

kan en Henvisning til Ministeren ikke være paa sin Plads. Det var det Princip, jeg for mit Vedkommende meget maatte tilraade, vi fremdeles fulgte. Sagen vil jo ikke være død bort dermed, men kan jo meget godt blive gjort til Genstand for en yderligere Undersøgelse uden nogen særlig Henvisning.

Kr. Pedersen: Skønt den højtærede Ministers Udtalelser om Andragendet under Nr. 37 ikke vare velvillige, vil jeg dog bringe det ærede Finansudvalg en Tak, fordi det saa velvillig har henvist Andragendet til Ministeren. Det er jo ikke helt udsædvanligt, at Staten giver Tilskud i saadanne Tilfælde; vi have jo lige hørt, at der skal gives et Ekstra-Tilskud til Havnen ved Endelave, og dette Tilfælde kan vel næsten sammenlignes med Forholdene der og paa flere andre Steder. Man androg fra Fiskernes Side under 13de Februar 1895 den højtærede Indenrigsminister, om han ikke vilde lade disse Kyst- og Bund-Forhold ved Sejerø-Bugten undersøge. Dette er nu blevet gjort, og disse Udtalelser fra Vandbygningsvæsenet, der ere vedlagte dette Andragende, gaa ud paa, at Kyst- og Bundforholdene ikke ere uheldige, og at der hverken kan befrygtes Iskruninger eller Tilsandinger. I det hele taget tilraader Vandbygningsvæsenet, naar Forholdene ellers i alt væsentligt kunde passe, at bygge en Havn der. Der blev samtidig dermed ved Statens Hjælp udarbejdet Projekter og Overslag over denne Havns Bygning; og de gaa ganske rigtig ud paa, at Bekostningen vil blive 100,000 Kr. Andragerne have anført, at det maaske var en vel høj Sum, det skal jeg ikke kunne bedømme, men i ethvert Tilfælde kender jeg Forholdene saa nøje, at jeg ved, at Fyld og Kampesten kunne faas ganske gratis lige ved Haanden. Men hvad enten Summens Størrelse nu behøver netop at være saadan eller anderledes, kan man gaa ud fra, at det bliver 100,000 Kr., og dertil er det saa, disse Fiskere forlange et Stats-tilskud af 60,000 Kr. Kommunen vil saa give 20,000 Kr., og saa forvente de, at Amtet vil give Resten, 20,000 Kr. Jeg ved ikke, om jeg har forstaaet den ærede Ordfører rigtig, naar han sagde, at hvis man kunde bygge Havnen for 60,000 Kr., saa kunde maaske Kommunen blive helt fri. Det var ikke Meningen. Det var kun Forholdet mellem de forskellige Bidrag, der var stillet op ved disse Tal 60,000 og 40,000, og hvis der skulde blive bygget dyrere, vilde der blive givet Tilskud i

samme Forhold. Det vil let ses, at det er et ret betydeligt Bidrag, Kommunen tilskyder til denne Havn. Det er to Sogne, der tilsammen have 570 Tdr. Hartkorn, men regner man kun med det Sogn, som virkelig vil faa Fordel af Havnen, bliver det kun 320 Tdr. Hartkorn. For det første Sogns Vedkommende bliver det 4 Kr. pr. Td. Hartkorn og for det sidste 7 Kr. I de sidste Aaringer er der i Holbæk Amt blevet anlagt to Jærnbaner, Høm—Tølløse Banen og Odsherredbanen, som kunne betragtes som fuldførte begge ved Bidrag fra denne Kommunes Beboere. Amtet har bidraget ret betydelig dertil, men den nævnte Kommune faar dog ikke nogen videre Fordel af disse Baner. Den faar ingen Stationer, og da den i Forvejen har ca. 2 Mil til den nærmeste Station, synes jeg, det kun vil være naturligt og retfærdigt, at Staten hjalp dem til at faa en Havn bygget her ved Havnsø. Denne Havn vilde som sagt baade gavne Fiskerne og de øvrige Beboere. Det er ganske vist nævnt i dette Andragende, at der ikke er nogen Havn lige fra Kalundborg og til Isefjorden, hvad der jo heller ikke er. Nu nævnte den højtærede Minister, at han har stillet Forslag om at bygge en Havn ved Sjællands Odde. Jeg skal indrømme, at det i nogen Grad kunde forandre Stillingen over for det her nævnte Anlæg, og at der derfor vil være Grund til at overveje det i Forbindelse med Anlægget af en Havn ved Odden. Naar den højtærede Minister endvidere nævnte, at han havde faaet Indtryk af, at denne Havn i lige saa høj Grad vilde gavne det omliggende Opland som selve Fiskerne, er der maaske noget deri, men Begrundelsen til at hjælpe Oplandet ligger for mig deri, at dette gennem Bidrag til Amtet nu maa være med til at betale disse Baneanlæg, uden at det faar nogen Gavn deraf, hvorfor der kunde være Grund til at hjælpe det. At Forholdene ved Havnsø ere ret heldige for Anlægget af en Havn, ere alle enige om, ogsaa de sagkyndige. Foruden at Bundforholdene ere ret egnede til, at der lægges en Havn der, er selve Redden saa god, at vi maaske ingen Steder have den bedre. Den er saa god, at man i sin Tid fra Krigsbestyrelsens Side tænkte paa at lægge en Krigshavn der. Under vestlige og nordvestlige Storme ty ret ofte en hel Mængde Skibe ind i Sejerø-Bugten under Rersø, saa at det, hvis der, som projekteret, kunde blive en Havn i Rersø-Bugten, vilde være til overordentlig Nytte for Fiskerne og andre, som befare dette Farvand. Det er ikke sjældent, at vore