

Banen. Ved Valget i Skelskør den 5te April gik Folkene i Kolonnerne og deres Formænd og ventede paa den samme Meddelelse fra Overbanemesteren om at faa Lov til at tage til Valg. Der kom imidlertid ingen saadan Meddelelse fra Overbanemesteren. Da de vare komne temmelig nær ind paa Valgdagen uden at have faaet nogen Meddelelse, indgav Formanden for Kolonnen et Andragende til Overbanemesteren, om de maatte komme til Valg paa Valgdagen, som de plejede. Men Overbanemesteren svarede nej, deres Andragende var indkommet for sent, sagde han, nu kunde der ikke være Tale derom. Der skete alligevel det mærkelige, at en Kolonnes Mandskab, nærmest ved Skelskør, fik en Times Frihed mellem Kl. 1 og 2 om Middagen, saa de kunde forsøge, om de i dette korte Tidsrum kunde faa afgivet deres Stemme. Om det lykkedes eller ej, ved jeg ikke noget om, men det kan for saa vidt ogsaa være ligegyldigt. Jeg antager ikke, at det vilde have faaet nogen synderlig Indflydelse paa Udfaldet af Valget. Imidlertid, det er jo en meget kort Tid, en Time, til at give sin Stemme i, naar det netop er paa det Tidspunkt, hvor de fleste Vælgere søge til Valgbordene. Ved andre Kolonner derimod blev Nægtelsen som sagt opretholdt, de fik slet ikke Lov til at komme til Valg. Saa kom der ogsaa den Omstændighed til — om det har været en Følge af, at der mellem Kolonnens Mandskab og dens Formand har yret sig lidt Misfornøjelse, skal jeg ikke kunne sige, men nok er det: Formanden for en Kolonne, som ikke havde faaet Lov til at komme til Valg, en Mand, som havde været i Stillingen som Formand i 5 $\frac{1}{2}$ Aar og for øvrigt været Jærnbanearbejder i en Snes Aar, fik Meddelelse fra Overbanemesteren om, at nu skulde han helst søge sin Afskød, nu var der ikke Brug for ham, i alt Fald ikke mere der. Nu skal det have ordnet sig saaledes, at han er bleven forflyttet til et andet Sted, hvor han har faaet en ringere Plads end som Kolonneformand. Jeg har det Haab, at den højtærede Indenrigsminister vil være glad ved at faa disse Oplysninger. Det er jo sikkert hverken Ministerens eller overhovedet de overordnede Jærnbaneautoriteters Mening, at der skal handles paa saadan Maade over for Jærnbanearbejderne. Det maa jo dog sikkert være Autoriteternes Mening, at de skulle have deres grundlovmæssige Rettigheder, ligesom alle andre ærede Medborgere. Nu er ganske vist Jærnbannerne, Statsbanerne vel at mærke, Statsbanedriften

i det hele taget, en Slags socialistisk Institution, og det kan derfor meget vel tænkes at der kan være baade Socialdemokrater og loyale Oppositionsmænd jævnsides med ortodokse Højremænd mellem dem, de ere sikkert nok noget blandede, hvad deres politiske Meninger angaar, men hvorefter alt er, deres grundlovmæssige Ret bør de jo dog have, og den Embedsmand, som forniener dem denne, forekommer det mig, at den højtærede Minister maa gøre sig til Opgave at bringe paa andre Tanker.

Første Viceformand (J. C. Christensen): Jeg skal nu afbryde Mødet. Der er endnu indtegnet 16 Talere foruden Ministrene, som i Morgen antagelig vil tage Ordet. Jeg maa derfor forberede ærede Medlemmer paa, at der muligvis ogsaa i Morgen vil blive Aftenmøde.

Næste Møde holdes i Morgen Kl. 1, og Dagsordenen er da:

1) *Spørgsmaal om Fremme af Forespørgsel af Folketingsmændene for Aalborg Amts Afd. Valgkreds (A. Thomsen) og Hjørring Amts Afd. Valgkreds (Th. Larsen) til Indenrigsministeren angaaende Afgørelse af Andragender om Adskillelse af Landkommuner.*

2) *Fortsættelse af første Behandling af*

Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1899 til 31te Marts 1900.

Mødet hævet Kl. 12.

19de Møde.

Lørdag den 29de Oktöber, Kl. 1.

Første Viceformand (J. C. Christensen): Ved 2 Skrivelser af 26de ds. meddeler Justitsministeren, at han i Landstinget har fremsat: