

jeg ved i Førvejen med mig selv, at jeg, naar disse Planer blive forelagte her, ubetinget vil stemme derimod. Det vilde alt-saa kun være spildte Penge, som man bevilgede dertil. Hvad Dobbeltspor angaar gennem Fyn, tror jeg ikke, at det kan undværes, i alt Fald for saa vidt man vil gaa den Vej, jeg ønsker, og saa maa det i alt Fald til Odense eller Tommerup. Jeg ser heller ikke rettere, end at det vil kunne gøre sin overordentlig store Nytte. Ved Siden heraf er der foreslaaet en hel Del Udvidelser paa Stationerne, ogsaa hvad Odense angaar, og jeg skal nu her tillade mig at gentage, hvad jeg fremhævede ved Finanslovens 1ste Behandling, nemlig, at Forholdene ved Odense ere ganske overordentlig uheldige, hvad Overkørsler angaar. Der er en stor Trafik fra Landet til Byen, som nødvendig maa gaa over Banen, saa at der virkelig hver eneste Dag er Fare paa Færde for Liv og Lemmer for dem, der skulle befærde Vejen. Forholdene derovre turde i enhver Henseende være mindst lige saa uheldige, som de ere uden for Kjøbenhavn. Skal man altsaa gøre noget derovre i Retning af at udvide Stationen, vil jeg dog haabe, at man ogsaa tager dette Spørgsmaal under Overvejelse og faar disse højst uheldige Forhold ændrede ad den ene eller anden Vej. Om det sker ved Hjælp af Viadukter, ved Underkørsler eller paa anden Maade, bliver en Sag for sig; det forstaar jeg mig ikke paa; jeg ved ikke, hvad der skal være det bedste. Der er i allerhøjeste Grad Trang til Forandring, og naar man i det hele taget vil gaa ind paa en større Forandring ved Odense Station, bør man ogsaa løse denne Opgave. De to andre Forslag, som ere fremme, nemlig at bevilge en ny Station ved Esbjerg og Indkøb af Terrain til Udvidelse af Aarhus Station, ere vistnok aldeles nødvendige. Stationen ved Esbjerg er i en saa upassende Tilstand, som tænkes kan. Om nu den Plan er den bedste, som Regeringen har forelagt, eller om det ærede Medlem for Esbjerg skulde have Rét i, at den anden er lige saa god eller endnu bedre, er et Spørgsmaal for sig, men i og for sig bør man gøre noget for, at Stationsforholdene ved Esbjerg kunne blive, jeg vil ligefrem sige: blot anstændige.

Bluhme: I Anledning af de Udtalelser, der ere fremkomne fra den højtærede Minister og forskellige ærede Medlemmer angaaende Forslaget om en Station ved Esbjerg, kan jeg kun udtale min Erkendt-lighed for den Tilslutning, Sagen har fun-

det, og takke Ministeren for hans Interesse for Byen og for hans Udtalelse om at faa denne Sag fremmet paa den bedst mulige Maade. Jeg er selvfølgelig ogsaa tilfreds med, at Ministeren har ment i de Udtalelser, jeg fremkom med i Gaar vedrørende den af Regeringen forelagte Plan til en Stationsbygning ved Esbjerg, at have fundet nogle Antydninger, som han muligvis vilde kunne tage Hensyn til for yderligere at forbedre den af ham forelagte Plan, idet jeg haaber, at de Overvejelser, som Ministeren vil underkaste Sagen, ville føre til, at vi faa en fuldt ud tidssvarende og hensigtsmæssig Stationsplads og Bygninger, hensigtsmæssige over for de Krav, som en By som Esbjerg med Rimelighed maa kunne stille til sin Stationsplads. Men jeg vilde dog nødigt have, at disse Undersøgelser skulde bevirke, at Arbejdet trak længere ud end paatænkt af den højtærede Minister. Jeg tror ikke, at der vil være noget i Vejen for, at Statsbanerne maa kunne gøre de Forandringer ved den oprindelige Plan, som Ministeren mener bør gøres, og dog kunne tilendebringe dem saa hurtigt, at Planen kan blive færdig og Forslaget vedtaget endnu i denne Samling, thi Byen trænger meget haardt til en Stationsbygning. Jeg skal tillade mig at minde om, at det nu er 11 Aar siden, jeg her i Tinget fremsatte Kravet om, at Byen blev hjulpen til bedre Stationsforhold. I disse 11 Aar er der flere Gange dels fra tidligere Ministres Side, dels fra Generaldirektora-tets Side sagt: Ja, vent blot nogle Aar, jo længere det varer, desto bedre bliver det. Det er det, jeg synes ikke fremgaar aldeles tydeligt af den fremlagte Plan, naar man sammenligner den med, hvorledes Stationerne lægges, og hvordan Stationer bygges ved andre Byer af tilsvarende Størrelse, hvor man kan forudsætte en tilsvarende Udvikling. Den ærede Minister mente ogsaa og lovede, at Esbjerg ikke skulde blive bebyrdet med større Udgifter end andre Byer. Det ærede Medlem for Vejle Amts 4de Valgkreds (N. C. Jensen) fremkom med en Udtalelse, der ogsaa vidner om Interesse for Byen og Stationsforholdene; men han udtalte for det første, at han syntes ikke, at de Krav, der stilledes til Byen, vare saa store, og for det andet, at man burde høre op med alle disse Begunstigelser til Esbjerg By. Med Hensyn til Kravene vil jeg gøre opmærksom paa, at der fordres direkte 40,000 Kr. og desuden fordres — det staaer i Lovforslaget — at der af Kommunen skal anlægges en Gade, som nødvendigøres ved