

Havnen, thi som Forholdene nu ere, maa et Skib, der kommer ind for at reparere og har en Ladning inde, der ikke kan oplægges under aaben Himmel, henvises til at søge til Helsingborg, oplægge Ladningen der, vende tilbage til Helsingør for at reparere og atter til Helsingborg for at tage Ladningen ind. Det er selvfølgelig et højst uheldigt Forhold og til Skade saavel for Arbejderbefolkningen i Byen som for Byen i sin Helhed. Det forekommer mig, at der fra Statens Side maatte kunne gøres noget for at afhjælpe denne meget betydelige Mangel ved Helsingørs Havn. Og der findes jo Plads dernede paa den nordre Havne-møle over mod Kronborgs Volde; der er der rigelig Plads til Anbringelse af et Pakhus af den Art, som behøves ved Havnen. Jeg tillader mig altsaa at udtale Haabet om, at den højtærede Indenrigsminister vil have sin Opmærksomhed henvendt paa dette Forhold, saa at vi inden ret længe kunne se en Bevilling optaget til Opførelse af et Havnepakhus i Helsingør.

Jeg kan ligesom det ærede Medlem for Kjøbenhavns 4de Valgkreds (Philipsen) ikke undgaa at komme til at omtale Forholdene ved Kystbanen. Der blev i Sommer aabnet et Billetsalgsted ved Espergærde, hvortil Egnens Beboere havde ydet et temmelig betydeligt Tilskud. Men det er Synd at sige, at de ere overordentlig tilfredse med den Maade, hvorpaa Trafikken der foregaar; der klages over adskilligt ved dette Billetsalgsted. For det første er der nu det, at det kun holdes aabent nogle faa Maaneder om Aaret, og at adskillige Tog, som have stor Betydning for Befolkningen paa Egnen, ikke standse ved Espergærde. Jeg skal saaledes nævne Togene 6,45 om Morgenen og 9,18 om Aftenen fra Helsingør og Toget 9,18 fra Kjøbenhavn. Endvidere klages der over, at der ikke er Godsekspedition ved Espergærde. Dernæst klager en stor Del af Landligerne over den langsomme Kørsel og de meget hyppige Togforsinkelser. Med Hensyn til disse Klager forekommer det mig, at der navnlig, efter at det har vist sig i de faa Maaneder, Billetsalgstedet ved Espergærde har været aabent, at Trafikken var saa stor, var al Rimelighed for at imødekomme Beboernes Ønske dels om at holde aabent hele Aaret det nævnte Sted og lade Togene standse hele Aaret, dels om at faa indrettet en Godsekspedition der. Trafikken har været betydelig der paa dette Billetsalgsted og Indtægten, saa vidt jeg kan skønne, forholdsvis meget betydelig, og der er ingen Tvivl om, at den vil blive betydeligt større.

Da der bygges stærkt der paa Egnen; og der ligger et Par temmelig betydelige Landsbyer ganske tæt ved, tvivler jeg ikke om, at saavel Persontrafikken vil blive betydelig udvidet, som at det meget vel kunde svare sig at aabne for Godstrafikken paa dette Sted. Jeg vil altsaa tillade mig at haabe, at man tager Hensyn til Beboernes Ønsker i de Retninger, jeg her har nævnt, og virke hen til, at Billetsalgstedet maa holdes aabent hele Aaret, og at der maa blive indrettet Ekspedition af Gods der. Hvis Beboerne paa Egnen nu skulle have Gods afsendt, kunne de sende det til 3 Steder: til Helsingør, hvortil der næsten er en Mil, til Humlebæk Station og til Kvistgaard Station. Men til alle de 3 Steder have de jo en betydelig Vej længde, og det er jo dog harmeligt, naar man har en Jærnbanestation liggende ganske tæt ved sig, at man saa ikke kan faa sig tilsendt eller afsendt de Sager, man ønsker, men maa afhente eller afsende dem fra Steder, der ligge halve eller hele Mil borte. For de øvrige Klagers Vedkommende skal jeg tillade mig at sige, at det har forundret mig ikke saa ganske lidt, at netop de Tog, som synes at passe bedst, saavel for Befolkningen paa Egnen som ogsaa for fremmede, der søge den ikke ubetydelige Badeanstalt, der findes ved Espergærde, slet ikke standse der. Hvis Beboerne omkring Espergærde ville til Kjøbenhavn med det første Tog fra Helsingør, skulle de tvinges til at gaa enten til Snekkersten eller Humlebæk for at komme med, deres egen Station er ikke aaben, der standse Togene ikke. Naar der har været en Mængde fremmede derude, som Tilfældet har været i Sommer, have disse Mennesker skullet taget derfra med et Tog omkring ved Kl. 6 eller 7 om Aftenen, det seneste Tog, der gaar eller gik fra Helsingør om Aftenen, standser ikke ved Espergærde. Ganske vist kunne de saa om Morgenen gaa til Humlebæk eller Snekkersten; hvad de dog naturligvis ikke let fristes til. Endvidere er der Toget herindefra om Aftenen Kl. 9,18. Forholdet er her saaledes, at naar Beboerne i Espergærde ere komne ind til Kjøbenhavn, skulle de, naar de ville hjem, tage med det sidste Tog herfra til Humlebæk eller Snekkersten og have ligeledes en lang Vej at gaa. Jeg tror, at disse Klager ere berettigede. Endelig er der Klagerne væsentlig fra Landliggerens Side over den langsomme Kørsel og de hyppige Forsinkelser; og jeg skal sige, at det forekommer mig, at Hurtigheden paa Kystbanen maatte kunne sættes meget be-