

Varme som ogsaa Fordringen med Hensyn til Billighed. Jeg haaber, der skal komme noget ud af disse Konkurrenceforsøg, som jeg altsaa ved Lejlighed skal meddele Rigsdagen Resultaterne af. — Uden for Ændringsforslagene er der fremdraget enkelte Punkter, som jeg skal tillade mig at omtale. Der er Spørgsmaalet om Eksporten over Esbjerg til London. Dette Spørgsmaal er foruden af den ærede Ordfører blevet berørt af forskellige ærede Talere. Det er et Punkt, som interesserer Landbruget stærkt. Staten yder jo ret betydelige Midler til Transporten af Landbrugsvarer, og jeg erkender fuldt ud det berettigede i Ønsket fra Rigsdagens Side om, at jeg skal gøre mit mulige for at Transportforholdene blive ordnede saa tilfredsstillende som ønskeligt, baade med Hensyn til Kortvarigheden af Transporten som ogsaa med Hensyn til Behandlingen af Varerne. Jeg maa maaske med Hensyn til dette Spørgsmaal gøre nogle enkelte Bemærkninger, og jeg skal da gøre opmærksom paa, at Hovedpunktet i Kontrakten med „Det forenede Dampskibsselskab“ er, at Smør, Æg, Fisk, Gær, letfordærlige Frugter, Havesager samt fersk Flæsk og Kød udleveres i London Torsdag, Fredag og Mandag Eftermiddag inden Kl. 3, og Ankomsten til Parkeston er af Hensyn hertil betinget at skulle finde Sted Torsdag, Fredag og Mandag Morgen inden Kl. 4. De Herrer ville altsaa se, at der kun er 11 Timer fra Varernes Ankomst til Parkeston til Udleveringen i London. Fra engelsk Side ere Forholdene nu vist ordnede saa tilfredsstillende, som det kan forlanges i Retning af hurtig Ekspedition. Det er jo ikke et lille Arbejde i Løbet af 11 Timer at udlosse et Skib og føre Varerne en Distance omtrent som fra Kjøbenhavn til Korsør, saa at de ere parate til Udlevering Kl. 3 om Eftermiddagen. Men dette præsterer „Great-Eastern Railway“ derved, at der Dag og Nat staar en Arbejdsstyrke parat for, i det samme Dampskibet kommer, at kunne begynde Udlosningen og overføre Varerne til Jærnbanen. Jeg tror derfor ikke, der vil blive noget yderligere at opnaa over for det engelske Selskab i Retning af hurtig Ekspedition. — Vende vi os til den danske Del af Linien, ere Forholdene her noget vanskeligere. Vi komme her til den Vanskelighed, at Varerne skulle passere Havet, og saa snart man kommer ind paa Sørouter, vide alle, at der maa man regne med Tilfældigheder og med en større Usikkerhed. Der er tillige den Vanskelighed, at man ikke

paa Søen har saa stort Materiel til Raadighed som paa Landjorden, og naar der pludselig kommer et stort Kvantum Varer, vil Skibet blive saa fuldt lastet, at det sinker Udlosningen i Parkeston. Jeg maa her bemærke, at som Forholdene have udviklet sig, er det Tirsdags-Baaden, som har særlig Betydning, idet den største Del af Smørret overføres om Tirsdagen. Onsdags-Baaden har ikke saa stor Betydning, hvorimod Lørdags-Baaden atter har større Betydning. Tirsdagstrafikken bør derfor deles saaledes, at alle Varerne kunne komme over rettidig, og jeg har i den Anledning indledet Forhandlinger med og ogsaa opnaaet Tilsagn fra „Det forenede Dampskibsselskab“ om, at de vilde sætte en Tirsdags-Morgen-Baad i fast Route til Hjælp for Tirsdag-Eftermiddags-Baaden. Der vil derved opnaas, at Skibene ikke ville blive saa fuldt lastede, hvad der vil have stor Betydning med Hensyn til deres Afgangstid over Barren. Det kan tit fortne ikke saa lidt, naar Skibene stikke en Fod mindre. Der er altsaa givet Tilsagn om, at der for Fremtiden vil være 2 Tirsdagsbaade for at dele den Trafik, som har koncentreret sig paa selve Tirsdagen. Men ved Siden heraf er det ogsaa nødvendigt, at det Skib, som afgaar om Lørdagen — Onsdags-Baaden har som sagt noget mindre Betydning — er kraftigt og hurtigt. Jeg har derfor indledet en Forhandling med „Det forenede Dampskibsselskab“ om at bygge et nyt Skib af „N. J. Fjords“ Type, der ikke vil være udsat for hyppige Forsinkelser. Nogen Forsinkelse vil der vel altid blive paa Grund af Storm og Uvejr, men dog ikke saa hyppig som nu. Jeg har ogsaa fra „Det forenede Dampskibsselskabs“ Side opnaaet Tilsagn om, at det er Selskabets Hensigt at bygge et nyt og kraftigt Skib. Jeg har dernæst indledet ganske foreløbige Forhandlinger om, at Pakkeposten, som nu gaar over Hamborg, fremtidig skulde gaa over Esbjerg. Der vil derved opnaas forskellige Fordele. Det vil altid give nogen Indtægt, og naar Routen tillige bliver Postroute, er der ogsaa Udsigt til, at Passagertrafikken derved vil forbedres. Endelig er det en Fordel, at den Subvention, som nu ydes til Skibene, bliver ydet til en Postroute, fordi Englænderne i det hele ikke holde af subventionerede Router, hvorimod de selv ere inde paa at subventionere Postrouterne. Det har nogen Betydning, og derfor fremhæver jeg dette Punkt. Man kan jo endvidere paaregne, at Forpligtelsen til rettidig Ankomst yderligere bliver indskærpet, naar det bli-