

1,070 Fod fra Bred til Bred, hvoraf 370 Fod tænkes overspændt med en Bro med 3 faste Broaabninger og med en Svingbro, hvis to fri Aabninger hver blive 50 Fod. Dybden paa det Sted, hvor Broen er tænkt lagt, er i Sejlløbet indtil 36 Fod. Nu er Forholdet det, at Forbindelsen mellem Nordre og Søndre Hadsund bestaar af en Træpram, som ved Hjælp af et Tov høles af 2—3 Mand fra den ene Side til den anden, og derfor har dette Broanlæg ikke saa ringe Interesse for hele denne store Egn. Der oplyses endvidere i Motiverne her i Andragendet, at denne Bane fra Randers til Hadsund blev anlagt saa langt tilbage i Tiden, at de vedkommende Kommuner kun fik Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne. Nu er det altsaa, at Beboerne bede om at faa Hjælp til at bygge en saadan Bro, der vil faa Betydning for en stor Del af vort Land, baade Nord og Syd for Mariagerfjord, og da Jærnbanerne ere anlagte bredsporede og med alt indrettet paa Anlæg af en saadan Bro, ved Hjælp af hvilken man kunde køre helt igennem, har det forekommet os rimeligt, at denne Sag tages under Overvejelse, da det har Betydning for mange Tusinde Mennesker. Vi mente derfor i Finansudvalget, at vi burde støtte denne Sag og henvise Andragendet til Indenrigsministeren.

Det tredje Andragende er Andragendet under Nr. 3, Betænkningens Nr. 14; det er et Andragende fra Andst Sogneraad om Udvidelse af Andst Billetsalgssted til Holdeplads med Skiftespor og Godsekspektion. Jeg ved ikke, hvor mange ærede Medlemmer der er, der have haft Lejlighed til at færdes paa dette Stykke Bane fra Lunderskov til Vejen; men hvis de have gjort det, ville de vide, at der ligger en lille Holdeplads der, og det er et lille Skur, der er højst tarveligt. Ja, det er bedre, end hvad man, efter hvad der blev oplyst her i Tinget, har et Sted i Ringkøbingegnen, der var det nemlig et gammelt Skibsruf, der var sat op. Dette her er bedre, men det er gammelt og simpelt i højeste Grad. Nu oplyses det, at denne Holdeplads har været der lige siden 1877, at efter langvarige Forhandlinger anbefalede det da, at Beboerne fik et saadant Billetsalgssted, og det giver nu en Indtægt af 3,000 Kr., endskønt det gik der som sædvanligt, at efter at man fra Baneadministrationens Side har gjort en hel Del Indvendinger og Vrøvl for at blive fri, sørges der for, at det, naar der skal anlægges noget saadant, i alt Fald ikke bliver til en Forretning for de vedkom-

mende. Saaledes er der her vedlagt Andragendet som Bilag en Skrivelse af 27de August 1877, hvori der stilles ikke mindre end 6 Punkter op. Jeg vilde, hvis vi havde haft længere Tid til vor Raadighed, og den ærede Indenrigsminister ikke havde haft saa mange Andragender at svare paa, have refereret denne Skrivelse. Den er meget karakteristisk og navnlig interessant for os Landboere at studere, for man ser, at naar vi skulle have en saadan Smule Begunstigelse, saa skal man, for at bruge en populær Vending, baade tinge om og betale det; og naar vi saa have faaet og betalt det, saa søger Baneadministrationen for, at der bliver saa mange Indskrænkninger, at det ikke skal vise sig at blive en alt for god Forretning for det vedkommende Sted; saa kunne de jo bruge det som Grund, naar der senere kommer Forlangender om at faa vedkommende Billetsalgssted eller Holdeplads udvidet. Her er der Tale om et Sted, hvor Beboerne have maattet spytte ganske antagelig i Bøssen, da de fik Billetsalgsstedet, og nu er det, de ønske at faa det udvidet til en Holdeplads med Skiftespor. Finansudvalget skal tillade sig paa det varmeste at henstille, at Ministeren undersøger dette Forhold. Vi have ikke kunnet blive enige om mere end en Henviisning til Undersøgelse, da vi naturligvis ville tage alle rimelige Hensyn til Baneadministrationen og Ministeren; saa haabe vi, at denne Undersøgelse mulig vil føre til, at de paagældende Beboere kunne faa deres Ønsker opfyldte.

Det næste Andragende er Andragende Nr. 28. Det angaar Øen Endelave, og her kan jeg nemt blive færdig med mine Udtalelser, for jeg haaber ikke, jeg begaar nogen Indiskretion ved her i Tinget at meddele, at der foreligger allerede for Finansudvalget til Tillægsbevillingsloven et Forslag om at bevilge de Penge, her forlanges, nemlig 5,000 Kr., som man er bleven nødt til at forlange, da den Udgift, som den paagældende Anlægsbro vil medføre, er bleven større end projekteret paa Grund af Materialernes Stigning o. s. v. Og da baade Amt og de paagældende Beboere have maattet give ganske antagelig til denne Sag, ere de nu komne til Rigsdagen og bede om yderligere Bevilling, nemlig 5,000 Kr. til de 15,000 Kr., de have faaet. Ministeren har været saa velvillig, at han allerede til Tillægsbevillingsloven har stillet et Forslag om 5,000 Kr., saa der er ingen Grund til at opholde sig mere ved denne Sag; men man kan jo paa Forhaand takke Ministeren for, at han har