

anden Side; men som Ordfører for Finansudvalget kan jeg paa ingen Maade andet end give ham det Raad, som jeg har tilladt mig at give ham, da jeg staaer her som Ordfører for hele Finansudvalget, der er enigt om, at man i Øjeblikket under de nuværende Forhold ikke kan anbefale, at Andragendet bliver henvist.

Høegh-Guldberg: Som den, der har stillet Ændringsforslaget under Nr. 2, maa jeg bringe en hjertelig Tak til det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3dje Valgkreds (Alf. Christensen) for hans Udtalelser og Støtte i denne Sag, til det ærede Medlem for Aarhus Amts 3dje Valgkreds (Harald Jensen) og ogsaa til den ærede Ordfører (Busk) for den Sympati, han viste Forslaget. Jeg maa jo beklage, at den højtærede Minister tog saa kølig paa det og ikke som den ærede Ordfører gav nogen Antydning af, at han i en Fremtid, der ikke laa alt for fjern, muligvis kunde stille sig noget anderledes til Forslaget. Derimod kan jeg ikke takke det ærede Medlem for Aalborg Amts 2den Valgkreds (N. Christensen) for hans Udtalelser. Jeg tror, at dersom der er nogen Maade, paa hvilken vi ville fremkalde en Fortsættelse af den nuværende Tilstand, saa at der indtil dette Øjeblik anvendes Millioner i Kjøbenhavn og intet i Provinserne, er det den, at en hel Række Byer i Provinserne træde op og modsætte sig eller undlade at støtte de Andragender, der nu ligge inde. Jeg tror ikke, at nogen anden Bys Fremtidsmuligheder skades ved, at disse Andragender opfyldes; i hvert Fald er det naturligvis givet, at skal Kunsten i Provinserne støttes, maa det ske med en vis Begrænsning. I modsat Fald arbejder man videre paa det bestaaende, at den alene støttes i Kjøbenhavn og det med forholdsvis meget store Summer.

Da jeg naturligvis kan forudse, hvorledes mit Andragendes Skæbne vilde blive, hvis jeg nu vilde fastholde, at det skulde undergives Afstemning, skal jeg ifølge den ærede Ordførers Opfordring tage det tilbage.

Formanden (Sofus Høgsbro): Ændringsforslaget under 2 uden for Betænkningen er taget tilbage. Er der nogen, der optager det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

Under Forhandling sattes derefter de *Indenrigsministeren* vedrørende Indstillin-

ger, nemlig Nr. 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8, 10, 12, 14, 15, 16 og 17 (se Tillæg B. Sp. 567—570); Betænkningens Nr. 1, 2, 14, 28, 35, 36, 37, 41, 44, 50, 52, 53 og 56 (se Tillæg B. Sp. 501 fig.).

Ordføreren (Busk): Af de 17 Andragender, der foreligge her til Behandling, have vi nu kun behandlet 4 Andragender og saa et Par Ændringsforslag; hele den øvrige Ruse, om jeg saa maa sige, er den højtærede Indenrigsministers. Nu vilde det jo være baade Synd og Skam at plage den ærede Indenrigsminister, der jo navnlig i de senere Dage har været i Ilden, med alt for lange Taler; det vilde jo tage lang Tid, hvis jeg yderligere skulde udvikle og motivere de følgende Ændringer. Jeg skal derfor gøre det saa kort som muligt; og det er da saa heldigt, at et Par af dem kan jeg komme let over, fordi jeg antager, at de ere saa vidt fremmede, at hvad der forlanges dér vil blive opfyldt, og det er jo Hovedsagen. Det første Andragende, som altsaa er henvist til den højtærede Indenrigsminister, er Andragendet under Nr. 1 og er fra en Ledvogters Enke opp mellem Hylke og Skanderborg. Det oplyses i Andragendet, at hendes Mand blev overkørt paa Banen under en Snestorm den 24de Marts 1898. Toget var over en Time forsinket, og Snestormen var saadan, at man ikke kunde se og høre, at der kom et Tog. Manden har tjent i 30 Aar, hans Enke er nu 67 Aar, og hun andrager om, at hun maa faa en Forhøjelse af sin Pension, der nu er 66 Kr. Finansudvalget har ment, at under disse Forhold, hvor der var sket en Ulykke, og Manden paa en saadan Maade er gaaet væk og ikke kan være hendes Forsørger længer, er der Grund til at stille sig human og billig, og Udvalget tillader sig derfor at anbefale den ærede Minister dette Andragende paa det bedste.

Det næste Andragende er Andragendet Nr. 2, der er fra Beboerne Nord og Syd for Mariagerfjord. Som bekendt er der jo en Jærnbane fra Randers til Hadsund, som gaar op til Hadsund ved Mariagerfjorden, og der kommer ligeledes en Jærnbane fra Aalborg til Hadsund. Disse Jærnbaner ere byggede bredsporede, saaledes at deres Materiel ogsaa kan gaa ind paa Statsbanerne. Det er slet ikke saa lille en Del af Landet, der ligger der Øst for Banen, naar man kører Nord paa, baade Nord og Syd for Mariagerfjord. Nu er Meningen den, at der skulde bygges en Færdsels- og Jærnbanebro over Mariagerfjord, som er