

vige tilbage for de store Udgifter. Nej, det skal man ikke, man skal ikke vige tilbage. Men paa en Tid, hvor Landbruget viger 30 Millioner Kr. tilbage om Aaret, hvor det viser sig, at dets Gæld vokser gennemsnitlig med 30 Millioner Kr. om Aaret, mener jeg nok, at det vilde være vel saa klædeligt for os Repræsentanter ikke at tage det alt for flot, men overveje, om der ikke kunde være Grund til paa enkelte Punkter at vige tilbage, naar det drejer sig om saa kolossale Udgifter, som der her foreslaas. I øvrigt er der jo et Berøringspunkt mellem det ærede Medlem og mig, idet han udtalte, at han syntes ikke om Dobbeltsporet, fordi det kommer ikke Befolkningen i den Grad til gode, som naar Jærnbanerne kunne ledes gennem forskellige Landsdele og der gøre lokal Nytte. Men i saa Tilfælde beder jeg det ærede Medlem om at støtte min Tanke om at slippe for Dobbeltsporet og udvide den Linie, som vi allerede have, og som er Statens Linie, fra Nyborg til Faaborg, saa slippe vi for det slemme Dobbeltspor. Denne Udtalelse fra det ærede Medlem for Vejle staar i nogen Maade i Samklang med en Udtalelse, som det ærede Medlem for Middelfart kom med i Gaar. Han begyndte med at sige, at han var imponeret af de mange Millioner, det her drejede sig om, men efterhaanden som det ærede Medlem skred frem i sit Foredrag, blev han mindre og mindre imponeret, og til sidst da han talte om Middelfart, denne gamle middelalderlige By med det store Ry fra den Tid, og om, hvorledes Udgifterne til Broen skulde hjælpe den gamle middelalderlige Stad paa Fode igen, saa glemte han rent, at han i Begyndelsen af sit Foredrag var imponeret af de mange Millioner, thi han udtalte, at det vilde være et stolt Syn eller saadan noget lignende, naar det første Tog kørte over denne Bro ved Middelfart. Det vilde være behageligt og smukt. Ja det er ganske vist, naar man har Penge nok, kan man gøre sig det behageligt og smukt, men det er et Spørgsmaal, om den Behagelighed og det skønne, som det ærede Medlem her har for Øje, er tilstrækkeligt til at opveje de mange Millioner, Skatteyderne maa punge ud med, for at det ærede Medlem

kan faa sin gamle middelalderlige By paa Fode igen. Jeg under Marsvinsjægerens By alt muligt godt og ikke mindre det ærede Medlem, der repræsenterer denne middelalderlige Levning, men naar det drejer sig om at komme ud med saa mangfoldige Millioner paa den Motivering, det ærede Medlem gav, nemlig at det vilde komme denne By saa stærkt til gode, har jeg maattet se over paa den anden Side af Bæltet; der ligger der ogsaa en By, og der er ingen Tvivl om, at naar Broen over Lille Bælt aabnes, vil Trafikken gaa uden om Fredericia, og saa vil denne By synke ned til at blive en Landsby, i alt Fald vil den have overordentlig megen Skade deraf. Og naar jeg stiller over for hinanden det behagelige og det skønne, Broen vil forvolde Middelfart, og den Ødelæggelse, den vil være for Fredericia, saa siger jeg, at saa maa vi betænke os paa, hvad vi gøre, inden vi kaste de mange Millioner ud, hvorom der her er Tale.

**Seavenius:** Det er meget dyre Forslag, der ere os forelagte, og endnu dyrere Forslag, der ere stillede os i Udsigt. Der er foreslaaet en Forbedring af Gedser-routen til ca. 3 Mill. Kr. og enkelte foreløbige andre Forbedringer her paa Sjælland ved og Nord for Kjøbenhavn, som ville koste  $8\frac{1}{2}$  Mill. Kr. Ved det her foreliggende Forslag foreslaas der Udgifter, som efter Lovforslagets Ord straks ville løbe op til 7 Mill. Kr., men naar Ekspropriationsudgifterne tages med, bliver det nok et Par Millioner til, og bag ved dette Lovforslag staar denne aldeles ubestemmelige Udgift til en Bro over Lille-Bælt, som man antager vil kunne bygges for 15—16 Mill. Kr., men som meget mnligt vil komme til at koste, jeg vil ikke sige dobbelt saa meget, men i alt Fald 20 Mill. Er alt dette nu nødvendigt, og er der ingen anden Vej at gaa end denne, hvorved man bliver nødsaget til at forøge Statsgælden, thi det er jo kun derigennem, vi kunne faa Raad til at udføre de paagældende Anlæg? Og disse 40 Mill., som Udgiften vil beløbe sig til i Henhold til de allerede forelagte Lovforslag, ville sikkert stige med mange Millioner, naar den om Baneforholdene ved Kjøbenhavn nedsatte Kommission