

Gang er kommet, men jeg anser ogsaa dette for at være muligt, og jeg anser det ganske særlig for at være muligt, naar den Udvidelse og Forbedring, som Fiskerne attraa, bliver foretaget ved dette Havneanlæg. Noget lignende vil rimeligvis kunne blive Tilfældet ved Gilleleje. Jeg skal for øvrigt ikke udtale mig afgørende om dette Spørgsmaal, men kun tillade mig at opfordre den højtærede Indenrigsminister til at have sin Opmærksomhed henvendt derpaa. Samtidig vil jeg ogsaa i Tilslutning til de Forhandlinger, der i sidste Rigsdagssamling blev førte om Anlæg af en Havn ved Anholt, spørge den højtærede Indenrigsminister, om der senere er foretaget Undersøgelser med det Maal for Øje at komme til Klarhed over, hvorvidt der bør skabes en Forbindelse mellem det projekterede Havneanlæg og Land paa Anholt. Det vilde interessere mig meget, thi under Forhandlingen om denne Sag i Finansudvalget i forrige Samling var det ikke ganske klart, om denne Havn skulde hænge i Luften vil jeg ikke gerne sige, men i hvert Fald bygges paa en saadan Maade, at der ikke var nogen Forbindelse mellem Havnen og Land. Dernæst vil jeg ogsaa henlede den højtærede Indenrigsministers Opmærksomhed paa et tredje Spørgsmaal af en noget lignende Natur. Jeg har gennem Beretninger til Bladene i Sommerens Løb set, at det har været udtalt, at Harboøre truede med at blive skyllet bort. Limfjordens vestlige Bredning vilde blive en Arm af Vesterhavet, de Høfder, der vare byggede der, vilde blive undskyllede og forsvinde. Endvidere har man paa lignende Maade villet paastaa, at det Forsøg, der var gjort med den nordøstlige Høfde ved Limfjordens Udløb i Vesterhavet, der skulde være en Forberedelse til en Havnemole, var mislykket, og at den var ganske omstyrtet. Jeg har interesseret mig saa meget for disse Spørgsmaal, at jeg har søgt ved Rejser til Stedet at komme til Kundskab om, hvorledes Tilstanden er, og det har da vist sig, at disse Jobsposter vare ganske urigtige. Jeg har i mange Aar interesseret mig for disse Spørgsmaal og for den Udvikling, som der er foregaaet, og jeg kan ikke skønne rettere, end at alt, hvad der er foretaget, naar henses til de vældige Kræfter, som der ere i Bevægelse, maa siges at være overordentlig vellykket, saa jeg tror, at vi der kunne faa en Fiskerihavn, der vil være af den allerstørste Betydning. Men ved dette Besøg paa Egnen opstod der en Tvivl hos mig, om der ikke paa enkelte Punkter kunde gøres noget mere,

end der allerede er gjort, ikke alene for det Spørgsmaals Vedkommende — som for øvrigt fik en uheldig Skæbne i forrige Rigsdagssamling — om at begynde en Sikring af den nordlige Tange, men ogsaa paa det sydligste Sted ved Færring, hvor jeg er kommen til den Anskuelse, at Høfdernes Antal bør forøges. Vel er der ingen Fare for, at Søen i den allernærmeste Tid skal skære sig saaledes ind i Bakkepartiet ved Færring, at den kan gaa bag det tilstedeværende Antal af Høfder og komme ind i Færring Sø, men der skæres dog saa betydelige Dele af Arealen bort, at det med Tiden vil vise sig nødvendigt at forøge Antallet af Høfderne Syd efter. Venter man for længe med at gøre dette, vil Anlægget af hver enkelt Høfde være kostbarere, end naar man begynder i Tide. Jeg kender ikke den højtærede Ministers Opfattelse af dette Spørgsmaal, men jeg har ikke villet undlade at gøre disse Bemærkninger derom for derved at yde et lille Bidrag til en nærmere Overvejelse deraf. Jeg vil endnu spørge den højtærede Minister — det er muligt, at det er overflødig, skønt jeg har hørt det fra flere Sider — om det paatænkes at fremkomme med Forslag om en Adskillelse af Kystbanen fra Klampenborgbanen. Vi, som færdes meget paa disse Banestrækninger, ere jo nu komne til den Opfattelse, at det sikkert vilde have været rigtigt, om disse Baner ikke vare bleve dirigerede ind paa det samme Spor, da Anlægget fandt Sted. Dernæst vil jeg henvende en enkelt Bemærkning til den meget ærede Landbrugsminister. Jeg deler ikke de Betragtninger, der bleve anførte af den sidste ærede Taler, navnlig er jeg ikke enig i Maaden, hvorpaa han formede dem, hvorved det næsten blev et Angreb. Jeg tror ikke, der er Anledning dertil. Jeg vil nu blot spørge den ærede Minister, om han vil fortsætte med de Oplysninger, han tidligere har givet saavel Rigsdagens Medlemmer i det hele som særlig dette Ting og ganske særlig Finansudvalget, om Udviklingen af vore Eksporthold, i Særdeleshed hvad vor Kreaturksport angaar, der snart er foregaaet som Udførsel af levende Kreaturer, snart som Udførsel af Kreaturer i slagtet Tilstand, og navnlig oplyse os om, hvorledes Udviklingen er foregaaet, efter at Tyskland har gennemført sin omfattende Lukning. Dette er Spørgsmaal af ganske overordentlig Interesse for mange, deri er jeg enig med den sidste ærede Taler, og jo tidligere og jo mere omfattende Oplysninger der kan gives om disse Forhold,