

2993 7. Febr. 1899; 1. Beh. af Lovf. om forsk. ny Statsbaneanl. m. v. i Jylland og Fyn. 2994

gen af Forholdene ved Personbanaarden i Kjøbenhavn. Det er selvfølgelig, at der til knytter sig de Ting, som ogsaa i Fjor nævnes i Motiveringen af Kommissionens Nedsættelse: Banelinierne, der skydes ind paa Personbanaarden, og Ulemperne ved Niveauoverkørslerne, som eventuelt burde fjernes og derfor ogsaa maatte drages ind under Kommissionsarbejdets Omraade. Men naar det ærede Medlem for Kjøbenhavns Amts 6te Valgkreds nu nys sagde, at det, der tilstræbtes som det væsentligste i Kommissionen, var, at holde Opgaven fuldstændig fri, saa at de Ingeniører, der skulde deltage i Konkurrencen, kunne fremkomme med deres Projekter ubundne af noget som helst Hensyn til Ordningen af de kjøbenhavnske Banegaardsforhold, tror jeg, at man i Kommissionen er inde paa en uheldig Vej. Vi have vistnok haft mere end nok af Projekter, det er ikke det, det gælder om at tilvejebringe. Dersom det kun var vort Ønske at skaffe Ingeniører og Arkitekter akademiske Opgaver, som de kunde løse paa Akademiet og paa polyteknisk Læreanstalt, og at udsætte nogle Præmier for dem, som de kunde vinde, var det en anden Sag, saa kunde det være hensigtsmæssigt nok at anmode om de idealt skønneste Projekter, men det har jo ikke den mindste Interesse for os her. Det, vi maa attraa, er at faa det tvivlsomme Spørgsmaal afgjort, hvorledes Personbanaarden nu skal kunne indpasses i de kjøbenhavnske Banegaardsforhold, der ere skabte ved Loven af 1894. Det er Opgaven, og dersom man gaar ud derover, vil Produktet af Kommissionsarbejdet kun yderligere forvirre ved at skabe Luftkasteller og ideale Forestillinger om Ordningen af Banegaardsforholdene i Kjøbenhavn. Jo dyrere saadanne Projekter ere, desto bedre ville de kunne tilfredsstille de rent teknisk ideale Fordringer og have derfor nærmest Udsigt til at vinde Præmie. Men dette vilde kun føre os længere bort fra vort Maal, nemlig en forsvarlig og fyldestgørende Ordning af Banegaardsforholdene ved Kjøbenhavn. Jeg finder det hensigtsmæssigt at tilraade Rigsdagens Medlemmer i denne Kommission at bidrage til, at saadanne Ønsker, der naturlig maa antages at være til Stede hos Teknikere, Ingeniører

og Arkitekter, holdes inden for de rette Grænser, de ved Kommissariatet nøjagtig angivne Grænser: at indpasse Personbanaarden i de øvrige Banegaardsforhold ved Kjøbenhavn.

Formanden (Sofus Høgsbro): Der er endnu indtegnet 4 Talere, og jeg skal derfor afbryde Forhandlingerne for i Dag.

Det næste Møde holdes i Morgen Kl. 2, og Dagsordenen er da:

1) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Lov om forskellige ny Statsbaneanlæg m. v. i Jylland og Fyn.

2) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Forandringer i Lov om Valgene til Rigsdagen af 12te Juli 1867.

3) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 64 af 28de Maj 1880 om Spare- og Laanekasser.

Mødet hævet Kl. 4. 50.

71de Møde.

Onsdag den 8de Februar, Kl. 2.

Formanden (Sofus Høgsbro): Fra Landstingets Formand har jeg modtaget Forslag til Lov om Stempelfrihed for Dokumenter vedrørende Arbejderes Forsikring mod Ulykkestilfælde m. v. i den ændrede Skikkelse, hvori det er vedtaget af Landstinget, med Anmodning om, at