

forhøje Jærnbanetaksterne saaledes, at Væarerne i Stedet for som nu at bruge Jærnbanen atter vilde blive sendte ad Skibsvejen. Men det tror jeg, som sagt ikke, man vil, thi disse lave Takster var noget, man var godt enig om her i Tinget. Lad mig i Forbindelse hermed over for en Bemærkning fra en æret Taler sige, at det sikkert ikke var de kjøbenhavnske Interesser, der trak de smaa Takster med sig; jeg er mig i hvert Tilfælde bevidst — og jeg ved, at jeg kan faa det bekræftet fra alle, der sad i det Udvalg, der behandlede Godstaksterne — at jeg der var den eneste, der holdt stærkt igen og som advarede imod at gaa for langt med Nedsættelserne. For det første af finansielle Grunde, idet jeg ikke mente, man behøvede at gaa saa langt ned under, hvad man bruger andre Steder, og for det andet, fordi jeg var vis paa, at det vilde forøge Trafikken til vore Jærnbaner saa stærkt, at vi vilde have Vanskelighed ved at faa opfyldt de deraf følgende store Krav, af hvilke vi nu have nogle for os her paa Bordet. — Maa jeg endnu, medens jeg har Ordet, over for det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgkreds (J. Scavenius) sige, at jeg tror ikke, at Teknikere i og for sig ville være bange for at garantere for, at Isdriften ikke behøver at være en Fare for Broen. Der er sikkert andre Garantier med Hensyn til Broen, som man altid maa have nogen større Betænkelighed ved at give. Isdrift kender man derimod sikkert i langt større Maal paa Steder, hvor der har staaet Broer i lang Tid. Jeg skal blot som et enkelt Eksempel nævne den store Victoriabro over St. Laurenceffoden, som har staaet i lange Tider med en ganske anden Isdrift, end her er Tale om. Selvfølgelig vil man af den Grund bygge Piller, der i Forhold til den Dybde, de staa paa, og den Isdrift, man kan vente, ere forholdsvis svære. Jeg tror saaledes ikke, at man paa Grund af Isdriften skal være bange for at bygge en Bro over Lille Bælt.

**K. Jensen** (Svendborg Amts 4de Valgkreds): Jeg har Fornemmelsen af, at jeg i min Udtalelse maa have været ganske ualmindelig heldig, naar det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (L. Rasmussen) efter at have gennemgaaet mit Foredrag kritisk er kommet til det Resultat, at der egentlig ikke var andet at indvende mod det end netop, at jeg har sagt, at der fra Toget til Færgerne kun var 15—20 Skridt. Det ærede Medlem oplyser, at det

er noget forskrækkeligt noget, jeg der har sagt, for man skal have lange Ben for at tilbagelægge Afstanden mellem Banegaarden og Færgerne i 15—20 Skridt. Hvem har talt om Banegaarden? Ved det ærede Medlem ikke, at Toget gaar fra Banegaarden ned til Færgerne? Har det ærede Medlem ikke rejst paa denne Route? Han synes i alt Fald ikke at have brugt sine Øjne saa godt som ønskeligt. Jeg tror, at det ærede Medlem uden Brud paa sin Logik kunde have sagt: Det er ikke rigtigt, hvad Kristen Jensen har sagt, at der kun er 15—20 Skridt fra Toget til Færgerne, for fra Pjædsted eller Børkop til Færgerne er der saa og saa langt.

#### **Indenrigsministeren** (*Bardenfleth*):

Paa dette sene Stadium skal jeg indskrænke mig til nogle faa Bemærkninger. Jeg kan i det væsentlige henholde mig til Ytringer, der ere fremkomne dels fra det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) og dels ogsaa fra det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (L. Rasmussen), navnlig for saa vidt han kritiserede de Bemærkninger, som det ærede Medlem for Svendborg Amts 1de Valgkreds (Kr. Jensen) havde fremsat om det foreliggende Lovforslag. Jeg skal derfor over for det ærede Medlem for Svendborg Amts 4de Valgkreds indskrænke mig til at udtale, at han jo meldte sig som en meget stærk Kritiker over for Statsbanerne paa en Maade, som jeg tillader mig at tro var meget videregaaende, end det i og for sig er tilbørligt. Han udtalte, at Statsbanerne udviste Vrangvilje mod at imødekomme berettigede Krav om Forbedringer paa Routen Kalundborg—Aarhus, og han udtalte en Tvivl om, hvorvidt det ikke var med ond Vilje, at Statsbanerne dreve Lille Bælts-Overfarten, som de gjorde. Jeg finder det ikke tilbørligt at komme med slige Udtalelser her i Salen, men jeg tror, at man noget vil kunne undskylde det ærede Medlem, da det synes til Dels at danne Relief for de Bemærkninger, hvormed han sluttede sit Foredrag, og hvori han henlede Tingets Opmærksomhed paa den udmærkede Route over Faaborg. Om disse Bemærkninger just ville gøre denne Tanke mere flatterende for det Udvalg, der kommer til at behandle Sagen, ved jeg ikke — jeg tror det ikke. Det ærede Medlem anviste jo, fordi han overhovedet ikke ønskede at komme ind paa Broanlægget over Lille Bælt, som Udvej, at man skulde forbedre Lille Bælts-Overfarten saa meget, som Omstændighederne gjorde det muligt, og saa