

nyttedes til Kapellanbolig. Staten behøver saaledes ikke at give noget til den kirkelige Betjening. Denne Ordning antager jeg nok kan være heldig, men jeg mener dog, at en anden Ordning kunde være endnu bedre, nemlig naar Embedet i Ugilt bliver vakant, kan Lendum være Anneks til Ugilt. Ugilt Pastorat er kun eet Sogn og har kun een Kirke, og de to nævnte Sogne kunne meget godt gaa sammen. Afstanden mellem dem er ikke større end mellem Lendum og Torslev, og Torslev og Øster Vraa kunne være et Pastorat for sig. Der er bidraget til, at mange Mangler er afhjulpne i Vendsyssel, hvad vi selvfølgelig ere glade ved. Der er store Strækninger der, som ere tyndt befolkede, og hvor der har været Trang til Kirker, og der er i den Henseende vist Velvilje baade af den foregaaende og nuværende Kultusminister og ogsaa af Finansudvalget. Vi ere som sagt glade for, at det er saa, men der er jo en Del andet, som vi trænge til i Vendsyssel end Kirker. Dette er særlig Ting, som sortere under den højtærede Indenrigsminister. Jeg skal saaledes nævne, at for 3 Aar siden blev der indgivet et Andragende til den daværende Indenrigsminister fra Broselskabet i Asaa om at faa Bidrag af Statskassen til Forlængelse af Asaa Bro. Andragendet blev afslaaet; og i 1896—97 blev der indgivet et Andragende til Folketinget om Bistand til Forlængelse af Asaa Bro. Andragendet blev henvist til Finansudvalget, som stillede sig velvillig over for Sagen, idet det henviste Andragendet til Indenrigsministerens Undersøgelse. Om der er kommet noget ud af denne Undersøgelse, er mig ikke bekendt, og jeg vil derfor tillade mig at spørge den højtærede Indenrigsminister, om der er foretaget nogen Undersøgelse i saa Henseende, eller om der i en nærmere Fremtid kan ventes en saadan foretagen. At en Forbedring af Besejlingsforholdene ved Asaa vil være af stor Betydning for den Fiskerbefolkning, som bor her, har jeg tidligere paavist, lige som jeg ogsaa har paavist, at disse Forhold have stor Betydning for Landbruget i Asaa Omegn. Der var to Planer fremme, og deres Udførelse vilde koste henholdsvis 55,000 Kr. og 89,000 Kr. Det kan være muligt, at man ved en Un-

dersøgelse fra Indenrigsministerens Side kan faa Forholdene bedre ordnede for et mindre Beløb. Jeg har nemlig hørt, at Ingeniør Zahrtmann mener, at den lukkede Bro kan dannes om til en aaben Bro. Endvidere vil jeg tillade mig at omtale Havneforholdene ved Sæby. Der har været indgivet Andragende om at faa Hjælp af Statskassen, men det er blevet nægtet, men jeg skal dog ikke undlade at bemærke, at der samtidig blev indgivet Andragende om at faa Henstand med Afdrag paa Laanet. Dette er blevet bevilget, og Sæbynitterne ere glade derved. Havde de ikke faaet det, vilde det have været umuligt at holde Havnen vedlige, ikke at tale om at faa den forbedret, og man har i de senere Aar forbedret Havnen betydelig. Det er et stort Offer, Sæby Købstad, som kun er en lille Fiskerby, har bragt, idet den ikke huser nogen Rigmand. Man har, som sagt, anmodet om at faa Laan, hvilket er blevet nægtet. Ogsaa har man flere Gange anmodet om at laane en af Statens Opudringsmaskiner i en 8 à 14 Dage for ved Hjælp af den at faa Havnen uddybet og udvidet. Havnen er egentlig stor nok, men ikke tilstrækkelig dyb. Derfor vil jeg tillade mig at spørge den højtærede Indenrigsminister, om der er Sandsynlighed for, at Sæby til Sommer kan laane en af Statens Opudringsmaskiner 8—14 Dage. „Gefion“ ligger ved Frederikshavn, og den har vistnok Tid til at gaa op og hjælpe der. Jeg vil dernæst gerne omtale et nyt Havneprojekt oppe ved Læsø. Det er mig bekendt, at der til den højtærede Indenrigsminister er indgivet et Andragende fra 300 Fiskere om at faa en Havn ved Østsiden af Læsø nemlig ved Østerby. Der har været en Deputation herovre med dette Andragende, og den højtærede Minister har udtalt sig meget velvillig over for denne. Jeg havde tænkt mig, at den højtærede Minister muligvis vilde have stillet sig saa velvillig, at han vilde have taget denne Sag med op paa Finansloven, men det er dog ikke sket. Den omtalte Havn vilde komme til at koste saadan noget som 160,000 Kr., og den vilde kunne blive af den samme Betydning for den nordlige Del af Kattegat, som Havnen ved Anholt har for den sydlige