

sig meget velvillig om dette Andragende. Jeg skal anbefale saavel dette som de andre Andragender til den højtærede Ministers Velvilje.

J. Jensen (Aalborg Amts 3dje Valgkreds): Det gaar jo temmelig rask, i alt Fald er det begyndt ganske godt med at takke det ærede Finansudvalg og den højtærede Minister, og jeg skulde ogsaa have sluttet mig hertil, for saa vidt der ikke var faldet en Udtalelse fra den ærede Minister, som giver mig Anledning til at udtale nogle Ord. Det angaar Andragendet Nr. 2 om Bygningen af en Bro over Mariager Fjord. Den blev varmt anbefalet af den ærede Ordfører og ligeledes velvillig modtaget af den ærede Minister, hvilket jeg paa Forhaand vidste vilde ske; men den højtærede Minister udtalte, at det ikke var sikkert, at vi kunde faa et Forslag angaaende Broforetagendet frem allerede i denne Samling. Dersom det ikke kan ske, vil Forholdet jo blive, at der vil være en Bane paa hver Side af Fjorden, som dog ingen som helst Forbindelse have med hinanden. Andragerne oplyse, at dette Brospørgsmaal har staaet paa Dagsordenen i en meget lang Aarrække, 43—44 Aar, og at det allerede den Gang fra alle Sider blev erkendt, at der var Trang til at faa Forbindelse mellem de to Landsdele ved Hadsund. Forskellige Forhold have imidlertid bestandig gjort sig gældende, saa at Brospørgsmaalet er blevet skudt til Side. Spørgsmaalet har været rejst ikke blot i Tresserne men ogsaa i Firserne, f. Eks. den Gang Randers—Hadsundbanen blev bygget. Endelig nu er dette Spørgsmaal rejst igen, og denne Gang med større Vægt end nogen Sinde før, idet der jo nu er paabegyndt en Banebygning fra Aalborg til Hadsund, som skulde sættes i Forbindelse med Randers—Hadsundbanen. For Øjeblikket sker Forbindelsen kun ved Hjælp af en Færge, og Færgen kan maaske nok besørge Trafikken under normale Forhold, men den mindste Forstyrrelse i Fjorden foraarsager, at Færgen ikke er i Stand til at klare sit Hverv. Der er vel ingen her i Salen, der har mærket stort til Vinteren i Aar, og dog har denne været tilstrækkelig streng til at kunne forstyrre Færgeforbindelsen, saa at man i nogen Tid ikke har kunnet føre Færgen over. Det viser jo, at det er meget smaa Hindringer, der ere tilstrækkelige til at forstyrre Trafikken der. Dersom disse to Baner skulde bygges, uden at der tilvebringes Forbindelse mellem dem ved en Bro, saa vil hver Bane være henvist til

sin Side, men nogen Forbindelse vil ikke være tilvebragt, idet det ikke kan betale sig at anvende en større Bekostning for at forbedre den nuværende Forbindelse, da man dog venter at faa en Bro, og Færgeforbindelsen kan ikke præstere Trafikken fra den ene Bane til den anden. Jeg vil paa det mest indtrængende anmode den højtærede Minister om at gøre, hvad han kan, for at faa et Forslag herom frem allerede i denne Samling. Jeg skal ikke benægte, at det er nødvendigt, at der forud maa foretages en Undersøgelse af den højtærede Minister, og det glæder mig at høre, at den højtærede Minister er paa det rene med, at den private Undersøgelse har bragt alt for store og kostbare Forslag for Dagen. Jeg er vis paa, at der er mange, der mene det samme, at den paatænkte Bro maa kunne udføres langt billigere end af de private Ingeniører paaregnet. Men kunde Regeringens Ingeniører ikke fremskynde Arbejdet saa meget, at det blev muligt at fremkomme med Forslag allerede i denne Samling? Thi hvad betyder det, at der først kommer et Forslag i næste Samling? Det betyder, at saa vil Loven først blive gennemført hen imod Slutningen af Samlingen — i Reglen pleje Forslagene jo først at blive vedtagne paa den Tid. Naar Forslaget saa er gennemført, skal der forhandles med private derovre, baade med Amtskommuner og maaske ogsaa med Sognekommuner, om de Bekostninger, de ville faa; thi jeg kan vel ikke vente, at den højtærede Minister vil lægge hele Byrden over paa Statens Skuldre. Jeg venter af den højtærede Minister, at han ikke vil forlange noget privat Tilskud til Bygningen af Broen, men der vil jo ubetinget komme nogen Bekostning til Forbindelsen mellem Broen og de forskellige Banelinier, og det er altsaa muligt, at det vil være nødvendigt for de private at træde til, og at Loven vil forlange, at der skal ydes i alt Fald noget Bidrag fra privat Side i Anledning af Broens Bygning; men dette vil da let medføre, at der maaske vil hengaa over et Aar efter, at Loven er vedtagen, inden Broen kan være færdig, og Forholdet vil da let blive, at Banerne maaske ville kunne eksistere ikke blot et, men maaske omtrent 2 Aar uden at kunne faa nogen Forbindelse. Det er kun dette, vi ønske at gøre den højtærede Minister opmærksom paa, hvilken Forstyrrelse det vil give i Banetrafikken, om der skal hengaa et eller to Aar, inden Banelinien Nord for Fjorden er færdig, før de kunne komme i Forbindelse over den faste Bro. Med det samme