

slet ikke med den Fremgangsmade, man bruger andre Steder, hvor man begynder med Billetsalgssteder og efterhaanden som Trafikken udvider sig, gaar over til Holdepladser. Men Betingelsen for overhovedet at gaa ind derpaa er, at Beboerne ere villige til at gøre de Ofre, som kræves, og selvfølgelig maa Fordringerne stilles paa samme Maade over for Beboerne ved Sønderskov som over for andre.

Det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Høegh-Guldberg) kom lidt ind paa Jærnbånetaksterne. Dette Spørgsmaal blev drøftet i Fjor saa udførlig, at det ikke kunde falde mig ind at komme nærmere ind derpaa nu igen, og jeg skal til lade mig at henvise ærede ny Medlemmer, der selvfølgelig og med Rette interessere sig for dette Spørgsmaal, saavel til de Oplysninger, som den Gang fremkom her i Salen, som til de Meddelelser, der da bleve tilstillede det da nedsatte Finansudvalg. Jeg skal kun over for det ærede Medlem gøre opmærksom paa, at naar han henviste til den Stigning, der har fundet Sted ved Statsbanerne, og deraf drog den Slutning, at i Virkeligheden havde Taksterne vist sig at være en Forhøjelse i Forhold til tidligere, saa er denne Argumentation selvfølgelig ikke rigtig. Det er jo ganske vist Tilfældet, at Indtægten for Banerne er stegen med 4 %; men samtidig er Trafikken stegen 15 %. Det betyder det samme, som at Personkilometeren er falden fra 2,7 til 2,4 Øre. Dette har altsaa medført en Nedgang, og Godsintægten er falden i tilsvarende Grad. Driftsregnskabet for det foregaaende Finansaar vil udvise, at Indtægten er stegen med 1 Million Kr. og samtidig ere Udgifterne stegne med 1 1/2 Million. Altsaa er Overskuddet i Virkeligheden faldet med 3/4 Million. — Jeg skal et Øjeblik vende tilbage til Kystbanen, idet jeg ønsker i denne Forbindelse at nævne, at naar maaske mange gaa ud fra, at Kystbanen er et udmærket Aktiv, saa vil det sikkert fremgaa af den Driftsberetning, der vil komme til at foreligge for det foregaaende Finansaar, at den tvært imod at give Overskud har medført et Underskud af ca. 200,000 Kr. Dette turde tyde paa, at det dog maa være med nogen Betænkelse, at man vil gaa til at imødekomme de meget vidtrækkende Krav, der baade i Fjor og i Aar stilles til Udvidelse, Forbedring og Forøgelse af Togene paa denne Bane. Forholdet er jo i Virkeligheden det, at den stærke Persontrafik ikke er den, der skal bære Banen; det er Godstrafikken, det viser sig baade her og i

Udlandet. Kystbanen vil mulig i en længere Aarrække overhovedet ikke komme til at give Overskud.

Saa omtalte det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Høegh-Guldberg), at det vilde være særdeles hensigtsmæssigt at indføre i alt Fald i Jylland Sovevagoner og Spisevagoner. Ja, jeg skal ikke komme stærkt ind derpaa, men jeg skal henvise til, at da man i sin Tid havde lejet tyske Sovevagoner til Benyttelse i Jylland, bleve de meget lidt benyttede. Om Forholdene have forandret sig senere, kan jeg jo ikke vide, i saa Henseende maa der først anstilles ny Forsøg, men der er Anledning til at være betænkelig ved at anvende en Del af det Materiel, der ønskes anskaffet for det paa Finanslovsforslaget for næste Aar opførte Beløb til Indretning af Sovevagoner. Lige saa lidt tror jeg, det her i Danmark, i alt Fald foreløbig, vil nytte at indføre Spisevagoner, noget, der vel kun kunde være Tale om i Jylland. Jeg tror ikke, de danske Forhold overhovedet egne sig til en saadan Foranstaltning. Man har prøvet det i vort Naboland, Sverige, paa den ganske anderledes lange Strækning Stockholm—Malmø, men det har vist sig, at selv ikke der har den betalt sig. Jeg tror, at med saadanne Eksempler for Øje skal man med nogen Varomhed gaa til et saadant System. Jeg tror ikke, at de rejsende have noget at beklage sig over, da de saavel i Fredericia som Aarhus og Randers ville kunne faa Tid til at benytte de derværende Restaurationer. — Jeg skal ikke komme ind paa Spørgsmaalet om Ophævelsen af Togene til Ris Skov fra Aarhus. Jeg har tidligere haft Lejlighed til at omtale denne Sag, og de ærede Talere have egentlig selv svaret derpaa paa Forhaand, de vide godt, hvorledes Svaret vil blive. Vi have ikke Materiel og heller ikke Personel, medmindre vi ville skaffe nyt til at bestride dette med. Det skulde jo kun være til om Sommeren, særlig Søndagen, men om Søndagen har man nok at gøre. Det er en Route, som aldrig har betalt sig, og imod hvilken der har rejst sig Stemmer selv i Aarhus. Der er noget besynderligt ved denne Route paa 1/3 Mil i det hele med 4 Holdepladser under Vejs. Det er et ret betydeligt Antal Beboere i Aarhus, selvfølgelig ved Siden af de derværende Vognmænd, som have ønsket, at denne Togkørsel burde ophøre, og Statsbanerne have ment at burde følge dem heri. Jeg tror, at naar man i Aarhus først er bleven vant til ikke at have denne Befordring, vil man