

er, at medens det er blevet forholdsvis billigt at rejse langt, over 100 Kilometer, er det blevet dyrere at rejse kort, og disse korte Rejser, som udgøre 93 pCt. af alle Rejser, ere dem, der gaa imellem Byerne og deres nærmeste Opland, hvorimod de lange Rejser, de 7 pCt., gaa længere bort, i alt væsentligt til Hovedstaden. Hovedstaden, dens handlende og Haandværkere have altsaa vundet ved, at Rejserne paa de lange Afstande ere blevne billigere, hvorimod Købstæderne have tabt ved, at det er blevet dyrere at rejse paa korte Afstande. Den Opfordring til at rejse, som ligger i, at en Rejse bliver billigere, savner man for Byernes Opland, hvor man netop har Trang dertil. Naar, inden 1ste April 1901 skal jo Takstloven revideres, og da kan der forhaabentlig blive taget Hensyn dertil. Burde Revisionen da ikke gaa i Retning af, at man beholdt de nuværende Takster for de hurtigste Tog, men satte meget billigere Takster for at rejse med langsomme Tog paa kortere Afstande? Der spiller nemlig Tiden ingen Rolle, der kunne Folk godt køre med et langsommere Tog, men saa bør ogsaa Rejsen være billigere. Forbindelsen mellem Oplandet og Byen bør have det Fortrin, at Rejsen bliver særdeles hillig.

Der er en Ting, som ogsaa har været nævnt i denne Sag, og som jeg skal tillade mig at gentage; det er, at der er Grund til at være ked af, at det *Rejsegods*, en Person maa medføre, er sat ned fra 25 til 20 Kilogram. Man var indrettet paa de 25 Kilogram, saa at de fleste større Kofferter nu give Overvægt, og man mødes i en overordentlig Grad med Kofferter inde i Kupeerne, hvor navnlig ogsaa de 14 Dages Rejsende stabler dem op, saa at der nu ofte er mere Rejsegods end rejsende i Kupeerne. De 10 Øre for Indskrivning af Rejsegods skal jeg ikke opholde mig ved; jeg mener, at de ere lige saa kedelige at udrede som at modtage. *Opvarmningen* er nu efterhaanden bleven god, og naar vi nu i Jylland naa det *elektriske* Lys, som der er Tegn til paa Vagonernes Himmel, vil det ogsaa være godt. Men der er, som ogsaa berørt i Gaar af det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Philipsen),

*Soveforholdene.* De ere meget uheldige. Han berørte navnlig den Omstændighed, at Vogne med Sovekupeer ikke gik over Lille Bælt; men det er muligt begrundet i, at Færgerne ikke længere kunne overkomme det paa Grund af den stærkt forøgede Trafik. Jeg har anvist en Vej til muligt at dele Trafikken over Kallundborg—Aarhus; det er ogsaa at vente at det vil hjælpe, saa snart det ny Færgeleje er kommet i Brug nede ved Bæltet. Men Soveforholdene ere ogsaa i sig selv daarlige. Det nuværende Apparat at sove paa er ret trist. For det første er det meget besværligt at trække disse Sæder sammen, og det kan i Grunden slet ikke lade sig gøre, for den, der skal gøre det, skal egentlig hænge i Loftet, fordi han ikke har Plads til at staa imellem Sæderne, naar han skal trække dem sammen. Desuden ligger man meget daarligt paa dem. Der hører ikke megen Fantasi til at lave et bedre Soveapparat, og efterhaanden som Banenettet udstrækkes, saa at mange flere maa rejse om Natten, burde man vistnok søge at faa det en Del bedre. Jeg tror ikke, at man behøver at gaa længere end til den svenske Vestkystbane for at finde langt bedre Soveforhold. Man maatte hellere som der indrette Køjer oven over hinanden. Det gælder virkelig om at give de mange Menneker — ogsaa i denne Sal — som ere nødte til at tilbringe Natten paa Banen, rimelige Betingelser for at kunne hvile, og naar der nu paa § 27 findes opført 427,000 Kr. til Anskaffelse af 25 ny Personvogne, vil jeg indstændig anmode den højtærede Minister om at tænke paa dem, der skulle rejse om Natten, tænke paa at indrette Vagoner, hvor de kunne have nogenlunde rimelig Udsigt til at finde den Hvile, man ikke kan undvære, og hvortil Natten er bestemt.

Der er en anden Reform, der vedrører Banerne, som jeg skal tillade mig at henlede Opmærksomheden paa. Skulde Tidspunktet nu ikke være kommen til at indrette *Spisevagoner* i de Tog, der køre paa lange Afstande, for Eksempel i Jylland? Det er en Reform, som er gennemført i Udlandet mange Steder, man kommer næppe i Land i Warnemünde, før man møder det. Kunde de ikke sættes