

i tidligere Tid. Der er sat et stort Stempel paa Korsør og Slagelse; de Indrømmelser, vi tidligere kunde haabe at faa, ere vi nu afskaarne fra; og det vil ikke rette sig; førend vi igen vælge en Højremand — og det lykkes maaske aldrig mere. Dette sige Folk dernede; jeg vil dog ikke uden videre godkende en saadan Mistanke mod den høje Regering; jeg tror; at de Ulemper, der paaales; i en nær Fremtid nok ville blive afhjulpne med god Vilje fra Administrationens Side. Men i alt Fald er det saaledes; at den Slags administrative Forholdsregler, som ikke kunne begrundes paa nogen for Befolkningen forstaaelig Maade; de irritere; de øgge og de gøre meget mere Skade; end manges Regering tror.

Jeg skal dernæst gaa over til en kort Omtale af Kystbanen; som allerede har været omtalt her fra forskellige Sider. Den Gang denne Kystbane blev anlagt; nærede vi alle sammen store Forventninger til det; der skulde ske; der blev anskaffet nyt Materiel; alle de gamle Ulemper kunde vi undgaa ved dette ny Anlæg. Vi nærede som sagt store Forventninger; vi mente; at der skulde komme en forbedret Driftsplan; at vi i det hele skulde faa en tidssvarende Ledelse af denne Bane. Nu er der gaaet nogen Tid; og det kan vistnok nu siges; at Jærnbaneadministrationen har berettiget alene Kjøbenhavnerne; men hele Befolkningen en meget sørgelig Skuffelse. Jeg var for nylig ovre i England og undersøgte da den der gældende Kørehastighed. Nu vil jeg indrømme; at man ikke uden Forbehold kan overføre den Slags Forhold fra det ene Land til det andet; men sikkert er det; at der ikke er mindste Grund til; at Kystbanetogene ikke skulde kunne køre med samme Hastighed; som Togene ovre i England. Der er paa Kystbanen et fladt Terrain; der er ingen betydelige Hindringer; og man burde kunne køre med samme Hastighed der som i andre af Jordklodens civiliserede Egne. Jeg fandt under mit Ophold i England; at man med et engelsk Eksprestog hyppig tilbagelægger en Strækning svarende til Strækningen Kjøbenhavn—Helsingør i 30 Minutter. Et almindeligt engelsk Hurtigtog med et Par Ophold bruger 40 Minutter; et engelsk Bummeltog med et halvt Dusin Ophold bruger 60 Minutter; altaa en Time til saadan en Strækning. Herhjemme bruge vi for de fleste Togs Vedkommende over 1½ Time. Vi have et Par enkelte Tog; hvoraf det ene bruger 50; det andet knap 60 Minutter; men disse Tog ere indrettede paa en saadan Maade; at de slet

ikke komme den indfødte Befolkning til gode. De ere for gennemrejsende; svenske norske og tyske Passagerer. Nu er jo dog Kjøbenhavn bleven en ret betydelig By; og man skulde tro; at man her maatte tage det samme Hensyn som i andre Lande. Naar der lægges en Kystbane som den; vi her have anlagt; skulde Togene have været ordnede saaledes; at Folk hurtigt kunde komme bort fra Kjøbenhavn om Aftenen og ind til Kjøbenhavn om Morgen. Altsaa der skulde være Hurtigtog bort fra Byen om Aftenen og Hurtigtog fra Helsingør ind efter Byen om Morgen. Naar man ser paa den Udvikling; der er foregaaet paa hele Strækningen fra Kjøbenhavn lige til Hornbæk; finder man; at stadig flere og flere Folk om Sommeren bo derude. Man har ogsaa begyndt at indrette Vinterboliger derude; og det vilde være meget heldigt; hvis Baneforholdene bleve ordnede paa en saadan Maade; at endnu langt flere kunde bo baade Sommer og Vinter ude ved Kysten. Det vilde være af stor hygieinisk Betydning og for mange Folk til lige en stor Behagelighed; en stor Rekreation; naar de efter endt Slid her i Kjøbenhavn kunde drage ud paa Kysten paa lignende Maade; som det sker i de allerfleste Storbyer. Men saaledes som Planen er indrettet her; modarbejder man en saadan gavnlige Ud- og Indflytning af Kjøbenhavns Befolkning. Jeg vil meget alvorlig lægge Administrationen paa Sinde; om man ikke skulde kunne gøre en Forandring saaledes; at man følger mere med Tidens Fremskridt paa Kystbanens Omraade. Der kommer ogsaa mange fremmede Turister; som jævnlig beklage sig over Sneglefarten. Ogsaa for Kystbanens Vedkommende tør jeg udtale at man fra alle politiske Grupper har rejst Indsigelse og Protest mod den slette Ledelse; som er bleven denne Bane til Del; og naar det saaledes er almindeligt; at man inden for alle Befolkningens Kredse; inden for alle politiske Løjre udtaler en samstemmede Fordømmelsesdom over Ledelsen; tror jeg nok; at Regeringen tør gaa ud fra; at der maa være en hel Del begrundet i de fremførte Anker.

Der er dernæst et andet Omraade; som jeg gerne vilde berøre. Jeg omtalte for Toldloven og Toldreformen. I Almindelighed har jeg gjort mig til Talsmand for Nedsættelser paa alt Toldvæsenet vedrørende; men i de senere Aar; særlig efter at jeg er kommen ind i Tinget; har jeg jævnlig modtaget Henvendelser fra Funk-