

Side. Naar nu den høje Regering tager Retten bort fra Fiskerne paa den anden Side og giver den til Laksegaardsejerne, vil der deraf følge, at den talrige Befolkning i Randers, som navnlig i arbejdsløse Vintermaaneder har et betydeligt Erhverv ved Fiskeriet der — der er ogsaa dem, som udelukkende leve deraf — den vil man tage Brødet ud af Munden paa, og som Kommissionen i 1884 sagde, en Del af den vil blive henvist til at søge Understøttelse hos Fattigvæsenet. Det forekommer mig, at den Vej, man skal gaa, naar Staten er kommen i Besiddelse af et Aktiv som Fiskegaarden, er, at den skal benytte de heldige Forhold, som findes derovre, til i saa stor Udstrækning som muligt at ophjælpe Fiskernes Erhverv ved i størst mulig Grad at bidrage til at forøge Fiskebestanden i Aaen og i Fjorden, og naar Staten gør det, behøver man ikke at have saa overordentlig strenge Fredningsbestemmelser, som det synes, at den høje Regering vil gennemføre. Visse Fredningsbestemmelser maa der naturligvis være, men de behøve ikke at drives til den Yderlighed, som den høje Regering vil det, thi ny Tilførsel af Fisk vil der stadig være, naar Fiskegaarden drives paa den Maade, hvorpaa den kan og bør drives. Jeg vil derfor henstille til Finansudvalget og til den højtærede Landbrugsminister at tage disse Spørgsmaal under alvorlig Overvejelse og søge at faa denne Fiskegaard benyttet paa en saadan Maade, at dens Drift kommer den store Befolkning, som bor langs Fjorden og langs Aaen, til gode, og at den ikke drives som en smaalig Forretning, hvorved Staten kan tjene nogle Tusinde Kroner — skønt paa det foreliggende Finanslovsforslag tegner det jo for Resten snarere til at blive en Kilde til stadige Udgifter for Statskassen.

Paa § 27 findes der en Udgiftspost paa 22,000 Kr. til et Omløbsspor ved Stevnstrup Holdeplads. Stevnstrup Holdeplads er beliggende omtrent midtvejs mellem Randers og Langaa Stationer. Dette Forslag motiveres ved, [at den stigende Trafik nødvendiggør, at Togene kunne krydse paa dette Sted. Det vil jeg selvfølgelig ikke sige noget imod, men jeg vil kun bemærke dertil, at den ærede Minister har set for ensidig paa Statsbanernes Interesse med Hensyn til den store Trafik, som finder Sted der, medens der ikke er taget Hensyn til, hvilke Forandringer den stedlige Befolkning kunde ønske netop der. Jeg skal da sige, at det, som den stedlige Befolkning ønsker, og som der efter min Mening bør tages Hensyn til, er at faa en

Godsekspedition, et Sted, hvor Gods kan tilføres og forsendes. Dertil er der stor Trang netop paa dette Sted. I Forbindelse hermed maa jeg maaske nævne, at ogsaa Randers By har betydelige Interesser i Spørgsmaalet om, hvorledes Stationsforholdene ordnes her. Der er fra Randers Byraad indgivet et Andragende til Generaldirektoratet for Statsbanerne, gaaende ud paa, at Stevnstrup Holdeplads flyttes til et Sted i Nærheden, som hedder *Fladbro*, eller subsidiært, at der maa gives Tilladelse til, at der anbringes en Perron, hvor saa visse Tog daglig skulle være forpligtede til at holde. Jeg maa maaske for ærede Medlemmer, som ikke ere stedlig kendte derovre, sige, at *Fladbro* er en tidligere temmelig godt frekventeret Kro, hvis Forretninger imidlertid ere gaaede meget tilbage paa Grund af Jærnbaneudviklingen. Denne Kro med tilliggende Jorder har Randers Kommune købt, og Kommunen har gjort Skridt til at drive den som et Udflygtssted for Byens Befolkning. Nu ligger den imidlertid en lille Mils Vej fra Randers, og det er ret vanskeligt at komme dertil. Trods Vanskelighederne er der dog en ikke ringe Frekvens derovre, men denne vilde naturligvis blive i høj Grad forøget, dersom Folk kunde komme derud ad Jærnbanen, og derfor er det, at Randers Byraad har indgivet sit før omtalte Andragende til Generaldirektoratet. Idet jeg henstiller denne Sag til den ærede Ministers og det ærede Finansudvalgs Overvejelse, skal jeg tilføje som min personlige Overbevisning, at den Maade, hvorpaa man bedst løser denne Sag, er ved at knytte Landbrugernes og Bybefolkningens Interesser sammen, hvilket man kunde opnaa ved at opgive Holdepladsen og anlægge en Station med Godsekspedition ca. 2,000 Alen Øst for den nuværende Holdeplads ved Stevnstrup. Hvis man gjorde dette — jeg ved, at Randers Kommune er villig til at bære en Del af Udgifterne til Vejforbindelsen mellem Kroen og denne Station, dersom den blev oprettet — vilde man imødekomme baade Randers Bys Borgere og ganske sikkert ogsaa den stedlige Befolkning. Ogsaa naar man betragter Sagen fra Statsbanernes Standpunkt og undersøger, om der overhovedet er nogen Gevinst ved at ordne Sagen paa denne Maade, tror jeg, at Forholdene stille sig ret gunstig. Den Trafik, som der aabenbart vilde komme i Sommermaanederne mellem Randers og den eventuelle Station, vilde blive af en saadan Betydning, at Indtægterne af Person-