

Grund af den Dygtighed, hvormed den er styret, har arbejdet sig op til et meget stort Elevantal. Den blev oprettet i 1892, og blev forbigaaet, den Gang Tilskuddet til Realskoler blev uddelt. Skolen har Eksamensret, hvilket vistnok adskillige af de statsunderstøttede Realskoler ikke have, saa vidt jeg da ved. Jeg synes, det er et urimeligt Forhold, og at der her kunde trænges til en Revision. Jeg vil derfor tillade mig at spørge den højtærede Kultusminister, om han ikke har tænkt paa at fremsætte Forslag til en Revision med Hensyn til Tilskuddet til Realskoler. — Endelig til Slutning er der endnu en Sag, jeg gerne vil anbefale, det er den lille Merbevilling til Afholdsforeningerne. Det forekommer mig, at enten man staar som Afholdsmand eller ikke, maa man anerkende det Formaal, Afholdsforeningerne have sat sig, og det store, omfattende Arbejde, de udføre Landet over, og jeg vil derfor tillade mig at anbefale denne lille Bevilling, der jo mere maa betragtes som en Anerkendelse af Afholdsforeningernes dygtige Arbejde, end anses som nogen virkelig Støtte for Foreningen.

**Formanden (Sofus Høgsbro):** Jeg skal hermed standse Forhandlingerne og udsætte Mødet til Kl. 8 i Aften.

Under Mødet har jeg fra Landstingets Formand modtaget *Forslag til Lov om Forandring i Lov om Jagten af 8de Maj 1894* i den Form, hvori det er vedtaget af Landstinget, med Anmodning om, at det maa blive forelagt Folketinget. Forelæggelsen sker herved. Eksemplarer ville blive omdelte.

Ligeledes har jeg modtaget en Skrivelse om, at Landstinget til den Kommission, der skal behandle Ordningen af Personbanaegaardsforholdene ved Kjøbenhavn, har valgt: Entreprenør *Berthelsen*, Konferensraad *H. N. Hansen*, Generalmajor *Hedemann*, Ingeniør *V. Lunn*, Statsrevisor *Madsen-Mygdal* og Fabrikejer *Holger Petersen*.

Mødet udsat Kl. 4. 50'.

Mødet genoptaget Kl. 8.

**K. Kristiansen:** Ved 1ste Behandling af Finansloven i Fjor blev der af det ærede Medlem for Randers Amts 5te Valgkreds (N. Pedersen) rettet en Henstilling til den højtærede Indenrigsminister om at sætte endnu et dagligt Tog i Gang paa den saakaldte Østbane, det er den Bane, der fører fra Aarhus til Ryom og derfra mod Øst til Grenaa og mod Vest til Randers. Den højtærede Minister svarede ikke den Gang særlig imødekommende, og da jeg, efter det Kendskab, jeg har til Forholdene paa denne Bane, ikke kan andet end antage, at Beboerne derude med Hensyn til Togforbindelse ere meget stiftmoderligt behandlede, kan jeg ikke undlade at fremdrage denne Sag igen i Aar. Den er jo i øvrigt berørt i Dag af det ærede Medlem for Aarhus nordre Kreds (Høegh-Guldberg). Ærede Medlemmer ville, hvis de ville tage deres Køreplan for Statsbanerne frem, ikke kunne finde en eneste Statsbane, paa hvilken der planmæssig gaar færre Tog daglig end paa denne Banestrækning, og kun finde meget faa, hvor der gaar saa faa, og det skønt denne Jærnbane for en stor Del af dens Længde gaar igennem nogle af Jyllands frugtbareste og stærkest befolkede Egne, saa at der snarest var Grund til at have flere daglige Tog der end i andre mindre befolkede Egne. Der findes efter Togplanen kun 3 Tog daglig, og at disse tre Tog ikke nær kunne besørge Færdselen, kan ogsaa ses af, at der kører en overordentlig stor Mængde Ekstratog. Jeg kan saaledes oplyse, at i de sidste tre Maaneder, altsaa Juli, August og September, er der paa Strækningen, Randers—Ryomgaard gaaet 103 Ekstratog, nemlig 36 i østlig og 67 i vestlig Retning, og paa Strækningen fra Aarhus til Grenaa har der i samme Tidsrum kørt 141 Ekstratog. Naar der altsaa til Stadighed er brugt saa mange Ekstratog paa denne Banestrækning, saa mener jeg, at det ikke er saa sært, at mange Beboere have henvendt sig til mig med Anmodning om, at jeg her i Salen vilde frembære for den højtærede Indenrigsminister Ønsket om at faa et 4de Tog i Gang. Saaledes som Forholdene ere nu, gaa Togene ogsaa paa meget uheldige Tider for den Befolkning, der skal benytte dem. Jeg skal kun