

saa godt springe i det som krybe i det, thi vi blive ved med at fremdrage den, da vi vide, at der er udmærkede Grunde, der tale for den. Han kan derfor lige saa godt skille sig af med Sagen først som sidst. Der vil ikke blive stillet noget Kræv til Statskassen, og jeg haaber derfor, at det er sidste Gang, vi tale om Udvidelse af Hylke Billetsalgssted, og skulde det ikke blive sidste Gang, saa er det hverken Finansudvalgets eller vedkommende Rigsdagsmands Skyld, men alene Administrationens. Jeg kan som sagt forsikre, at vi slippe ikke Sagen, før vi blive bønhoerte. Hylke ligger ikke i min Valgkreds eller i min Egn, men jeg kender saa meget til Forholdene, at jeg med god Samvittighed kan anbefale Andragendet.

Det næste Andragende er det, der er opført under Nr. 50. Det have vi ogsaa kendt før. Det er indgivet af Komiteen for Forbedring af Forbindelsen mellem Himmerland og Hanherrederne, og der anmodes der om en Bevilling paa 210,000 Kr. til en Dampfærgeforbindelse mellem Løgstør og Aggersund. Det er en Sag, som Finansudvalget mener har Betydning for saa mangfoldige Mennesker, at vi pure maa anbefale Indenrigsministeren at tage Hensyn til den fremkomne Begæring. Det er en Sag, der skal og maa behandles med stor Forsigtighed, thi Forholdene ere saaledes deroppe, at der er saa mange Kommuner og forskellige Amter, der skulle se at blive enige, at det er af den allerstørste Vigtighed, naar de blive enige, at man saa hjælper dem fremad. Jeg har et Eksempel i min egen Valgkreds, hvor der er 3 Herreder, som støde sammen, at det virkelig er meget vanskeligt, naar man skal enes om et eller andet, at faa Enighed tilvejebragt mellem alle tre. Ogsaa her er der mange Kommuner, for ikke at tale om Hjørring og Aalborg Amter. Det oplyses, at der er 12 Sogneraad i Himmerland og 8 Sogneraad i Hanherrederne, der have indgivet Andragendet, og at Amtsrådene for Aalborg og Hjørring Amter have erklæret sig villige til hver for sig at udrede $\frac{1}{5}$ af de Udgifter, der kunne komme af, at denne Færgefart mulig kunde faa Underbalance, og for de øvrige $\frac{3}{5}$ af det eventuelle Driftsunderskud have Løgstør Handelsplads, Hauerslev-Bejstrup, Aggersborg og Næsborg-Salling-Oudrup Kommuner overtaget Garantien under Forudsætning af, at Staten udreder Udgiften ved Anlægets og Dampfærgens Tilvejebringelse. Meningen er altsaa den, at naar vi give de 210,000 Kr., skulle de kunne faa en saadan Damp-

færgeforbindelse og faa den gamle Færgeret afløst — der er jo nemlig en Færgeretighed deroppe — i alt Fald mene de og love, at naar de faa Dampfærgeforbindelsen, kunne de gøre det, og de sikre Staten, at naar der kommer noget Underskud, ville de Kommuner, jeg har nævnt, afholde de dermed forbundne Omkostninger. Med disse faa Ord vil jeg anbefale denne for mangfoldige Mennesker meget vigtige Sag, og jeg haaber, at den ærede Minister vil tage Hensyn til Andragendet, som Finansudvalget foreslaar henvist til Indenrigsministeren.

Der er endnu et Andragende tilbage, Nr. 56 fra Alslev-Hastrup Sogneraad om Oprettelsen af en Holdeplads i Nærheden af Alslev Mølle paa Statsbanelinien mellem Esbjerg og Varde. Det oplyses, at Kommunen er underlagt Esbjerg-Lægedistrikt, og til den nærmeste Station Guldager er der $1\frac{1}{2}$ Mil, hvilket forvolder stor Ulempe. Persontrafikken, antager man, vil blive ikke ubetydelig. Man tilbyder under Forbehold af Amtsrådets Samtykke et Tilskud af Sognets Kasse paa 5000 Kr. til Oprettelse af denne Holdeplads. Generaldirektoratets afslaaende Svar paa et tilsvarende Andragende af 20de Februar 1897, Meddelelse fra Rigsdagens Bureau om, at Andragendet i Fjor ikke naaede at komme til Behandling, og Anbefaling af Sagen fra 26 Beboere i Forum By m. m. medfølge. Vi have fra Finansudvalgets Side villet gaa videre, end vi mente at kunne forsvare at gaa, nemlig til at anbefale denne Sag til Ministerens Overvejelse, det vil altsaa sige, at vi fra Finansudvalgets Side foreløbig stille os venlig til denne Sag; men den foreligger endnu ikke, saa oplyst og klar for os, at vi uden videre tør anbefale den. Vi anbefale Ministeren at tage den under Overvejelse, og saa kunne vi være rolige for, at vi nok faa denne Sag at se igen, hvad enten nu Ministeren ved sine Undersøgelser kommer til det Resultat, at han mener at kunne giye Grunde for, at der ikke bør gøres noget, eller han kommer til det Resultat, at der skal tages Hensyn til dette Andragende, der kommer fra en Egn, der ganske vist er fattig og ikke saa folkerig som andre.

Der er endnu et Andragende, som det ærede Medlem for Fuglebjerg (L. Jensen) har foreslaaet henvist; men det skal jeg ikke komme ind paa, før jeg har hørt det ærede Medlem motivere det. Jeg har nu saa kort som muligt refereret disse 13 Andragender og haaber ikke, at have sat den højtærede Minister paa Pinebænken længer end nødvendigt, og jeg haaber, han