

Personalet tilladt at tage Ophold i Restaurationerne, naar der ikke er rejsende til Stede, og naar de i øvrigt rette sig efter de bestaaende Regler. Det er en ret naturlig Sag, om de samme Regler gælde for de private Baners Personale i saadanne Byer, hvor der tillige er Statsbanestationer, og det skulde ikke undre mig, om de private Baners Administration har givet en saadan Forskrift over for sit Personale. Men hvor det er nødvendigt for Jærnbane-funktionærer at benytte Restauration, fordi de ikke kunne medtage Fødemidler hjemmefra, nægtes det ikke af Statsbanernes Administration.

Der er jo fra forskellige Sider rettet Anker over Kystbanens Drift. Jeg skal først over for det ærede Medlem for Frederiksborg Amts 3dje Valgkreds (Dinesen) sige, at naar han spurgte, hvorvidt det paatænkes at skille Kystbanens Drift fra Klampenborgbanens, kan jeg besvare dette Spørgsmaal bekræftende, for saa vidt en saadan Adskillelse vil blive en Følge af Gennemførelsen af det Førslag, som jeg haaber i en ikke fjern Fremtid at kunne fremsætte for Rigsdagen om Anlæg af et nyt Dobbeltspor paa Strækningen fra Hellerup til Klampenborg. Naar jeg siger dette, har jeg tillige peget paa en af Vanskelighederne ved at indrette Trafikken paa Klampenborgbanen og dermed ogsaa paa Kystbanen paa en saa hensigtsmæssig Maade, som ønskeligt kunde være. Og med Hensyn til hele Trafikspørgsmaalet for Kystbanens Vedkommende maa jeg bede holdt i Erindring, at Forholdene paa Kjøbenhavns Station ogsaa her spille en betydelig Rolle, idet man med Hensyn til Antallet af Tog og Fremførelse af Togene i rette Tid maa tage fuldt billigt Hensyn til, at Kjøbenhavns Station umulig kan optage saa mange Tog paa en Gang som ønskeligt, særlig under Søndagstrafikken. Det er derfor under de bestaaende Forhold paa Forhaand udelukket at forhindre Forsinkelse af Søndagstogene. Med Hensyn til, at der er anket over, at der er kommet Forsinkelser ved Kystbanens Tog, skal jeg oplyse, at med Hensyn til Eksprestogene paa Kystbanen har der i de sidste 3 Maaneder i Gennemsnit kun været en Forsinkelse af 1 Minut af de Tog, der føres til Kjøbenhavn. Det turde ikke være noget daarligt Resultat, og kun en saadan Forsinkelse har fundet Sted trods det, at man meget hyppig har maattet afvente Ankomsten af Dampfærger fra Helsingborg til Helsingør i flere Minutter, som saa ere blevne indhentede paa Turen mel-

lem Helsingør og Kjøbenhavn. Jeg skal i øvrigt komme tilbage til Spørgsmaalet om, hvorvidt man med Rette kan rejse nogen Anke over Kørslen paa Banerne. Der er af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Philipsen) rettet meget stærke Anker over den daarlige Behandling, som Publikum skulde være Genstand for paa denne Bane. Han udtalte, at Passagererne betragtedes som mistænkte Personer, og at der blev udvist tysk Bureaukratiisme, og at det hele Forhold gav Anledning til gensidig Irritation mellem Passagerer og Personale. Jeg tror, at det er en ganske grundløs Anke, som jeg i det hele kan sige, at Publikum ikke med Rette kan rejse nogen Anke mod Jærnbanefunktionærernes Opførsel. Tværtimod, man hører mange Udtalelser om det danske Jærnbanepersonales Høflighed og Forekommenhed. Det skulde dog være mærkeligt, om det modsatte netop skulde være Tilfældet paa denne Bane. Han henviste til Indførelsen af Kontrollen med de rejsendes Billetter, der særlig har givet Anledning til Publikums Irritation. Jeg tror, at man i den Henseende herhjemme er adskilligt mere sensibel, end man er i Udlandet. Ærede Medlemmer, der have rejst i Udlandet, ville vide, at der finder der et ganske lignende Forhold Sted i en meget større Udstrækning, uden at det nogen Sinde giver Anledning til Klage der. Det kan være, at Indførelsen af et saadant Kontrolsystem i Begyndelsen vækker en naturlig Uvilje; men det er jo noget, Publikum maa vænne sig til, fordi man ved en rolig Betragtning vil kunne indse, at det er en fuldstændig naturlig Foranstaltning. Jeg vil ikke rette nogen Kritik over for det danske Publikum paa Banerne; men jeg vil dog gøre opmærksom paa, særlig over for det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds, at der foreligger Ministeriet ret kuriøse Eksempler paa, hvor sensible Folk have været med Hensyn til Funktionærernes Fordring til dem om at fremvise deres Billetter. Der er Folk, der paa Grund af deres offentlige Stilling have troet at kunne være fritagne for at følge den almindelige Regel, der gælder for samtlige rejsende. Det kan være, at saadanne Forestillinger findes i ret vid Udstrækning, men deres Berettigelse, tilstaar jeg, erkender jeg ikke. Denne Forevisning af Billetter gælder for alle, fra den øverste til den nederste, ingen er i den Henseende undtagen. Der blev saavel af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds som af det ærede Medlem