

passende Offer fra vedkommende Kommunes Side, som kommer til at høste saa stor Gavn af Udvidelsen af Stationsanlægget. Det er sket i Fjor over for Aalborg, og det blev udtalt i Tinget, at det vilde findes rimeligt, at der gøres et lignende Forlangende over for Aarhus. Der vil, som ærede Medlemmer ville have lagt Mærke til, blive paalagt Odense By at deltage i Udgifterne ved Vejforlæggelserne derovre i Anledning af Dobbeltsporet. Jeg tror derfor, at det vilde være en ganske særlig Indrømmelse til Esbjerg, hvis man vilde gaa ind paa at lade den ganske slippe. Jeg tror ikke, at Esbjerg i det hele kan siges at være saa stiftmoderlig behandlet, at den i alt Fald her kunde forlange nogen Velvilje fra Lovgivningsmagts Side. — Jeg takker det ærede Medlem for Aarhus Amts 2den Valgkreds (Høegh-Guldberg) for de velvillige Udtalelser; han fremsatte i Anledning af Forslaget om Ekspropriation til Godsbanegaarden. Det Spørgsmaal, han berørte angaaende Ombygning af Svingbroen fra Stationen ned til Havnen, Anlæg af Dobbeltspor paa den og samtidig dens Forandring til Klappbro kan jo eventuelt komme frem i Forbindelse med det Spørgsmaal, som ikke er indbefattet i det her foreliggende Lovforslag, nemlig selve Opførelsen eller Anlægget af Godsbanegaarden. Lovforslaget drejer sig kun om Ekspropriationen til et saadant Anlæg; hvorledes det nærmere bliver at udføre, vil blive Genstand for senere Vedtagelse af Lovgivningsmagten. Jeg kan ikke være enig med det ærede Medlem i, at der her vil være Anledning til at anvende Ekspropriationsreglerne i Lov af 10de Marts 1861. Som det ærede Medlem selv berørte, have disse Regler jo kun været bragte i Anvendelse indtil 1889. Fra den Tid er man gaaet tilbage til Reglerne i Forordningen af 1845, og jeg tror, at det vilde være ganske urigtigt nu at forandre den nyere Tids Praksis.

Der er jo faldet forskellige andre Bemærkninger fra ærede Talere, som have haft Ordet, men jeg tror ikke, at det vil være nødvendigt at komme nærmere ind derpaa. Det er jo ret naturligt, at de ærede lokale Repræsentanter have haft forskellige Betæneligheder ved de foreslaaede Anlæg, for saa vidt disse ville kunne komme til at gribe ind i Forholdene, som de nu ere. Det er af et Par ærede Talere blevet sagt, at Trafikken eller Forbindelsen over Lille Bælt skulde være bleven forsømt fra Statsbanernes Side. Det

er jo noget, som paa ingen Maade kan siges; tværtimod, der er gjort overordentlig meget for denne Trafik i Tidens Løb, men det er en Forbindelse, for hvis Udvikling der maa sættes visse Grænser, naar man skal holde sig inden for passende økonomiske Grænser. Det er derfor; man ikke kan imødekomme alle de Ønsker, som blive fremsatte her. Forholdene ere særlig ovre i Fredericia saadanne, at man ikke uden meget betydelige Udgifter vil kunne afhjælpe de meget betydelige Ulemper, som jeg indrømmer, at de nuværende Forhold medføre, men at der fra Statsbanernes Side skulde foreligge en Tilsidesættelse af Fredericia Bys Interesser her, maa jeg paa det bestemteste benægte.

Med disse Bemærkninger tror jeg foreløbig at kunne afslutte, og jeg skal da tillade mig at anbefale Forslaget, som det nu foreligger, til videre Fremme i det høje Ting. Selv om det ikke lykkes at faa samtlige de foreslaaede Anlæg gennemførte allerede nu, vilde jeg meget ønske, at man dog fremmede dem saa vidt, at der kunde være nær Udsigt til deres Gennemførelse, i alt Fald i Løbet af faa Aar, og at man allerede i Aar vedtog saadanne Anlæg, som kunde være en passende Indledning til at gaa videre i den Retning, som Lovforslaget antyder.

**Alberti:** Jeg skal kun tillade mig at bemærke, at det glædede mig meget at høre, at den højtærede Minister lagde Vægt paa den Udtalelse, jeg før benyttede, at der ikke forelaa noget som helst Ønske om at drage Ministerens gode Vilje i Tvivl. Saaledes er det netop ogsaa. Der foreligger ikke noget saadant Ønske, og der foreligger heller ikke noget Ønske om at volde den højtærede Minister nogen Vanskelighed. Det er kun rent saglige Hensyn, der have bevæget os til at drage denne Sag frem her i Tinget for at søge at formaa den højtærede Minister til at fri os ud af den Vanskelighed, han har sat os i. Men den højtærede Ministers Udtalelse i Dag viser til fulde, at den højtærede Minister endnu ikke forstaar, hvad det egentlig drejer sig om. Naar den højtærede Minister nemlig siger, at denne Foranstaltning Iværksættelse vil ikke kunne berøre nogen som helst Jærnbaneplan, eller at hin Foranstaltning vil under en hvilken som helst Jærnbaneplan blive iværksat saaledes, viser det netop, at den højtærede Minister ikke har Øje for, hvad der er Kommissionens Opgave, nemlig at udarbejde sit Program saaledes, at alle Konkurrenterne blive stillede frit, ikke blive ind-