

delse dermed at kunne bygge Remiserne ikke paa den mod Byen vendende Side af Godsbanegaarden, men paa den fra Byen vendende Side. Idet man har foretaget denne Forandring, har man paa den mod Byen vendende Side faaet Plads til utvivlsomt bedre Anlæg for Godstrafikken. Jeg kan derfor i Aar kun yderligere anbefale dette Forslag.

Indenrigsministeren (Bardenfleth): Det ærede Medlem for Københavns 7de Valgkreds (Hage), som indledede Forhandlingen i Dag, begyndte med at udtale, at han, naar han saa paa det her foreliggende Forslag om Anlæg af Statsbaner i Jylland og Fyn i Forbindelse med det Lovforslag, som jeg har fremsat i det andet Ting om ny Statsbaneanlæg paa Sjælland, fandt de saaledes foreslaaede Anlæg dels ikke tilstrækkelig vidtgaende og dels for vidtgaende. Med Hensyn til det sidste udtalte det ærede Medlem, at det forekom ham, at der her af Regeringen i samme Lovforslag var fremsat Forslag om Anlæg, som ikke stode i nogen Sammenhæng. Jeg maa maaske i denne Henseende særlig henvisse til de Lovforslag, der bleve fremsatte af Regeringen allerede i 60erne og senere, saa vidt jeg fremsat i 70erne angaaende forskellige Jærnbaneanlæg i Landet, og naar vi i 1894 i Rigsdagen vedtog en Række Anlæg, var det ganske vist saaledes, at disse Anlæg delvis vare opførte hvert paa sit Lovforslag, men i Realiteten vil det erkendes, at samtlige disse Lovforslag bleve betragtede og behandlede som en Helhed, saa at de skulde vedtages eller forkastes under et. Denne Indvending forekommer mig nærmest at være noget formel. Hvad den anden Indvending angaar, at disse Anlæg, som jeg her har tilladt mig at optage paa Forslaget, ikke ere omfattende nok, er det ganske vist en ganske anden Betragtning af Sagen, og det bunder da særlig i den Betragtning, som ogsaa blev støttet af det ærede Medlem for Københavns Amts 6te Valgkreds (Alberti), at det for at kunne bedømme, hvorvidt det var forsvarligt af Hensyn til økonomiske og andre Forhold at gaa til saa store Udgifter til Jærnbaneanlæg, var nødvendigt at have en samlet Oversigt over de Baneanlæg, som kunne ventes at komme paa Dagsordenen i en længere Fremtid. Jeg kan delvis indrømme Rigtigheden af en saadan Betragtning. Det vilde under alle Omstændigheder til enhver Tid være ønskeligt, at man var ganske paa det klare over, hvilken Vej man i

Jærnbanelolitikken vilde slaa ind paa, men ærede Medlemmer ville ganske sikkert ogsaa indrømme, at et saadant gennemført Princip har sine overordentlig store Vanskeligheder; det er derfor, at man gennem Aarene har maattet gaa til en stykkevis Lovgivning paa dette Omraade. Naar jeg her har fremsat to Lovforslag, et i hvert Ting, om en Række ny Anlæg, har jeg netop derved søgt at give mit Bidrag til saa vidt muligt at give en samlet Oversigt over de Anlæg, som efter Regeringens Skøn og efter Jærnbaneadministrationens Skøn maa anses for at være dem, der staa i første Række. Det vil ogsaa være en Selvfølge, at det for at fremsætte en saadan samlet Oversigt i Lovforslags Form, vil være nødvendigt, at der til Grundlag for et saadant Forslag foreligger udarbejdede Projekter for ethvert enkelt Anlæg, ellers kan en saadan Oversigt ganske sikkert ikke have stor Værdi. Det er derfor et ikke ringe Arbejde, der allerede ligger bag ved de to foreliggende Lovforslag i Retning af Projekter, og jeg tror, at det maa paaskønnes, at Administrationen saa forholdsvis hurtigt har kunnet komme til Ende med disse Arbejder og fremsætte dem i Lovforslags Form. Dette udelukker paa ingen Maade, at der ved Sagens videre Behandling i Rigsdagen vil være fuld Anledning for de Udvalg, der maatte blive nedsatte af de to Ting, at konferere med Ministeren og forlange de forskellige Oplysninger, som kunne tjene til Vejledning om, hvilke Veje den nuværende Regering havde tænkt sig at komme ind paa med Hensyn til Udvidelsen af Jærnbanelinjet i Fremtiden, og en saadan Forhandling er jeg fuldt villig til at optage. Jeg har lejlighedsvis tidligere kunnet nævne, hvilke andre Anlæg der efter min Mening vilde komme til at staa paa Dagsordenen i de kommende Aar, ved Siden af dem, jeg har opført paa Lovforslaget, og det ærede Medlem for Københavns 7de Valgkreds nævnte selv enkelte saadanne Anlæg. Det ærede Medlem nævnte Broen over Masnedø til Orehoved, Dobbeltspor gennem Jylland og en Jærnbane fra København til Køge. Jeg har nævnt samtlige disse Anlæg tidligere, og jeg staaar ved mine tidligere Udtalelser, at jeg anser disse Anlæg for saadanne, hvorom der vel kunde blive Spørgsmaal i en ikke fjern Fremtid, nogle i en nærmere Fremtid end andre. Jeg kunde tilføje andre Anlæg, som ogsaa efter min Mening kunde fortjene at komme under Overvejelse. Jeg skal der kun nævne paa Sjælland Dobbeltsporet fra Køge til