

et Forslag om at gaa til yderligere Bekostninger dertil, vilde man jo altsaa kun gøre, hvad der tidligere har været Regeringens Ønske, og for saa vidt man fra Rigsdagens Side maatte være villig til at gaa til denne yderligere Bekostning til Viborg Station, er jeg fuldt rede til at stille Forslag i saa Henseende. Der har jo fra andre ærede Talere været rejst Spørgsmaal om Udvidelser og Forbedringer paa forskellige Stationer, og jeg kan jo kun takke for de Henstillinger, der i saa Henseende ere gjorte. Jeg vil paa Forhaand bede erindret, at man med Hensyn til saadanne Stationsudvidelser maa gaa frem med en vis Varsomhed; de aarlige Finanslovsforslag ville jo udvise, at der fra Statsbanernes Side aarlig ønskes betydelige Forbedringer særlig paa dette Punkt. Naar et enkelt æret Medlem, det ærede Medlem for Randers Amts 3dje Valgekreds (Bjerre) gjorde gældende, at den Tilstand, der hersker paa Stationerne i Jylland, skulde være en Skandale, turde det dog være et for stærkt Udtryk. Men selvfølgelig ville de forskellige Stationer, efterhaanden som Trafikken stiger, trænge til betydelige Udvidelser, men det er noget, man først kan gaa til efterhaanden og i den Rækkefølge, som under Hensyn til Trangen kan anses for den hensigtsmæssigste. Naar saaledes det ærede Medlem for Ribe Amts 3dje Valgekreds nævnte, at Bramminge Station trængte til et nyt Perrontag, kan jeg fuldtud erkende Ønskeligheden heraf, og jeg skal gerne tage under Overvejelse, hvorvidt man paa denne Station i en nær Fremtid kan gaa til en saadan Bekostning. Der blev af det ærede Medlem for Odense Amts 1ste Valgekreds (Scavenius) henvist til, at Overkørslerne ved Odense ere i høj Grad generende for Trafikken. Jeg erkender fuldtud denne Anke; det er et Spørgsmaal, som gennem Aar har været Genstand ogsaa for Statsbanernes Overvejelse, og det vil blive taget op som et Led i et Forslag til Anlæg af Dobbeltspor gennem Fyn. Jeg vil paa Forhaand sige, at det vil medføre meget betydelige Bekostninger at komme bort fra de nuværende Forhold; det er noget, som man jo kan sige sig selv, naar det gælder om at fjerne en Niveauoverkørsel saa nær ved en Købstad. Det ærede Medlem for Aarhus Amts 1ste Valgekreds (Nielsen-Grøn) omtalte forskellige Forhold vedrørende Horsens—Juelsmindebanelen og omtalte navnlig Forholdene paa Horsens Station i den Forbindelse, at Samvirkningen mellem den private Bane,

Horsens—Juelsmindebanelen, og Statsbanerne voldte ikke faa Ulemper. Det ærede Medlem henviste saaledes til Forholdet med Hensyn til Frimærkepakkers Forsendelse, hvor det ifølge den bestaaende Overenskomst ikke er muligt at tvinge Statsbanerne til at betale Erstatning for bortkomne Frimærkepakker, der forsendes fra en Privatbane til en Statsbanestation. Jeg skal her gøre opmærksom paa, at det bestaaende Forhold med Hensyn til Forsendelse af Frimærkepakker mellem en Privatbane og Statsbanen er dette, at hvor en Frimærkepakke sendes fra en Privatbanestation til en Statsbanestation eller omvendt, der paa hviler Erstatning for bortkomne eller beskadigede Frimærkepakker Administrationen for den Bane, hvor det oplyses, at Tabet eller Beskadigelsen af Pakken er sket, altsaa henholdsvis Statsbanen eller den private Bane. Men hvor Forholdet er det, at en Frimærkepakke forsendes fra en Privatbane over Statsbanen til en anden Privatbane, er Statsbanen efter Overenskomsten fritagen for Erstatningsansvar, og det følger jo ganske simpelt og naturligt deraf, at i dette Tilfælde nyder Statsbanen aldeles ingen Indtægt af Transporten af en saadan Pakke. Det er da Afsendelsesstationen, altsaa en Privatbanestation, der nyder Indtægten, og naar ærede Medlemmer ville tænke paa det Forhold, at en Pakke sendes fra Lolland—Falster til Skagensbanen, saa passerer den jo Statsbanen paa en betydelig Strækning, fra Nykøbing til Frederikshavn, ganske gratis. Det er da ret rimeligt, at Statsbanen siger, at skal den besørge en saadan Pakke gratis, saa kan den ikke give Erstatning. Det er et Forhold, der er ganske almindeligt og altsaa ikke særlig kommer Horsens—Juelsmindebanelen til Skade. Jeg skal ikke komme ind paa det ærede Medlems Bemærkning om lavere Takst for skattefrit Øl i Forhold til Bajerskøl, men for saa vidt det ærede Medlems Anke skulde ramme Statsbanestationer, maa der være sigtet til et enkelt forefaldende Tilfælde, hvor den for Statsbanerne gældende Takst ikke er fulgt, thi Forholdet er det, at Betalingen for Bajerskøl skal være dyrere end for Hvidtøl, og jeg antager ogsaa for Kroneøl. — Det vil være ærede Medlemmer bekendt, at det er forbudt Statsbanernes Personale at opholde sig i Restaurationerne paa Statsbanerne under Togenes Ekspedition. Det er ganske simpelt begrundet i Misligheder, der tidligere have fundet Sted, og som have ført til et saadant Forbud. Uden for Togtiden er det