

Lovforslaget (se Tillæg C.)
vedtoges enstemmig med 72 Stemmer.

Formanden (*Sofus Høgsbro*): Lovforslaget vil nu blive tilstillet Landstingets Formand.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Tredje Behandling af Forslag til Lov angaaende Betalingen for Autorisation og Eftersyn af Skibsdagbøger.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 377—78).

Der var til denne Behandling stillet følgende Ændringsforslag:

Af Udvalget for Loves sproglige Affattelse:

Til § 1.

I næstsidste Linie ændres „erlægges“ til „ydes“.

Det stillede Ændringsforslag og den dertil hørende Paragraf samt Lovforslaget i sin Helhed sættes til Forhandling under et.

Ordføreren for Udvalget for Loves sproglige Affattelse (*Trier*): Idet jeg indstiller dette ubetydelige Ændringsforslag til Tingets Vedtagelse i Overensstemmelse med, hvad der ved tidligere Lejligheder er forandret i forelagte Lovforslag, skal jeg henstille til de højtærede Ministerier at sørge for, at deres Lovudarbejdere sættes i Stand til at tage Hensyn til de Forandringer, som man af sproglige Grunde mener at burde gøre her i Tinget, for at vi ikke Aar efter Aar skulle nødes til at vende tilbage til saadanne Ubetydeligheder som den, der i dette Øjeblik lægger Beslag paa Tingets Opmærksomhed.

Konseilspræsidenten (*Herring*): Jeg skal paa Ministeriets Vegne blot sige, at vi skulle gerne tage denne Henstilling til Følge.

Da ikke flere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Ændringsforslaget (se oven for)
vedtoges uden Afstemning.

Lovforslaget i dets saaledes ændrede Skikkelse

vedtoges enstemmig med 73 Stemmer.

Formanden (*Sofus Høgsbro*): Lovforslaget vil nu blive tilstillet Landstingets Formand.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1ste April 1899 til 31te Marts 1900.

C. Rasmussen: Der findes paa det foreliggende Finanslovsforslag § 19 II. C. 2. a. en Bevilling paa lidt over 33,000 Kr. til Uddybning af Havneudløbet i Helsingør Havn. Jeg vil ret indtrængende bede om, at dette Beløb maa blive bevilget af Tinget, da det vil være af ikke ringe Betydning for Helsingørs Havn og derigennem for et forøget Forretningsliv der i Byen og for det i Helsingør værende Skibsværft. Forholdene ere nu saadanne, at Skibe med 23 Fods Dybgaende eller derover, som ville søge Havn, enten for Kulfyldning eller for at reparere, ikke kunne komme ind i Helsingørs Havn, fordi den ikke er dyb nok, men maa afvises til Skade baade for Byen og for Skibsværftet. Dette sidste har med stor Bekostning for et Par Aar siden bygget en stor ny Dok og udvidet Helsingørs Havn alene med dette for Øje at kunne optage store Skibe. Billighed synes ogsaa at tale for, at Staten, der ejer Helsingørs Havn, foretager en saadan Uddybning, at disse Skibe ogsaa kunne komme ind i Havnen og dermed tilføre Byen forøget Trafik og forøget Forretningsliv. Jeg haaber altsaa, at denne Bevilling til Uddybning af Helsingør Havn maa blive givet. Der er imidlertid et andet Punkt ligeledes vedrørende Helsingørs Havn, som jeg vil henlede den højtærede Indenrigsministers Opmærksomhed paa, og det er den totale Mangel paa Pakrum ved Havnen. Der findes ikke Spor af Rum ved Havnen, hvor Skibe, der midlertidig skulle opløse deres Ladning, kunne lægge denne ind. De Pakhuse, der tidligere have eksisteret i Byen, ere nu delvis forandrede til Beboelseshuse, ligge desuden saa langt borte fra Havnen og ere saa upraktisk indrettede, at de ingen Betydning kunne have som Pakhuse. Jeg vil haabe, at der inden ret længe maatte blive opført et tidssvarende Pakhus ved