

mener da, at vi først maa have Klarhed over, om Trafikken er vokset saa betydeligt, saa enormt, at saa store Udvidelser allerede nu skulle være paatrængende nødvendige. Dernæst synes jeg, at vi maatte være klar over, om det i finansiel Henseende vil være rigtigt allerede nu eller i en nærmere Fremtid at gaa til at bevilge saa store Summer, hvorom der her er Tale. Det ærede Medlem for Fredericia (Ousen), som talte i Gaar, mente, at disse Forslag sikkerlig vilde medføre en Udgift af 37 Millioner Kr. — jeg tror det var den Sum, han nævnte — foruden Ekspropriation af Grunde. Jeg er nu aldeles sikker paa, at skulle alle de Forslag gennemføres, som her foreligge, ville vi naa op til en Sum, der efter al Sandsynlighed vil blive op imod 60 Millioner Kr. Jeg er ikke nogen ubetinget Modstander af disse Forslag, idet jeg til fulde forstaar Betydningen af, at vi her i Danmark have vort Trafikvæsen saa godt og saa forsvarligt, som det overhovedet er muligt, men jeg synes dog, at der, naar der er Tale om saa store Udgifter, er Grund til at blive lidt betænkelig. Jeg mener, at det vil være rigtigt, at vi her i Folketinget gaa frem med stor Varsomhed, med stor Forsigtighed og faa Spørgsmaalene grundig undersøgte, inden vi skride til Løsningen af disse Opgaver. Det kan jo ogsaa godt tænkes, at der, naar vi rigtig komme til at undersøge, de nuværende Forhold, kunde findes en Løsning til at afhjælpe de nuværende Ulemper, som kunde blive nemmere og billigere end den her foreslaaede. I Henhold hertil skal jeg pege paa forskellige Forhold, der for øvrigt allerede ere berørte af flere andre Medlemmer.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Dobbeltsporet gennem Fyn og Broen over Lille Bælt skal jeg blot bemærke, at det er nok muligt, at Trafikken i Tiden vil udvikle sig saaledes, at det kan blive nødvendigt baade at lægge Dobbeltspor gennem Fyn og bygge Bro over Lille Bælt. Det vil maaske ogsaa blive nødvendigt en Gang at lægge et Dobbeltspor gennem Jylland paa en Del af Hovedbanen og da navnlig paa Strækningen mellem Aarhus og Langaa. Men at det skulde være nødvendigt allerede nu at gaa til en større Udvidelse af Forbindelsen gennem Fyn og over Lille Bælt, tror jeg ikke. Jeg tror, Forholdene ville kunne ordnes paa en anden Maade. Jeg tror, det var rigtigt, om vi fik fuld Klarhed over, hvad det er for en Del af Trafikken, der bevirker, at Forholdene nu ere blevne saaledes paa Fyn, at en Forandring er nød-

vendig. Jeg tror, det var rigtigt at faa Klarhed over, om det er Persontrafikken eller Godstrafikken, der gør det. I de Bemærkninger, der ledsage dette Forslag, gøres det gældende, at det baade er Gods- og Persontrafikken, og det er selvfølgelig rigtigt, vi have jo ingen Grund til at tvivle derom. Men jeg er alligevel nærmest af den Mening, at Persontrafikken er den, der volder de største Ulemper, idet Persontrafikken i de senere Aar, navnlig siden vi fik de ny Jærnbanelakster, er stegen ganske betydeligt. Jeg mener, det ogsaa er et Forhold, vi maa have undersøgt, inden vi skride til Løsningen af disse Spørgsmaal. Hvis det viser sig, at det er Person- og Godstrafikken i Forening, der gør, at de nuværende Forhold ere uholdbare, synes jeg, det første Spørgsmaal maa være, om der ikke kan findes en anden Vej, ad hvilken man kunde lede en Del af Trafikken. Og det er vist ikke umuligt. Jeg synes, noget taler for, at det godt kan lade sig gøre. Vi have jo for en Tid siden her i Folketinget behandlet et Lovforslag om Oprettelsen af en Dampfærgeforbindelse mellem Gedser og Warnemünde. Det kan være, at dette Lovforslag for en stor Del kunde afhjælpe de nuværende Ulemper. I de Bemærkninger, der ledsage dette Forslag, blev det gjort stærkt gældende, at naar denne Route kom i Stand, vilde den kunne besørge ikke alene en stor Del af Persontrafikken, men der vilde ogsaa gaa en stor Del af Godset den Vej. Der er ingen Tvivl om, at det vil være rigtigt, thi Routen Gedser—Warnemünde er i Virkeligheden den korteste, altsaa den naturligste Forbindelse mellem Tyskland og Sjælland. Der er ingen Tvivl om, at naar en saadan Route bliver etableret, vil der komme til at gaa en stor Del Gods og selvfølgelig ogsaa Personer den Vej. Navnlig det, at man ikke behøver Omladning — Vognene kunne jo køre lige ud paa Færgen — vil bevirke, at en stor Del af Godset vil gaa den Vej, som er hurtigere og billigere end den lange Vej om ad Esbjerg gennem Fyn. Persontrafikken synes mig let kan deles ogsaa ad en anden Vej, nemlig over Kalundborg og Aarhus. Det er en ret naturlig Forbindelse mellem Jylland og Kjøbenhavn. Naar denne Route blev uvidet og forbedret, saa vi ikke alene fik Dagfart, men ogsaa Natfart, skulde det nok vise sig, at største Delen af Trafikken fra det nordlige Jylland vilde kunne trækkes over Aarhus og Kalundborg, og Følgen deraf vilde blive, at Trafikken gennem Fyn ikke vilde blive større, end at den nok kunde besørge ved