

24 Timer, er det en nødvendig Følge af, at man ønsker at skifte Personalet saaledes, at ikke den ene Del af Personalet altid har Dagtjeneste og den anden Nattjeneste. Dette kan nemlig kun undgaas ved, at der ved hver Omskiftning kommer en 24 Timers Tjeneste for det ene Hold, men denne Tjeneste bliver saa efterfulgt af 24 Timers Frihed. Jeg tror heller ikke, at det fra selve Funktionærernes Side har givet Anledning til Misfornøjelse, og jeg indser ikke, at man med Lethed vil kunne forandre de bestaaende Forhold. Det samme ærede Medlem har omtalt Spørgsmaalet om Anlægget af en Gangtunnel ved Overkørslen over Falkoneralleen ved Frederiksberg Station. Det kan ikke nægtés, at dette Spørgsmaal har en ikke ringe Sammenhæng med Spørgsmaalet om Ordningen af de københavnske Person-Banegaardsforhold, og det vil derfor ikke være uden Betænkelse nu at træffe en Foranstaltning, som mulig vil blive overflødig ved Forandringen af disse Forhold, men jeg skal gerne fremdeles have min Opmærksomhed henvendt paa dette Spørgsmaal, og for saa vidt man skulde være villig til at gaa til den ret betydelige Udgift for at afhjælpe de bestaaende Ulemper, skal det heller ikke møde nogen Hindring fra min Side.

Med Hensyn til Kalundborg-Aarhusrouten skal jeg kun bemærke, at naar der fra forskellige Sider er udtalt Misfornøjelse med den Maade, hvorpaa Routen for Tiden drives, kan jeg til en vis Grad anerkende Berettigelsen af de fremkomne Anker. Det kan heller ikke være andet, end at Trangen til en forbedret Dampskibsforbindelse ogsaa vokser, efterhaanden som Trafikken her udvikler sig. Paa den anden Side tvivler jeg heller ikke paa, at det forenede Dampskibsselskab har et klart Øje for Vigtigheden af, at denne Route besørges med passende Materiel. Jeg er ogsaa betænkt paa at indlede fornyede Forhandlinger med Dampskibsselskabet om en Forbedring. Jeg haaber, at denne vil faa et heldigt Resultat.

Det ærede Medlem for Hjørring Amts 1ste Valgkreds (H. Madsen) omtalte Routen Frederikshavn—Gøteborg, til hvilken der ikke paa Finanslovsforslaget er opført noget

Beløb svarende til Beløbet i Fjor. Grunden har ikke været den, at man fra Ministeriets Side agter at ophæve Subventionen til det forenede Dampskibsselskab til denne Route, men at jeg forinden et Forslag stilledes, ønskede at forhandle med Finansudvalget og forelægge Oplysninger for det, der kunde være vejledende for, hvorvidt man fremdeles skulde opretholde denne Route.

Det ærede Medlem for Skelskør (P. Andersen) kom ind paa Spørgsmaalet om Frihed for Banearbejderne paa Valgdagen og nævnte et enkelt Tilfælde, hvor han mente, at der fra de paagældende overordnede Side ikke var vist det Hensyn, som med Rette kunde ventes med Hensyn til Arbejdernes Frihed til at afgive deres Stemmer. Dette Eksempel er mig ikke bekendt, men jeg skal meget gerne efter den Lejlighed, som det ærede Medlems Opfordring har givet mig dertil, lade Forholdene undersøge, men jeg vil tillige tage den Ytring til Indtægt, der faldt fra det ærede Medlem, at man i Almindelighed fra Statsbanernes Side viser al mulig Velvilje i Henseende til Frihed for Vælgerne til at afgive deres Stemme paa Valgdagen. Jeg tror ogsaa, at dette er det virkelige Forhold, der har givet sig Udtryk i forskellige Instrukser til Personalet ved Statsbanedriften om at lempe sig saa vidt muligt, saaledes at Vælgerne kunne have Frihed paa Valgdagen.

Jeg tror hermed at kunne forlade Jærnbannerne, og jeg vender mig da til de med Hensyn til Postvæsenet faldne Bemærkninger. Naar man har ønsket forskellige Forbedringer i det underordnede Personales Lønningsforhold, særlig i de københavnske Postbudes og Landpostbudenes Stilling, kan jeg selvfølgelig kun være taknemmelig for, at man har Øjet aabent for det ønskelige i at gaa til Forbedringer i disse Funktionærers Forhold, men man maa ikke være blind for, at samtidig med, at man forbedrer disse Lønningsforhold, vil en Række andre Funktionærer have ganske det samme Krav paa en Lønningsforbedring; og det vil medføre meget betydelige Udgifter, hvis man skal gaa til gennemgaaende Forhøjelser. Man maa heller ikke glemme, at det ikke er længere siden end i 1895,