

til Warnemünde, vilde det ikke spille nogen synderlig Rolle for Nykøbing Stations Vedkommende, og det er muligt, at det er rigtigt, det skal jeg ikke komme ind paa, da jeg ikke er sagkyndig paa dette Omraade. Men bortset derfra vil den Udbedring, som her foreslaas, i Fremtiden blive aldeles utilstrækkelig, det staa klart for alle, som ofte passere denne Station og ser den Trafik, som er der.

Den højtærede Indenrigsminister udtalte tillige i sit Foredrag, at der var ogsaa dette at se hen til, at man ikke rigtig vidste, hvor Stationen skulde ligge, og det er ganske vist, men naar man vil bygge en ny Station, er der jo altid delte Meninger om, hvor dens Beliggenhed bør være. Saa meget er i alt Fald sikkert, at kunde man først slaa fast, at man skal have en ny Station dernede, vil man let blive enig om, hvor den skal ligge. Der er desuden i Øjeblikket Arealer at faa til at opføre den paa, saa at den kan blive baade hensigtsmæssig og tidssvarende. Jeg vil derfor meget henstille til den højtærede Minister og det høje Finansudvalg at tage denne Sag op til fornyet Overvejelse. Selv om Sagen ogsaa skulde udskydes et Aar, vilde der ingen Skade være sket, naar man saa fik noget tidssvarende i Stedet for noget, som ikke ret længe vil kunne tilfredsstille hverken Byens, Publikums eller Jærnbansens nødvendige Krav.

Det sidste Punkt, jeg skal tillade mig at berøre, er en Sag, som jeg for Resten har omtalt adskillige Gange i tidligere Aar, og jeg har da ogsaa haft den Tilfredsstillelse, at der er taget noget Hensyn dertil. Først vil jeg indskyde den Bemærkning, at jeg er enig med det ærede Medlem for Kjøbenhavns 1ste Valgkreds (Trier) i de Udtalelser, han fremkom med ved Begyndelsen af dette Aftenmøde angaaende Rorsbetjentene. Jeg har gentagne Gange omtalt de uheldige Forhold, som Rorsbetjentene og vort Krydstoldvæsens Mandskab have levet under, og derfor skal jeg ikke nu i denne sene Aftentime yderligere opholde mig derved. Jeg vil dog tillade mig at udtale, at naar vi have et Krydstoldvæsen, maa det være ønskeligt at gøre Forholdene for disse Mennesker saa rimelige og lempelige, at deres mange Gange besværlige Vagt ikke gøres vanskeligere end nødvendigt, og saaledes, at man f. Eks. ikke af Princip flytter Krydstoldmandskabet saa langt fra Hjemmet som muligt. Jeg ved ganske vist, at der er foretaget adskillige Ændringer til det bedre i dette Forhold, men jeg er dog paa det rene med

at der kunde gøres endnu en Del for dette Mandskab. Det er imidlertid ikke særlig Krydstoldmandskabet, jeg vil opholde mig ved. Det, som jeg særlig ønsker at fremhæve, er, at hele denne Institution er saa forældet, som den vel kan være, og vor Sønring og Skibsfart lide stærkt under den Ulempe, som vort Krydstoldvæsen er for dem. Jeg behøver vel næppe at gøre det høje Ting opmærksomt paa, at Krydstoldvæsenets Opgave er at vogte vore aabne Kyster, saa at ikke Smugleri skal finde Sted der. Men det er en Kendsgerning, at Smugling saa godt som slet ikke finder Sted der. I vor Dampens og Elektricitetens Tid have Sømandene virkelig ikke Tid til at smugle ved de aabne Kyster. Skulde der finde lidt Smugleri Sted, tror jeg, at det sker landværts, ved vore Landingssteder, hvor vi i Forvejen have fast Toldopsyn. Vort Krydstoldvæsen koster imidlertid Staten et ikke saa ganske lille Beløb, omkring 240,000 Kr. om Aaret, og denne betydelige Sum udgives for at hindre en Virksomhed, som i vor Tid ikke kan tænkes at finde Sted i nævneværdigt Omfang. Krydstoldvæsenet har jo Ret til at standse alle de Skibe, der passere vore Farvande, og dette bevirker, at der spildes megen Tid for vore Skibe. At Krydstoldvæsenet udfører sin Pligt paa en saa god Maade som muligt, finder man Bevis for deri, at det i 1896 har kontrolleret 16,909 Skibe, hvoraf 14,049 vare Sejlskibe og 2860 Dampskibe. At dette for vor Skibsfart er et meget stort Spild af Tid, kan der ingen Tvivl være om, og naar man saa ved, at af disse 16—17,000 Tilfælde var der ikke mere end 10, som havde givet Anledning til Rapporter om lovstridige Handlinger, kan man vel sige, at det er saa godt som ingen Ting, der er foretaget i Retning af Ulovligheder i denne Henseende. Som Følge deraf mener jeg, at Lovgivningsmagten bør gøre, hvad der kan gøres, for at indrette Forholdene mere bekvemt for vore Skibe, end det kan gøres ved dette Krydstoldvæsen. Man kunde f. Eks. indføre en mindst lige saa sikker og vistnok betydelig bedre Sikring mod Smugling paa vore aabne Kyster ved at oprette en Del Kystvagter, som kunde staa under Toldvæsenet ved Havnstederne, og i øvrigt lade Krydstoldvæsenet gaa helt ind, idet man til de Krydstoldvægter, der skulde oprettes, passende kunde anvende den væsentligste Del af det nuværende Krydstoldmandskab. Man vil sikkert derved opnaa tre Ting: at vort Krydstoldmandskab vil faa det bedre, at Søfolkene ikke blive