

i Udlandet og der have været og ere Genstand for Undersøgelser, og at man dog mulig kunde afvente Udfaldet af disse, forinden man anstillede lignende her. Man har ganske sikkert i Generaldirektoratet været af ganske samme Anskuelse som her, at der netop over for danske Opfindere var særlig Grund til at vise Imødekommen, for saa vidt der var nogen Udsigt til, at den foreliggende Opfindelse virkelig var anvendelig. Naar jeg modtager Henvisningen til Ministerens Overvejelse, skal jeg derfor særdeles gerne udtale, at jeg skal have min Opmærksomhed henvendt paa denne Sag og tillige skal henlede Generaldirektoratets Opmærksomhed paa, at det vilde være ønskeligt at følge denne Opfindelses Udvikling i dens Detailler, thi en saadan kunde det nok være, den trængte til, med al mulig Opmærksomhed. Hvad saa Fremtiden kan bringe, naar der foreligger mere fyldige Resultater og tekniske Undersøgelser, kan man ikke paa Forhaand vide. Jeg tror ikke, de foreliggende Beregninger ere saa fyldige, at man kan sige, at den rent videnskabelige Behandling af Spørgsmaalet er tilendebragt.

Andragendet under Nr. 44 angaaende en Udvidelse af Hylke Billetsalgssted behøver jeg ikke nærmere at komme ind paa, idet jeg skal oplyse, at jeg allerede er sprunget i det, som den ærede Ordfører omtalte. Jeg har allerede til det ærede Finansudvalg sendt et Forslag om Udvidelsen af Hylke Billetsalgssted, ikke fordi jeg er bleven træt af de mange Opfordringer, der ere stillede herom, men fordi jeg virkelig erkender, at Forholdene ere saadanne, at man uden stor Bekostning ved Driften af Holdepladsen vil kunne gaa til at imødekomme Beboernes Ønske. Naar Forholdet stiller sig paa en lignende Maade andre Steder, vil man altid fra Statsbandedriftens Side kunne gøre Regning paa samme Imødekommenhed.

Andragendet under Nr. 50 er fra Komiteen for Forbedring af Forbindelsen mellem Himmerland og Hanherrederne. Jeg er fuldstændig enig med Finansudvalget i, at denne Sag fortjener en meget alvorlig Overvejelse og har meget stor Betydning for den paagældende Landsdel. For saa vidt man foreløbig kan bedømme Sagen, drejer det sig om en Bevilling paa 210,000 Kr., men netop den Omstændighed, at der mangler en indgaaende Undersøgelse af det Projekt, der er udarbejdet paa Foranstaltning af den lokale Befolkning, har bevirket, at Sagen endnu ikke kan forelægges Rigsdagen. Der er forskellige

Spørgsmaal, der fortjene Undersøgelse, navnlig i Henseende til, om de Overslag, der dog allerede ere nogle Aar gamle, endnu ville kunne holde Stik. Det er mit Haab, at der fra Regeringens Side paa Finansloven for 1900—1901 vil kunne foreligge Forslag om Tilskud til Oprettelsen af en saadan Dampfærgeforbindelse mellem Løgstør og Aggersund. Det væsentlige i denne Ordning er kendt gennem det Andragende, der er indbragt her paa Rigsdagen.

Andragendet under Nr. 56 fra Alslev—Hastrup Sogneraad om Oprettelsen af en Holdeplads i Nærheden af Alslev Mølle mellem Esbjerg og Varde skal blive Genstand for Ministeriets Overvejelse. Jeg tør ikke udtale mig om, hvad Udfald en saadan nærmere Overvejelse vil faa, men efter de mig foreliggende Oplysninger synes der ganske vist ikke, at være saa stor Trang til Oprettelsen af en Holdeplads paa det Sted, idet den nærmest vil tage Oplandet fra Guldager Station og Varde. Saa vidt jeg kan skønne, er det Vejforholdene fra Alslev, der have fremkaldt dette Ønske fra Beboernes Side. Jeg indrømmer, at det paa Vestbanen i Jylland ikke er saa vanskeligt som paa Østbanen, at oprette ny Holdepladser, man maa alligevel anvende en vis Forsigtighed og kun gøre det efter nøje Overvejelse. En saadan skal Andragendet blive gjort til Genstand for fra Ministeriets Side.

Endelig skal jeg omtale Andragendet under Nr. 57, som paa et særligt Blad foreslaas henvist til Indenrigsministerens Undersøgelse. Det angaar Anlægget af et Skiftespor ved Fodby Holdeplads. Jeg tror ikke, at det vil være rigtigt at gaa til Oprettelsen af et saadant Spor under særligt Hensyn til, at Jærnbanen mellem Næstved og Slagelse jo er anlagt for saa faa Aar siden. Ved Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionens Behandling af Sagen om Anlægget af et Stoppested der kom man til det Resultat, som det ærede Medlem refererede, og hvorved det fra Ministeriets Side blev gjort gældende, at man af finansielle Grunde ikke burde foreslaa Oprettelsen af noget Stoppested af den ønskede Art ved Fodby. Jeg tror ikke, man allerede nu kan sige, at Forholdene have udviklet sig saaledes, at der allerede vil være Trang til en Udvidelse nu. Men jeg har forhandlet om Sagen med Finansudvalget, og dette har været enigt med mig i, at i alt Fald saa længe det ikke har været Genstand for Administrationens fornyede nøje Undersøgelse,