

Masned Sund og selvfølgelig de forskellige Anlæg, der staa i Forbindelse med Personbanegaarden i Kjøbenhavn. I Jylland skal jeg nævne de eventuelle ny Statsbaneanlæg, der kunne blive Resultatet af de Overvejelser, der finde Sted i den Jærnbanekommission, der for Tiden er nedsat om disse Forhold, men det vil indrømmes, at særlig disse sidste Anlæg vilde det være ret ubetideligt nu at bringe under Diskussion som et Moment, der kunde faa væsentlig Indflydelse paa, hvilke af de Anlæg der her ere foreslaaede gennemførte, man fortrinsvis ønsker at fremme. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valgkreds omtalte dernæst den Bestemmelse angaaende Optagelsen af Statslaan, som er optagen i Lovforslaget. Jeg skal nu ikke komme nærmere ind paa den finansielle Oversigt, som det ærede Medlem fremsatte. Jeg tror, at han i mange Henseender har set ganske rigtig paa vor finansielle Status, og jeg tør jo ogsaa henpege paa, at det ærede Medlem kom til det Resultat, at det vilde blive nødvendigt at optage Laan, hvis vi skulle gennemføre samtlige disse Anlæg, men det ærede Medlem gjorde jo gældende, at det ikke vilde være nødvendigt allerede nu at optage saadanne Laan, da det ærede Medlem forudsatte, at man ikke vilde komme til Gennemførelse af Anlæg i den Udstrækning, som der er stillet Forslag om. Jeg sætter Pris paa den Udtalelse af det ærede Medlem, at han erkender, at det vil være nødvendigt at optage Laan til Anlægernes Gennemførelse, fordi det er min fuldeste Overbevisning, at naar man kommer ind paa en detailleret Behandling af dette Lovforslag og det Forslag, jeg har fremsat i det andet Ting, vil man komme til Erkendelse af, at det ikke kan vente ud over en længere Aarrække, inden samtlige disse Anlæg blive gennemførte. Man vil erkende, at for hvert Aar disse Anlæg udsættes, vilde de blive dyrere, og i Mellemtiden vil Forbindelsen være bleven langt svagere mellem Landsdelene og langt usikrere, og man vil være ude af Stand til at møde Fremtidens Krav. Det tror jeg derfor vil være en Side af Sagen, som det ikke vil være vanskeligt at komme til Enighed om, Spørgsmaalet om, hvorvidt det vil være forsvarligt at gaa til Udgifterne gennem Laan, eller hvorvidt de skulle tages af Kassebeholdningen. De Foranstaltninger, som det ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valgkreds har antydet som dem, han for sit Vedkommende ansaa for mest paatrængende, vedrørte særlig Ekspropriationen saavel for Sjælland som

for Fyn og Jylland. Det er jo saa, at hvad de sjællandske Anlæg angaar, er jo Hellerup-Klampenborganlægget ganske særlig besværligt, fordi Ekspropriationen her bliver dyrere og dyrere Aar for Aar. Derfor kunde jeg ogsaa tænke mig, at man, hvis man ikke ønskede straks at fremme dette Anlæg i Aar, vilde lade sig nøje med at bevillige Ekspropriationen. Men selv om vi indskrænkede Foranstaltningerne til Ekspropriation for samtlige Anlæg, hvad jeg i og for sig vilde beklage, fordi jeg ikke anser det for tilstrækkeligt, saa tror jeg, at man allerede nu derved vilde komme op over Summer, som man fra Finansbestyrelsens Side vilde anse det for lidet forsvarligt for ikke at sige uforsvarligt at tage af Kassebeholdningen under Hensyn til de store Krav, der, som det ogsaa blev oplyst og udviklet af det ærede Medlem, stilles til Statskassen, naar vi se hen til, at Udgifterne vokse i langt større Omfang end de aarlige Indtægter. Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 7de Valgkreds omtalte dernæst Forslaget om Udbydelsen af Konkurrence om Projekter til Lille Bælts-Broen, og jeg anerkender de Udtalelser, der fremkom fra det ærede Medlem, som jo i det hele udtalte sig med Sympati for en saadan eventuel Foranstaltning som en Bro over Lille Bælt. Det ærede Medlem nævnedes ganske rigtigt, at hvad angik de Indvendinger, der med en vis Berettigelse kunde rejses, vare de betydningsfuldeste den tilsyneladende Kostbarhed, som Broen vilde repræsentere, endvidere dette, at man kunde frygte, at Broen ikke vilde blive tilstrækkelig solid, og endelig dette, at man af Hensyn til Landets Sikkerhed og den deraf følgende Nødvendighed af at foretage militære Foranstaltninger, kunde finde det betænkeligt overhovedet at gaa til at bygge en Bro paa dette Sted. Med Hensyn til Anlægets Kostbarhed skal jeg for en stor Del henvise til de Udtalelser, der fremkom fra det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds (Hammerich). Jeg tror, han har ganske Ret i den Betragtning, han gjorde gældende, at de Driftsudgifter, som vilde blive Følgen af Opretholdelsen af Dampfærgeforbindelsen mellem Strib og Fredericia, efterhaanden vilde blive saa store, at de repræsentere Renten af en betydelig Kapital, og jeg skal her oplyse, at man efter de Beregninger, man fra Statsbanernes Side har gjort, vil komme til det Resultat, at man, hvis man overhovedet ikke vil gaa til at bygge en Bro, men vil blive ved Princippet med Dampfærgetrafikken over