

Natten for os, men Tiden er jo fremrykket, og der bliver nok senere Lejlighed til at komme tilbage til dette Spørgsmaal. Jeg skal gaa over til et andet Omraade, hvor der for Resten er sagt Regeringen overordentlig mange Komplimenter, nemlig Jærnbanevæsenet. Ærede Medlemmer ville maaske erindre, at jeg repræsenterer Sorø Amts 3dje Valgkreds. Denne Kreds har i mange Aar ydet Regeringspartiet en særdeles kraftig og ihærdig Støtte. Et æret Medlem af Regeringen kan af egen Erfaring bekræfte Rigtigheden af mine Ord. Naar der nu er sket et Omslag i Stemningen dernede, og der er et stærkt Omslag, tror jeg, det ikke mindst skyldes den stærkt voksende Utildfresked med den højere Administration her i Landet. Særlig føle Handel, Haandværk og Industri sig meget brøstholdne ved en Række af smaalige og pedantiske administrative Bestemmelser, som paa mange Maader gribe forstyrrende og hindrende ind i Erhvervslivet. Jeg skal nævne nogle enkelte. Der gaar et Par Ekstratog om Aftenen fra Korsør—Slagelse til Kjøbenhavn. D'Hrr., som følge med paa Litteraturens Omraade, ville maaske erindre nogle mærkelige Artikler om en By, der hedder Sludstrup. Man har hørt Tale om den ministerielle Opgave at vække det slumrende Liv i Sludstrup. Man forbød nemlig Folk at løse Billet til Kjøbenhavn til Afteneksprestogene, uagtet disse Ekstratog planmæssig skulde standse i Slagelse; Mænd og Kvinder i Slagelse bleve derfor nødte til pr. Cykle eller paa anden Maade at befordre sig til Nabostationen Sludstrup og saa tage Billet fra Sludstrup til Kjøbenhavn. Tilstrømningen til Sludstrup blev saa livlig, at man efter Sigende trængte til en Udvidelse af Stationen. Man er meget intelligent i min Kreds, det tør jeg sige uden at støde Repræsentanter for andre Kredse; men man savner alligevel tilstrækkelig Intelligens til at indse Nyttens, Betydningens og Gavnligheden af denne irriterende Forholdsregel. Senere har man vist en større Imødekommenhed. Det er nemlig nu, hvis jeg ikke tager meget fejl, tilladt rejsende fra Slagelse til Kjøbenhavn at løse Billet fra Slagelse til Hellerup; man betaler saa en lille Mulkt for at komme med dette Eksprestog til Kjøbenhavn. Den Slags Bestemmelser synes ikke at kunne begrundes paa nogen som helst fornøftig Maade. Jeg hørte nede i Slagelse By gode Højremænd tale om disse Forholdsregler i Forbindelse med en Beskrivelse af Molboernes Meriter, og det er aldrig heldigt, naar noget saadant kom-

□

mer frem inden for Kredse, der før have følt det som en kær Opgave at støtte Regeringen. — Der er et andet Anliggende dernede, som har interesseret Beboerne meget. Den 22de August blev Broen afbrudt paa en vigtig Landevej, der Nord fra fører ind til Slagelse. Aarsagen til, at Broen blev afbrudt, var den, at man skulde anlægge Dobbeltsporet til Korsør. Det blev den Gang lovet, at denne Afbrydelse højst skulde vare en Maaned, og det fandt man sig i. Men vi ere nu paa tredje Maaned, og endnu er denne Bro ikke kommen i Orden. Landboerne fra den paa-gældende Egn maa, naar de køre til og fra Slagelse om Aftenen løbe Fare for Liv og Lemmer ved at køre paa en smal og opkørt Bivej i Stedet for paa den gode Hovedvej, som jo for længe siden med nogen god Vilje fra Entreprenørens og Administrationens Side kunde have været bragt i Orden. Hvis man i et Land som England tænkte sig en Jærnbanebestyrelse, der vilde afbryde en Bro paa en god Landevej i 3 Maaneder, saa vilde der rejse sig et Ramaskrig over hele Landet, man vilde da gaa hen og afholde en Generalforsamling og atskedige en saadan Jærnbanebestyrelse; thi der ovre ere Jærnbanerne heldigvis private Foretagender og ikke et Statsforetagende. Hvis vi her hjemme vare saa heldige at kunne sammenkalde en Generalforsamling med det Formaal at afsætte Jærnbanebestyrelsen, saa tror jeg, at et saadant Forslag vilde blive vedtaget med Akklamation uden Hensyn til Partistillingen. Det er egentlig ikke heldigt, at vi under Statsstyre, hvor Staten skulde foregaa private Selskaber med et godt Eksempel, komme til det Resultat, at man fra alle Sider uden Partihensyn komplimenterer Regeringen paa den Maade, som vi nu fra forskellige Sider have gjort. — Der er endnu et 3dje Punkt, jeg vil berøre, som ganske vist ikke hører sammen med Jærnbanevæsenet, men med Postvæsenet. Beboerne i Slagelse, særlig de handlende og industridrivende, mene, at det er højst uheldigt, at man i en saadan stærkt befærdet By lukker Postkontoret fra Kl. 1—3 midt paa Dagen. Der skal ved denne Lukning fremkaldes en Mængde forskellige Ulemper, og der er Folk dernede, som i Forbindelse med de af mig her fremdragne Klagepunkter have sagt: I den Tid, da vi valgte en Højremænd til Folketinget, kunde vi altid faa lokale Reformere og Forandringer gennemførte; men efter at vi nu have valgt en Venstrømmand, ere de ikke mere saa lydthøre inden for Ministeriet som