

man der kan ind- og udlade Gods. Omegnen ved Andst Billetsalgssted er jo meget folkerig og frugtbar, og det spiller en overordentlig Rolle for dem, om de have  $\frac{1}{2}$  eller  $\frac{3}{4}$  Mil længere eller kortere til Stationen med deres Gods. Jeg indrømmer, at den ærede Minister har Ret i, at man ikke kan tage Hensyn til alle de Andragender, der komme, om at oprette Holdepladser, men jeg tror, at det vil gaa her, som der er talt om ved Hylke, at Fordringerne virkelig ere saa billige, og Interesserne saa stærke, at vi slippe ikke, inden vi faa gjort noget ogsaa der. Nu maa jeg i øvrigt sige, at den højtærede Indenrigsministers Udtalelser ogsaa skuffede mig i en anden Henseende, for saa vidt som jeg troede, at han vilde have stillet sig meget velvilligt lige over for Andragendet, fordi Anlæggelsen af Skiftespor ved Andst Holdeplads temmelig sikkert synes at maatte være i Statsbanernes Interesse. Der er jo forholdsvis langt mellem de to Stationer Lunderskov og Vejen, og vi høre jo ikke saa sjældent her i Salen, at det bliver mere og mere besværligt at besørge Trafikken paa et Spor paa Strækningen Lunderskov—Vejen. Jeg kan ikke forstaa andet, end at Statsbanerne maatte være interesserede i, at der netop paa denne Strækning blev et Krydsespor, hvor de mange Tog vare i Stand til at krydse uden at vente paa at befare den lange Strækning mellem de to Stationer. Derfor havde jeg egentlig ventet, at den ærede Indenrigsminister havde stillet sig noget mere velvillig over for Andragendet; thi dersom det virkelig har noget paa sig, at der er Besværlighed med at besørge Trafikken ad et Spor, saa maa Statsbanerne — for vi faa jo ikke Dobbeltspor hverken i Dag eller i Morgen, selv om Rigsdagen stiller sig nok saa velvillig dertil — være interesserede i, at der paa denne store Strækning bliver anlagt et Skiftespor. Vel er det paa den anden Side af Lunderskov, men naar der forholdsvis billigt kan indlægges Skiftespor, og Trafikken er stor — og til sine Tider er den stor — maa det dog være i Banernes Interesse. Jeg vil imidlertid haabe, at den højtærede Indenrigsminister, da hans Udtalelser jo heller ikke vare afvisende, naar Sagen bliver nærmere undersøgt, vil komme

til det Resultat, at Ønsket i og for sig er billigt, at der knytter sig store Interesser dertil, og at Banerne som saadanne have en vis Interesse i, at det bliver gjort, og det i en megen nær Fremtid. Som det er sagt om Hylke, ere Forholdene ogsaa her, at vi ikke slippe, inden vi naa at faa vort Ønske opfyldt. Med disse Bemærkninger skal jeg slutte, idet jeg kun skal gøre en eneste Bemærkning endnu, og det er, at jeg gerne ogsaa vilde anbefale den ærede Indenrigsminister velvillig at tage under Overvejelse Andragendet under Betænkningens Nr. 56 fra Alslev-Hastrup Sogneraad om Oprettelse af en Holdeplads i Nærheden af Alslev Mølle.

**P. Nielsen:** For den Velvilje, som Finansudvalget har udvist over for Andragendet fra Endelave Sogneraad, Betænkningen Nr. 28, skal jeg herved yde Finansudvalget min bedste Tak paa Endelaves Beboeres Vegne, og naar den ærede Ordfører oplyste, at den højtærede Minister allerede har taget Initiativet til paa Til-lægsbevillingsloven at opføre en Sum af 5,000 Kr. altsaa det, der er begært til yderligere Støtte af dette Anlæg af en Baadehavn paa Endelave, skal jeg ogsaa bringe den højtærede Minister min bedste Tak. Det er selvfølgelig en Bevilling, som vil være meget betimelig, og som i højeste Grad vil komme den lille Øs Beboere til gode.

**Ordføreren (Busk):** Jeg ønsker kun at gøre nogle faa afsluttende Bemærkninger, idet jeg vil rette en Tak i Almindelighed til den højtærede Minister for hans velvillige Udtalelser over for saa godt som alle Indstillinger. Det er længe siden, at jeg har været med til at henvise saa mange Andragender, og at der gennem-gaaende er faldet saa velvillige Udtalelser fra den højtærede Minister, saa at det naturligvis er mig en Glæde, da jeg haaber, at vi over for dem allesammen ville naa det Resultat, som ønskes af de paagældende, og som Finansudvalget ogsaa ønsker. Paa Grund af den fremrykkede Tid skal jeg ikke komme ind paa at referere General-direktoratets Skrivelse i Anledning af Oprettelsen af Andst Holdeplads, skønt jeg