

skulle blive nogenlunde taalelige. Der trænges snarere til en helt ny Banegaard. Jeg saa derfor hellere end gerne, at denne Post udgik af Finansloven i Aar, for at det nærmere kunde blive taget under Overvejelse, om der ikke var Grund til at opføre en ny Banegaard derovre. Trafikken vokser stadig, saavel for Person- som for Godstrafikkens Vedkommende, og dette i Forening med den daarlige Ordning og den knap tilmaalte Plads, har selvfølgelig bevirket, at denne Post er bleven opført paa Finansloven. Et æret Medlem omtalte i Gaar Muligheden af et dobbelt Spor over Ryn gennem Jylland endog saa lige op til Skagen og Muligheden af en Midterbane gennem Jylland. Jeg tror, at der i alt Fald vil hengaa en lang Aarrække, før vi naa hertil, men skulde det vise sig, at Trafikken over hele Landet stiger i den Grad saavel med Hensyn til Personer som til Gods, at det skulde blive nødvendigt at anlægge Dobbeltspor, tror jeg, at man meget snarere burde lægge et saadant Spor paa Sjællands Sydbane, saa meget mere som Forbindelsen med Tyskland stadig stiger. Jeg tror i Særdeleshed, at Trafikken vilde tiltage stærkt, hvis Forbindelsen med Tyskland kom til at gaa i en anden Retning end nu, nemlig over Sylholm til Femern. Skulde den store Plan komme i en nær Fremtid, synes jeg, at der er saa meget mere Grund til at udskyde denne Post og tage Opførelsen af en ny Banegaard under Overvejelse. Dette vil jeg derfor henstille til det højtærede Finansudvalg.

Jeg skal dernæst berøre et andet Punkt, med Hensyn til hvilket jeg gerne vilde gøre en Henstilling. Der blev fra Beboerne paa Femø i Sommerens Løb indsendt et Andragende om et Statstilskud til en Læge der. Forholdene dernede ere saaledes, at de kun kunne faa Læge fra Fejø. Mellem Fejø og Femø er der kun Dampskibsforbindelse en Gang daglig. Dampskibet afgaar fra Bandholm ca. Kl. 3 $\frac{1}{2}$ om Eftermiddagen og anløber derefter først Askø, siden Fejø og tilsidst Femø, hvortil det kommer mellem 6 og 7 Aften. Forinden der blev telefonisk Forbindelse mellem disse Øer, var Forholdet saaledes, at naar der skulde rekvireres Læge til Femø, maatte

der gaa aaben Baad over til Fejø efter ham. Men det er saare naturligt, at det ikke alene var en langsom Tur, men ogsaa en Tur, der ofte var forbunden med stor Fare, og denne mangelfulde Forbindelse førte ogsaa ofte til, at de ikke kunde faa Læge i flere Dage. Efter at de have faaet telefonisk Forbindelse, er Forholdet bedre. Nu kan der hurtig skikkes Bud gennem Telefonen efter Lægen, som da gaar over i aaben Baad, men det maa dog indrømmes, at Forholdene ogsaa nu ere i høj Grad uheldige for de 7—800 Beboere paa Femø. Der har gentagne Gange været gjort Forsøg paa at faa en Læge til at nedsætte sig paa Øen, men det er hidtil ikke lykkedes, hvad der er ganske naturligt, naar der tages Hensyn til Folkemængden. Nu er der imidlertid fra Maribo Amtsråd og Femø Sogneraad bevilget et Beløb af 250 Kr. fra hyer paa den Betingelse, at der fra Statskassens Side ogsaa bliver ydet 500 Kr. Der er endvidere fra Øens Beboere tegnet en Garantifond af ca. 1200 Kr. Man mener derved at kunne formaa en Læge til at nedsætte sig der. Jeg finder imidlertid ikke nogen Post i den Retning paa Finansloven. Det hidrører vel enten fra, at Andragendet er indkommet for sent, eller fra, at den højtærede Finansminister ikke har fundet Anledning til at tage Notits deraf. Jeg vil derfor meget indtrængende anmode den højtærede Minister om at stille sig villig til Sagen, saa at Femøerne kunne faa deres Ønske opfyldt om at faa en Læge til at nedsætte sig paa Øen. Det er saa paatrængende nødvendigt, at denne Sag paa ingen Maade maa udhales.

Med det samme jeg har Ordet, vil jeg tillade mig at rette en Forespørgsel til den højtærede Landbrugsminister. Jeg kunde ønske at faa at vide, efter hvilke Regler Statens Tilskud til Dyrskuer fordeles. Det er nemlig ikke til at se af Beretningen for 1897, efter hvilke Regler dette sker, eller om det overhovedet sker efter visse Regler. Jeg skal tillade mig at give enkelte Oplysninger om Beløbets Fordeling. Der er enkelte Landboforeninger, der have faaet op til 100 pCt., men andre have maattet nøjes med 60 pCt. Denne store Forskel hidrører ikke fra Medlemsantallet.