

Oplysninger, der foreligge i Andragendet, ligge nær at undersøge, om man ikke hjælper Manden bedst ved at flytte hans Hus, og i saa Fald vil der være adskillige Præcedenser for Ydelsen af en saadan Hjælp, men det vil være at undersøge af Landbrugsministeren. Naar jeg modtager Andragendet, skal jeg eventuelt være villig til at forhandle med min Kollega Landbrugsministeren om denne Sag.

Under Nr. 37 findes Forslag om Henvisning til mig af et Andragende fra Bøboere af Havnsø, Rørsø m. fl. Byer om et Statstilskud eller rentefrit Laan paa 60,000 Kr. til Anlæg af en Havn i Sejerø-Bugten. Der er i dette Andragende henvist til, at der ikke findes nogen Fiskerihavn paa Strækningen mellem Kalundborg og Isefjord. Men denne Forudsætning slaar ikke til længere, for saa vidt som jeg ved et Forslag stillet paa Finansloven har rejst Spørgsmaalet om Anlæg af en Fiskerihavn ved Odden. Og jeg tror, at saa længe dette Forslag ikke er afgjort, kan det ikke med Nytte gøres til Genstand for nærmere Diskussiou, hvorvidt vi skulle komme til Anlæg af en Havn her ved Havnsø. Jeg tror efter de Erklæringer, der ere indkomne for Indenrigsministeriet, ikke, at en saadan Havn vil faa særlig stor Betydning for Fiskeriet. Dette er ganske vist paa-beraabt som et fremtrædende Moment i Andragendet, men de Erklæringer, der ere indhentede fra Fiskeriautoriteter, tyde ikke i den Retning. Snarest gaa de i den Retning, at en saadan Havn vil kunne faa stor Betydning for de tilstødende Landejendomme og Købstæderne, men ikke særlig for Fiskeriet. Under disse Omstændigheder vil et Havneanlæg, efter hvad jeg skønner, nærmest være at støtte fra den lokale Befolknings Side, og der kunde kun være Spørgsmaal om et mindre Tilskud fra Statens Side. Dernæst kunde der ogsaa være Grund til at undersøge, om man ikke her kunde lade sig nøje med Opførelse af en Mole til Beskyttelse mod nordlige Storme og derved undgaa de store Bekostninger med Havneanlæg. Sagen staar saaledes noget tvivlsomt hen, og det er kun med Forbehold, jeg modtager Henvisningen af dette Andragende, særlig under Hensyn til det Forslag, der for Tiden foreligger for Finansudvalget om Bygning af en Havn ved Odden.

Jeg kommer dernæst til det Andragende, der findes i Betænkningen under Nr. 41 fra Brødrene Vermehren om Til-ladelse til, at der paa Statsbanerne bliver holdt en Prøve med et af dem konstrueret

Apparat til Forebyggelse af Togsammenstød paa Stationer. Jeg skal her straks udtale min Anerkendelse af den Motivering, Ordføreren fremkom med paa Udvalgets Vegne af denne Henvisning, idet det selvfølgelig ikke her vil være Opgaven at diskutere den tekniske Side af Sagen. Naar den ærede Ordfører dernæst udtalte, at det er Finansudvalgets Anskuelse, at Opfindelser fra danske Mænd ikke bør afvises med Henvisning til, at lignende Opfindelser ere Genstand for Prøve i Udlandet, tør jeg haabe, at deri ikke skulde ligge nogen særlig Anke over den Maade, hvorpaa man fra Statsbanernes Side har behandlet det foreliggende Andragende. Jeg tror, det har ligget Statsbanerne fjernt at vise mindre Hensynsfuldhed mod disse Opfindere. Det er øjensynligt, at d'Hrr. Vermehren have anvendt megen Energi og Flid paa at fremstille deres Opfindelse saa grundig som muligt, og Statsbanerne have ogsaa gjort Sagen til Genstand for ret udførlig Undersøgelse, i hvilken Henseende jeg skal tillade mig at oplyse, at Sagen er bleven forelagt en teknisk Kommission, der allerede i 1897 kort Tid efter Gentofte Ulykken blev nedsat og bestod af de mest fremragende tekniske Kræfter i de forskellige Afdelinger under Statsbanerne. Det er paa Grundlag af denne Kommissionsbetænkning, at Generaldirektoratet har afgivet sin Erklæring til Ministeren. I denne Betænkning udtales det, at der ved Udarbejdelsen af Tegningen til Apparatet i Detaillerne er udvist en ikke ringe Grad af Tænksomhed, uden at det derved er lykkedes Opfinderne at give Apparatet saa væsentlige Fortrin, at man deraf kunde tage Anledning til at fremdrage Apparatet som særlig værdigt til dermed at anstille kostbare Forsøg. Sagen er, at Forsøg med dette Apparat vilde være særdeles kostbare for Statsbanedriften. Og naar det nu paa Forhaand stiller sig saaledes for Statsbanedriftens Teknikere, at Princippet i denne Opfindelse vil medføre meget betydelige Udgifter, for saa vidt det skulde gennemføres paa alle Stationer og alt Materiellet, og naar dertil kommer, at selv Systemet ikke efter Teknikernes Mening er et saadant, at man derved kommer til noget, der absolut kan afværge Farerne, og det ere jo alle enige om, er man særdeles betænkelig ved at anbefale de særdeles kostbare Prøver angaaende Anvendeligheden af et saadant Apparat. Man har under disse Omstændigheder været tilbøjelig til at henvise til, at lignende Opfindelser have været gjorte