa en saadan Torpedobaad, og det kan derfor i Længden blive temmelig dyrt at anvende den dertil. Jeg vilde ogsaa gerne have, at man havde en lille Smule mere af den Slags Materiel, end der netop lige er nødvendigt. Man maatte helst have et Skib i Reserve, hvis der kom noget i Vejen et eller andet Sted. Men jeg mener altsaa at kunne gaa ind paa Bygningen af et saadant Skib, uagtet jeg erkender, at jeg hellere vilde have paabegyndt Bygningen af et Panserskib. Jeg har imidlertid den gode Tro, at der til næste Aar ikke vil være nogen Vanskelighed ved at komme dertil, idet det Parti, der har Flertal her i Salen, jo en Gang har vist, at det finder det rigtigt, naar der skal bygges Krigsmateriel, at faa det, som maa anses for at være det hensigtsmæssigste. Jeg vil bemærke, at dette paatænkte Skib for Resten ogsaa kan anvendes til Krigsbrug, naar der foretages nogle Ændringer ved det, men det kan snart ske. Det er jo ikke længere givet, at netop dette Skib skulde anvendes ved Færøerne, det maa afhænge af Omstændighederne, hvilket Skib der skal anvendes paa Færøerne og hvilket andre Steder.

Jeg skal nu gaa over til at omtale og til Dels besvare de Bemærkninger, som ere gjorte af det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M. Klausen) angaaende Driften af Lodsdampskibet i Helsingør. Jeg vil dog først se at blive færdig med Spørgsmaalet om denne Journal. Det ærede Medlem siger, at der eksisterer en Journal (K. M. Klausen: Har eksisteret.) Men jeg har jo ogsaa oplyst, at der har været en, og at der tidligere betaltes en temmelig høj Assurancepræmie, men at naar Skibet ligger stille bliver

der betalt noget tilbage deraf. Det kaldes „Ristorno“, men jeg ved rigtignok ikke, hvad det egentlig betyder. Der bliver betalt en vis Sum tilbage, og det er for at holde Orden derpaa, at man fører en Journal. Loven fordrer kun, at der skal føres Journal af Skibe, som ere i Fart Østen for en Linie fra et Punkt i Holland paa den ene Side og langt ud i Østersøen paa den anden Side, altsaa betydeligt længere, end det har været paatænkt at føre dette Skib. For Resten har jeg ikke vidst, at man er holdt op med at føre Journal, og jeg skal være meget villig til at indføre det igen. Jeg ønsker, at alt skal være saa aabent og klart der som muligt. Naar det ærede Medlem klager over, at Skibet er blevet anvendt lidt anderledes, end Bestemmelsen var, skal jeg ganske simpelt indrømme det, men det ligger i, at man har fundet det hensigtsmæssigt at slutte Overenskomst med Vikens Lodseri. Saa længe denne Overenskomst staar ved Magt, falder alt det, som er blevet sagt af dette ærede Medlem og af det ærede Medlem for Helsingør (C. Rasmussen) ved tidligere Lejligheder om, at man skulde lægge an paa at konkurrere med Vikens Baade. Det er netop det, man ikke kan efter Overenskomsten. Thi efter den skal Farvandet Nord for en Linie: Viken-Hornbæk udelukkende betjenes af Vikens Lodser. Det er derimod Farvandet Sønden for Viken-Hornbæk, som skal betjenes af Helsingørs Lodser. Medens denne Damper derfor tidligere var stationeret ved Kullen, er der nu ikke længere Brug for den der. Den maa slet ikke komme der efter denne Overenskomst, som begge Parter i ethvert Tilfælde hidtil have fundet hensigtsmæssig. Skulde denne Overenskomst nu ophæves, kunne vi virkelig ikke faa Tjenesten udført med et Skib til 30,000 Kr., thi det giver kun et meget lille Skib. Jeg skal bemærke, at den Damper, der er anskaffet til København, koster 50,000 Kr., og de faa 12,000 Kr. til Driften af den, medens der til Helsingørdamperens Drift kun bevilges 5,000 Kr. Den er altsaa kun beregnet paa det langt mere begrænsede Terrain Sønden for Viken-Hornbæk, og der er derfor nu en hel Del mindre Grund til at benytte Damperen end oprindelig. Jeg kan nu godt forstaa, at man ommer sig ved at anvende ud over de 5,000 Kr., naar der slet ikke er Grund til at gøre det, idet Lodsbaaden siges at gøre meget god Fyldest. Jeg skal bemærke, at der i Almindelighed tales saaledes, som om Lodsinspektøren dernede og Lodserne ere to