

det paa ny maa blive forelagt Folketinget. Dette sker herved. Eksemplarer ville blive omdelte.

Finansudvalget har afgivet Betænkning over Forslag til Lov angaaende Opførelse af en Strafanstalt for kvindelige Forbrydere ved Valby og om Nedlæggelse af Strafanstalten paa Christianshavn. Eksemplarer ere omdelte i Dag.

Ved Folketingsmanden for Hjørring Amts 4de Valgkreds (Th. Larsen) er modtaget 4 Andragender fra Kutterskipperne i Frederikshavn samt Fiskere i Løkken, Blokhus, Rubjærg med flere Steder om Udlægning af et Fyrskib Nordvest for Løkken i Stedet for det projekterede Fyr paa Rubjærg Knude.

Disse Andragender ville blive tilstillede Finansudvalget.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Fortsættelse af første Behandling af Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg m. v. i Jylland og Fyn.*

**Th. Nielsen:** Det Lovforslag, vi her behandle, stiller jo overordentlig store Krav i finansiel Henseende, og som det ærede Medlem, der i Gaar indledede Diskussionen, gjorde opmærksom paa, vil der til videre Udvikling af vort Jærnbanevæsen yderligere stilles store Krav. Jeg giver ham fuldstændig Ret i, at det er store Krav, der vil stilles i saa Henseende. Det kan jeg som Medlem af den jyske Jærnbanekommission bevidne, og jeg haaber, at Folketinget og Regeringen ville stille sig velvillig til de Krav, der maa stilles, naar der bliver Tale om Jærnbaneanlæg i det jærnbaneetomme Rumovre i Jylland. Men naar der stilles saa store Krav, skulle vi ogsaa overveje de Goder, vi vinde ved de Foranstaltninger, hvorom der her er Tale. Jeg tror, at de Arbejder, der her skulle udføres, stille i Udsigt, at en Del af Landets Sønner kan faa Arbejde derved, og at det ogsaa kan hjælpe til at udvikle Samfundsforholdene. Thi Trafikvæsenet og Samfærdselsvejene ere jo nogle af de vigtigste Midler til at ophjælpe vort Erhvervsliv. Vi skulle vel tage Hensyn til, om vi ere i Stand til at afholde de Udgifter, der ere forbundne dermed, men de Oplysninger, som det ærede Medlem for Københavns 7de Valgkreds (C. Hage) kom

med, tyde jo paa, at vor finansielle Stilling nok kan tillade os at ofre en Del paa saadanne nyttige Foranstaltninger, og hvis saa er, tror jeg ikke, at vi skulle vige tilbage, selv om Udgifterne ere noget store. Der er Tale her om Dobbeltspor over Fyn og om en Bro over Lille Bælt. Jeg tror, at det, der beskæftiger Sindene mest baade her og ude i Landet, er den kæmpemæssige Foranstaltning med at bygge en Bro over Lille Bælt. Den har jo sine Modstandere, det kan ikke være anderledes, der kan jo være lokale Interesser, der gøre sig gældende. Jeg vil sige, at i saa Henseende har jeg ingen lokale Interesser at varetage, jeg ser nærmest paa, hvad der kan være til Gavn for det heles Vel. Hvis det viser sig, at der kan bygges en forsvarelig Bro, som vi uden Frygt tør befære, og vi have Sikkerhed for, at den ikke gaar til Grunde under de Naturforhindringer, som kunne være til Stede i Lille Bælt, tror jeg ikke, at vi bør vige tilbage, selv om de Ofre, det kræver, endogsaa ere store. Den vanskeligste Forbindelse mellem vore Landsdele er aabenbart til Stede i Lille Bælt paa Grund af den rivende Strøm, der er der. Naar der kommer Isgang, kan Strømmen pakke Isen sammen fra Bunden, saaledes at ingen Isbryder er i Stand til at bryde den. Det er endvidere det Overfartssted, der har den største Trafik baade af Varer og Personer; og det er noget, man ogsaa maa tage Hensyn til, for hvilken Art Trafik Forbindelsen skal skaffes til Veje. Dersom der kun var Tale om Persontrafik, kunde der jo være Tale om andre Forbindelsesveje, men for Godsstrafikkens Vedkommende tror jeg, at Færgefarten over Lille Bælt vil blive den bærende. Jeg skal meddele, hvad de danske Statsbaners Beretning om Driften for det sidste Aar oplyser med Hensyn til Person- og Godstrafikken. Det første Aar, Færgen over Lille Bælt var i Gang, besøgte den 116,000 Personer, men i det sidste Regnskabsaar, 1897—98, besøgte den 340,000 Personer. Persontrafikken er altsaa vokset knap 3 Gange. Men det første Aar besøgte den 9,200 Tons Fragtods, medens den det sidste Aar besøgte 194,400 Tons, altsaa, Forøgelsen er her godt 21 Gange. Dette tyder paa, at det særlig er Godstrafikken, som tager til, og at Godstrafikken bliver ved at udvikle sig endogsaa i den sidste Tid i indeværende Regnskabsaar, viser Tillægsbevillingsloven for indeværende Finansaar. Det hedder i Anmærkningerne til § 6, at Overførelsen af Vogne over Lille Bælt er i Finansaarets første 7 Maa-