

efter at have hørt den ærede Minister sige, at de deri opstillede Betingelser endnn fastholdes, kunde være stærkt fristet dertil. Det er et ganske karakteristisk Dokument, thi efter at det har opstillet 5 strenge Punkter, der virkelig ere i høj Grad generende for os ude paa Landet, ender det med som Nr. 6 at tilføje, at hvis Administrationen en skøn Dag finder, at Trafikken ikkē er stor nok, holder den op med at køre. Det er lidt haardt. Spørgsmaalet om Hylke er nu ude af Verden eller rettere nu træder det først rigtig ind i Verden, men vi blive da fri for at tale om det her. Jeg skal nu kun til Slutning gøre en lille Bemærkning til min ærede Kollega og Meningsfælle, det ærede Medlem for Fuglebjaerg (L. Jensen). Han kan være ganske rolig for, at han har Finansudvalgets, jeg tænker hele Finansudvalgets Velvilje til at faa Skiftespor dernede, naar den rimelige Form iagttages. Det har altid været Finansudvalgets Fler-tals Mening, at Holdepladserne ogsaa skulle have Skiftespor, for at den paagældende Befolkning kunde have virkelig Nytte af Banen. Altsaa i den Retning ere vi aldeles ikke uenige med det ærede Medlem, men han vil nok have givet Agt paa, at Udvalget har sagt, at da Andragendet ikke ses at have været hos Ministeren, gør Udvalget ingen Indstilling. Det er en Antydning af, at med Hensyn til Princippet i Sagen sige vi hverken fra eller til, men at vi af formelle Grunde ikke have henvist det, da der ikke foreligger noget Svar fra den ærede Minister. Men hvis der kan komme til at foreligge Svar fra den ærede Minister — og lad os haabe, at det bliver saa velvilligt og saa hensyntagende som muligt — er jeg overbevist om, at den Tid ikke vil være fjern, da ogsaa det ærede Medlem vil have Finansudvalget med sig til at opfordre den ærede Minister til at anlægge Skiftespor. Thi det er dog ikke Meningen, at der ude paa Landet skal oprettes Holdepladser med stor Bekostning og Ulejlighed ogsaa fra Beboernes Side, naar disse ikke skulle kunne faa virkelig praktisk Nytte af dem med Hensyn til Godsforsendelse ved at faa Skiftespor. Togene skulle jo holde alligevel ved disse Holdepladser — ved alle Tog kan der naturligvis ikke være Tale derom — og saa siger den ærede Minister jo rigtignok og naturligvis med en vis Ret — det maa vi indrømme, thi ville vi opnaa noget, maa vi opstille nogenlunde fornuftige og rimelige Fordringer —: Ja, det er godt nok, men skulle vi have Skiftespor, maa der forlanges noget mere

Personale paa det paagældende Sted. Ved Hylke var man saa heldig at have Personale, fordi der der er et stort Omløbsspor med tilhørende Mandskab. Denne Fordring fra den ærede Ministers Side om mere Mandskab vilde naturligvis koste noget, men naar der er Rimelighed for, at der kan komme nogen væsentlig Indtægt ind ved Forandringen, have baade Finansudvalg og Folketing altid stillet sig velvillig lige over for Ønsket om at faa Skiftespor ved Holdepladser af Hensyn til de paagældende Beboeres Interesser. Jeg anbefaler derfor det ærede Medlem for Fuglebjaerg at tage sit Ændringsforslag tilbage og saa sørge for ad Aare at faa et Svar fra den ærede Minister. Hvis han, efter at have undersøgt Sagen, stiller sig velvillig til den, kan det være, at Sagen kan komme i Gang, uden at der behøves nogen Henvendelse til Rigsdagen. Men ellers kan det ærede Medlem, naar alle Formerne ere ordnede, optage Sagen ad Aare og komme til Rigsdagen. Det ærede Medlem kan jo ikke have nogen Interesse af at faa sit Forslag forkastet, thi jeg maa, som Sagen foreligger nu, tilraade, at man stemmer imod Forslaget. Derfor anbefaler jeg ham, som sagt, at tage det tilbage. Sluttelig skal jeg kun udtale Haabet om, at der maa komme et godt Resultat ud af de 13—14 Andragender, som nu ere henviste til den ærede Indenrigsminister, og som jeg indrømmer, at han har stillet sig velvillig til.

**Indenrigsministeren (Bardenfleth):** Jeg skal kun gøre en enkelt Bemærkning over for det ærede Medlem for Kalundborg (Krabbe) med Hensyn til Andragendet Nr. 37, som det ærede Medlem satte i Forbindelse med Spørgsmaalet om, paa hvilket Sted det hensigtsmæssigste Landingssted kunde anlægges for Sejerø Beboere. Det var mig en ny Oplysning, som det ærede Medlem mente at kunne bringe, naar det ærede Medlem udtalte, at det Depositum, som i sin Tid var stillet for Vedligeholdelsen af Molen ved Vrøj, var blevet frigivet af Indenrigsministeriet, uden at Sejerø Sogneraad havde meddelt Samtykke dertil. Det ærede Medlem udtalte sig jo ikke ganske bestemt i den Henseende, men udtalte det kun som noget, der var ham meddelt. Jeg skal i Anledning af den Meddelelse, det ærede Medlem har givet, gøre Sagen til Genstand for Undersøgelse. Hvis Sagen forholder sig, som det ærede Medlem omtalte, kunde det være et Motiv til, at der fra Statskassens Side kunde ydes et ret klækkeligt Tilskud til et pas-